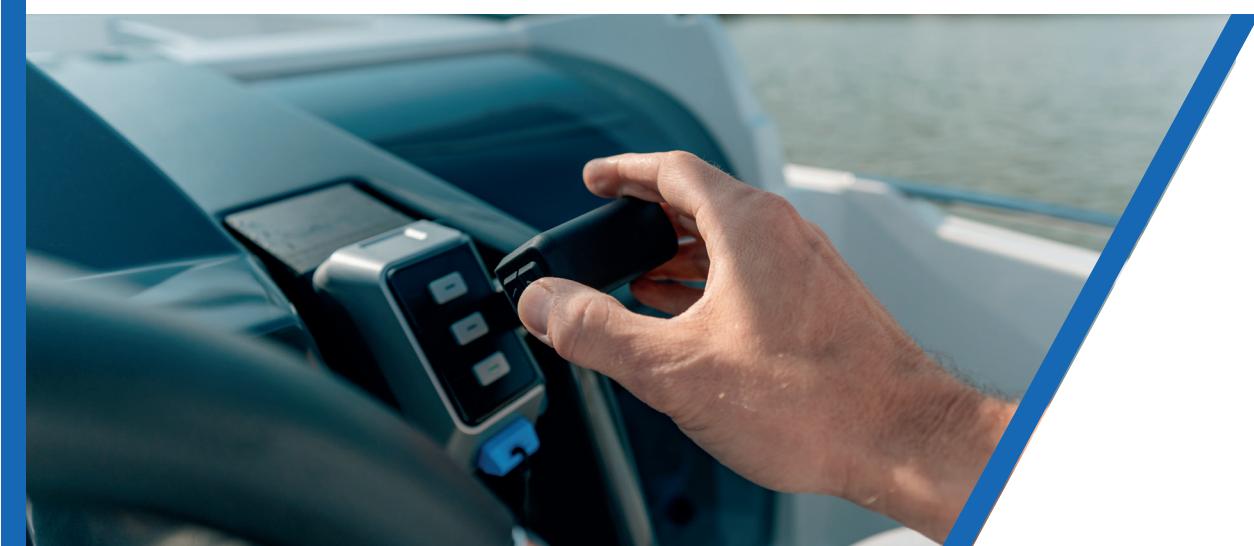
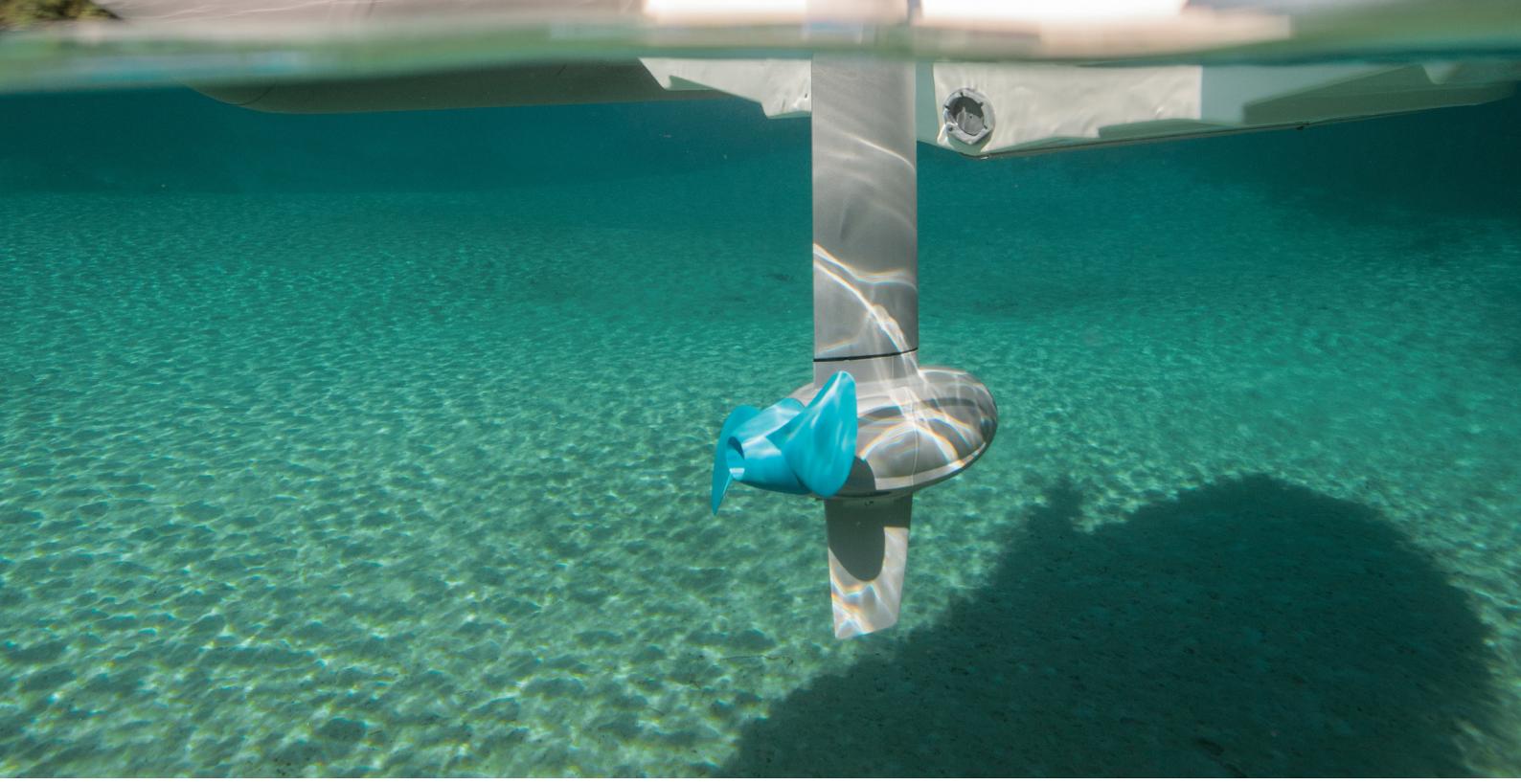


2025
EPROPULSION



Rheinboldstrasse 11-13, A-2362 Biedermannsdorf bei Wien
Tel.: +43 (0)2236 64676-0 Fax: +43 (0)2236 64676-76
E-Mail: office@allroundmarin.at Web: www.allroundmarin.com

follow us
www.allroundmarin.com



WARUM ELEKTRISCH?



Angenehmes Bootfahren

Ruhig

So gut wie still. Perfekt, um beim Angeln keinen Fisch zu erschrecken.

Sauber

Kein hantieren mit Kraftstoff oder Öl und daher auch keine fettigen Flecken auf Ihren Händen, Ihrem Kofferraum oder Ihrem Boot.

Abgasfrei

Genießen Sie die reine und frische Luft am Wasser mit Ihrer Familie oder Freunden.

User Experience

Zuverlässig

Durch die effiziente und innovative Motorstruktur sind weniger bewegliche Teile vorhanden, was den Motor zuverlässig und robust macht.

Digitalisierung

Elektrostart und digitale Steuerung mit Echtzeit-Betriebsdaten sind für Sie verfügbar.

Geringer Wartungsaufwand

Deutlich geringerer Wartungsaufwand als bei Verbrennungsmotoren. Wartungsfrei bei Modellen mit Direktantrieb.

Green Mobility

Erneuerbaren Energiequellen

Mit Energie-Rückgewinnung, Windkraft und Solarpanel aufladen.

Kosteneffizient

Sparen Sie Treibstoff- und Wartungskosten, was langfristig auch für kommerzielle Boote einen Mehrwert schafft.

Umweltfreundlich

Ermöglicht Bootsfahrern den Zugang zu Gewässern, in denen Verbrennungsmotoren verboten sind.

PRODUKTÜBERSICHT

Außenbordmotoren

eElite	Spirit 1.0 Plus	Spirit 1.0 EVO	Spirit 1.0 Evo Remote	Navy 3.0 Evo	Navy 6.0 Evo
					

Außenbordmotoren

X12	X20	X40	Pod Drive 1.0 Evo	Pod Drive 3.0 Evo	Pod Drive 6.0 Evo
					

Pod Drive

Innenbordmotoren

Pod Drive 12 eSSA	I-10	I-20	I-40	H-Siere (auf Anfrage)
				

Batterien

Spirit Batterie	E60 Batterie	E163 Batterie	G102-100 Batterie
			

Steuerungen

Evo Pinne	Evo Remote	Evo Seitenanbau	Evo Doppelremote	Smart Remote & Smart Display 5"	Digitales Lenkrad & Smart Display 10"
					

ELITE



Die Revolution bei ePropulsion mit 500 W Leistung! Dieser Elektromotor ist nicht nur leicht, einfach zu bedienen und schnell montiert, sondern auch mit der integrierten Batterie und höhenverstellbarer Heckhalterung individuell und variabel einsetzbar.



Technische Daten	eElite
Eingangsleistung	500 W
max. Eingangsleistung*	750 W
Nennspannung Lithium-ion	25,2 VDC
Leistung Lithium-ion	378 Wh
Drehzahl	1500 bis 1700
max. Laufzeit	3h 30min
Motorgewicht	6,7-8,5 kg
Trimmwinkel	8° 17° 26° / 75°
Arbeitstemperatur	-5 bis 55 °C
Lager-Temperatur	-20 bis 45 °C
Für Heckspiegel	bis 38cm
Maße	29,7 x 7,5 x 89 cm

* Sportmodus: Auf Knopfdruck kurzfristig mehr Power: 750W

Im Lieferumfang befindet sich der Motor inklusive Pinne, das 220V AC beziehungsweise 240V AC Ladegerät und eine praktische Tragetasche!

 **NEW**

Bestell Nr.

90 1449

eElite Elektromotor

Höhenverstellbar 4 Stufen: 282,5mm/ 322mm/362,5mm/401mm

eElite Elektromotor Langschaft

Höhenverstellbar 4 Stufen: 432mm/472mm/512,5mm/551mm

90 1459



++ Mit dem USB-C Anschluss kann man andere elektrische Geräte aus der integrierten Batterie laden.

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten!


 Sauber

 Leise

 Umweltfreundlich

 Wasserdicht IP67

 Minimale Wartung

Sicher und zuverlässig

- Intelligentes Batteriemanagementsystem für einen energieeffizienten Betrieb und eine längere Lebensdauer der Batterie
- USB-C-Ausgang zum Laden/ Stromversorgen anderer elektrischer Geräte
- Unterstützt mehrere Ladeoptionen (220V AC als Standard, 12V DC und Solar mit optionalem ePropulsion-Zubehör)
- Wasserdicht IP67

Leistungsrichtwerte*	Geschwindigkeit (knoten / km/h)	Laufzeit (hh:mm)	Reichweite (NM / km)
100 Watt	2,4 / 4,5	03:24	8,2 / 15,1
300 Watt	3,4 / 6,3	01:08	3,8 / 7,1
400 Watt	3,7 / 6,9	00:51	3,2 / 5,9
500 Watt	4,0 / 7,5	00:40	2,8 / 5,1

*Alle Angaben sind abhängig von der Art des Bootes, Gewicht, und Wetterbedingungen. Die Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite stellen keine Garantie dar. Sie wurden mit einem 2,5m Aluminiumboot mit 117 kg Gesamtgewicht an einem ruhigen Fluss gemessen.



Leicht zu tragen und zu heben. Das Gewicht hält sich auf der zusammengeklappten Pinne die Waage. Inklusive Tragetasche für einfache Lagerung und Transport

Ladegerät für eElite 230V

90 2460


- Ohne elektrischen Verbindungen zu trennen, kann man den Motor mit einem Klick anbringen und entfernen. Die Heckhalterung verbleibt am Boot
- Die Pinne mit Antirutsch-Oberfläche ist ausziehbar und im Winkel einstellbar
- Der Motor kann für das Verstauen bzw. für die Strandlandung um 75° geneigt werden und es gibt 3 Timmwinkel und das Anti-Grounding kippt bei Grund berührung den Motor automatisch nach oben



Digitales Display zeigt Batteriestand, Leistungsabgabe, Systemstatus und Warnungen an. Mit der Taste wählt man den Modus und schaltet die Hauptanzeige zwischen Leistungsabgabe und Batteriestand.



Integrierte Lithium-ion Batterie

- Sicher und zuverlässig
- Smart Battery Management System für energieeffizienten Betrieb und längere Akkulaufzeit
- USB-C-Ausgang zum Laden/Stromversorgen anderer elektrischer Geräte
- Unterstützt mehrere Ladeoptionen 220V AC (Standard), 12V DC und Solar (optionales ePropulsion-Zubehör)





DIE EVO SERIE

Im Jahr 2021 bringt ePropulsion sieben brandneue Evo-Modelle auf den Markt. Dies ist das wichtigste Produkt-Upgrade seit der Auslieferung des ersten Spirit 1.0 vor sechs Jahren. Die EVO-Upgrades sind das Ergebnis von Produktfeedbacks von Tausenden unserer Kunden, die es uns ermöglicht haben, unser Sortiment zu verfeinern und zu verbessern.



Jedes Evo-Modell der Produktreihe wurde auf einer 48-V-Spannungsplattform mit demselben Systemprotokoll entwickelt. Vorteil: Es gibt eine hervorragende Kompatibilität zwischen Evo-Außenbordern, Evo-Pod-Drive, Batterien der E-Serie und Evo-Steuerungen - und daher Flexibilität bei der Konfiguration eines Systems, das Ihren Anforderungen entspricht.



Bedieneinheiten siehe Seite 24.

Spirit Evo und Navy Evo von ePropulsion sind die ersten Wasserkraft-Außenbordmotoren. Es ist eine bemerkenswerte grüne Innovation, insbesondere für die Segelgemeinschaft. Vorteil: Die Energie-Rückgewinnung macht Segeltörns noch umweltfreundlicher und nachhaltiger. Meistens müssen Sie den Generator auf einem Segelboot nicht einmal einschalten.



Im Falle einer Mann-Überbord-Situation schaltet das Sicherheitsarmband den Motor sofort ab, wenn die Person mehr als 10 Meter vom Boot entfernt ist. Jeder Evo-Motor kann mit bis zu 8 Sicherheitsarmbändern verbunden werden. Vorteil: Das Sicherheitsarmband schützt alle an Bord, nicht nur denjenigen, der mit dem Kill-Switch (direkt am Motor) verbunden ist. Diese Funktion schützt Sie auch, wenn Sie alleine und nicht in unmittelbarer Nähe des Kill-Switch sind. Kompatibel mit Evo-Pinne und Evo-Aufbau Einfach-Fernbedienung.

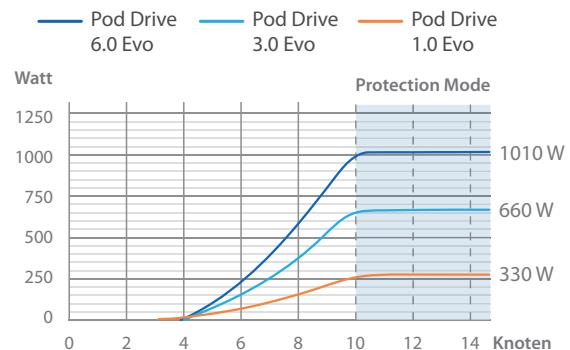
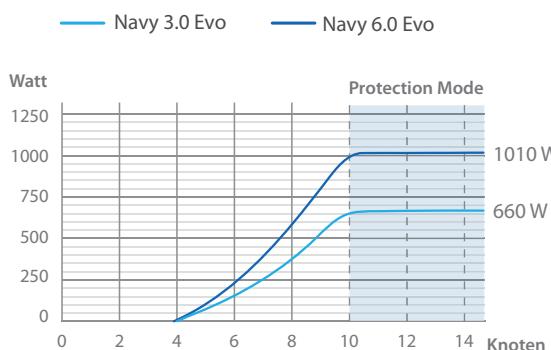
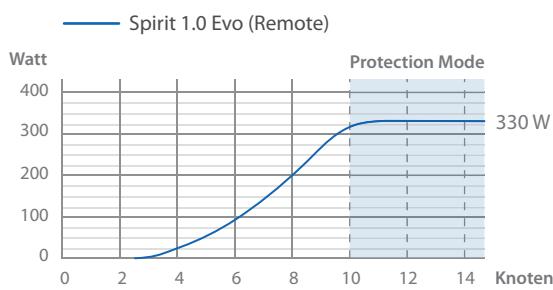




Energie-Rückgewinnung

Segler werden diese neue Funktion lieben. Nur ePropulsion liefert elektrische Außenbordmotoren mit einer Energie-Rückgewinnung. Diese neue Generation der Motoren lädt die Motorbatterie während des Segelns mithilfe der Wasserkraft auf.

Diese Rückgewinnungs-Daten basieren auf realen Tests mit installierter Entlüftungsplatte.




 **SPIRIT 1.0**

Spirit 1.0 wurde für Beiboote, Schlauchboote, Dinghys und Segelyachten bis 1500 kg konzipiert und ist in der Schubkraft mit einem 3PS Benzin-Außenborder vergleichbar. Der im Kopf des Motors angebrachte abnehmbare Lithium Polymer Akku bietet eine 2-fach längere Fahrtzeit mit einer Batterieladung als so mancher andere Elektromotor. Der Motor ist sehr leise, sicher in der Handhabung und wartungsfrei. Der Motor kann leicht transportiert werden, er wiegt ohne Batterie lediglich 10,6 kg, die Batterie in etwa ebenso viel. Ein integrierter On-Board-Computer zeigt den Batteriestatus.

Zusätzlich punktet er mit:

- IP67 wasserdichten Gehäuse und Steckverbindungen
- klappbare Pinne und stufenlose Regelung der Geschwindigkeit
- Not-Aus-Magnetchip
- Bei den EVO Modellen:
 - Energie-Rückgewinnung (siehe Seite 6-7)
 - individuelle Zusammenstellung
 - optionales Sicherheitsarmband (siehe Seite 23)



Technische Daten	Spirit 1.0 PLUS	Spirit 1.0 EVO
Eingangsleistung	1 kW	1 kW
Vergleichbare Stärke	3 PS	3 PS
Trimmwinkel	0° 7° 14° 21° / 70°	0° 7° 14° 21° / 85°
Propeller, 2flügig / Composite	11" x 5,8"	11" x 5,8"
Motorgewicht mit Pinne/Remote⁺⁺	10,6 / - kg	11,3 / 10,9 kg
Batterie Art	Lithium-ion Polymer Batterie	
Batteriegewicht	8,7 kg	
Nennspannung	48 V	
Batteriekapazität	1276 Wh	
Batterielebensdauer	ca. 800 Zyklen bei 80% Entladung	
Ladedauer Standard-/Schnellladegerät	8,5 / 3,5 Stunden	
extern anschließb. 48V Batterie möglich	✓	✓
Energie-Rückgewinnung (EVO)	-	✓
Sicherheits-Armband	-	optional
Display Hintergrundbeleuchtung	-	✓

⁺⁺ Gewicht des Kurzschaft-Modells, ohne Batterie und beim Spirit 1.0 EVO R ohne Steuerung.

	Extra Kurzschaft	Kurzschaft	Langschaft
Schaftlänge	52,5 cm	62,5 cm	75,0 cm
Spirit 1.0 PLUS mit Pinne	90 2000	90 2001	90 2002
Spirit 1.0 EVO mit Pinne		90 1450	90 1451
Spirit 1.0 EVO mit Aufbau-Remote		90 1453	90 1454
Spirit 1.0 EVO mit Seitenanbau-Remote		90 1456	90 1457
Spirit 1.0 EVO ohne Batterie & Bedieneinheit		90 1460	90 1461

Alle Motoren werden mit Batterie und Ladegerät geliefert (außer letzte Position, hier wird nur das Ladegerät mitgeliefert)

ELEKTROMOTOR SPIRIT



Leistungsrichtwerte *	Geschwindigkeit (mph / km/h)	Laufzeit (hh:mm)	Reichweite (mile / km)
35 Watt	2,2 / 3,5	36:25	80 / 129
125 Watt	3,5 / 5,6	10:00	35 / 56
500 Watt	5,3 / 8,5	2:30	13,3 / 21,3
1000 Watt	6,2 / 10	1:15	7,8 / 12,5

*Alle Angaben sind abhängig von der Art des Bootes, Gewicht, Propeller, und Wetterbedingungen. Die Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite stellen keine Garantie dar. Sie wurden mit einer Spirit Batterie, an einem 3,6m Aluminiumboot gemessen.

Ausstattungsmerkmale

- 1) Magnetischer Kill-Switch um den Motor sofort zu stoppen
- 2) Faltbare Pinne für einen einfacheren Transport
- 3) Anzeigedisplay für Laufzeit, Eingangsleistung etc.
- 4) Langlebiger Alu-eloxierter Batteriestecker
- 5) Bei Remote-Modellen erhalten Sie einen Lenkbügel für mechanische oder hydraulische Lenkvorrichtungen und ein Kommunikationskabel (1m).
- 6) Korrosionsschutz-Beschichtung am Schaft der Motoren.

Zubehör finden Sie auf den Seiten 16-17



SPIRIT BATTERIE

Diese leistungsstarke, schwimmfähige Lithium-Polymer-Batterie sorgt für eine große Reichweite, mit einer Kapazität von 1276 Wh. Geladen wird Sie mit 230V Standard- oder Schnellladegerät, 12 V oder mit Solar (siehe Seite 22). Die Batterie kann mit dem Solarpaneel auch während der Fahrt aufgeladen werden. Es geht kaum umweltfreundlicher. Ein akustisches Warnsignal informiert Sie über einen niedrigen Batteriestatus. Sollte es so weit kommen, können Sie ganz einfach Ihre Zusatzbatterie zum Einsatz bringen (siehe Seite 22), der Wechsel am Wasser ist denkbar einfach. Keine Sorge, sollte sie beim Wechseln oder Transportieren ins Wasser fallen, schwimmt die Batterie. Für mehr Leistung kann man auch eine externe Batterie, mit dem passenden Zubehör, anschließen.



Es können auch folgende Batterien verwendet werden. E-Serien E40, E60, E80, E163 oder E175
Mehr Infos siehe letzte Seite!





NAVY EVO

Die **Navy-Serie** ist das Rückgrat der elektrischen Außenbordmotoren von ePropulsion. Sie bieten effiziente und saubere Energie und sind sowohl für Süßwasser als auch für Salzwasser geeignet. Dank der Direktantriebstechnologie sind diese elektrische Außenbordmotoren noch leiser als je zuvor und auch wartungsfrei und vor allem zuverlässig.

Diese schlanken, benutzerfreundlichen und umweltfreundlichen Außenborder werden in den kommenden Jahren ein fester Bestandteil Ihres Bootserlebnisses sein. Diese Serie ist die ideale Wahl für Ihren Angelausflug, Ihrem Segeltörn oder für Ihren Schlauchbootausflug mit der Familie oder Freunden.



Die **EVO-Serie** bietet wie bei den Spirit und Pod-Drive Modellen die neueste Technologie der Energie-Rückgewinnung bei Außenbordmotoren. Siehe Seite 6-7.

Technische Daten	Navy 3.0 EVO	Navy 6.0 EVO ab 2024
Eingangsleistung	3 kW	6 kW (4,3 kW ⁺)
Vergleichbare Stärke	6 PS	9,9 PS (7,5 PS ⁺)
Trimmwinkel	0° 5° 10° 15° / 60°	0° 5° 10° 15° 20° 80° Flachwasser: 35° 50° 65°
Propeller aus Composite	10,2" x 6,4" 2flüglig	12,6" x 10,8" 3flüglig 13,4" x 8,5" 3flüglig
Motorgewicht⁺⁺ (S / L Schaft)	24,3 kg	29,0 kg
Nennspannung	48 V	
Verbrauch	63 Ah	125 Ah (90 Ah ⁺)
empfohlene Batterien (siehe Seite 20-21)	2x E40 od. 1x E60 od. 1x E80 od. 1x E163 od. 1x E175	2x E80 od. 2x E60 od. 1x E163 1x E175
Energie-Rückgewinnung (EVO)	✓	✓
Sicherheits-Armband	optional	optional

⁺⁺ Gewicht des Kurzschaf-Modells, ohne Batterie und Steuerung.

⁺ nach Drosselung, siehe unten

	Kurzschaf	Langscha
Schaftlänge	64 cm	76 cm
Navy 3.0 EVO	90 1476	90 1477
Navy 6.0 EVO bis 2023	90 1478*	
Navy 6.0 EVO ab 2024 ⁺⁺⁺	90 1480	90 1481

Die Bedieneinheit und eine Batterie (siehe Seite 20-21) müssen separat bestellt werden.

Navy 6.0 EVO Drosselung von 6 kW auf 4,3 kW	99 1026
---	---------

Umführerscheinfrei auf österreichischem Gewässer zu fahren.

Bedieneinheit	Bestell Nr.
Evo Pinne	90 1463
Evo Aufbau-Remote	90 1465
Evo Seitenanbau-Remote	90 1466
Evo Doppel-Remote	90 1467

⁺⁺⁺ Navy 6.0 EVO Modell 2024: Besitzt nicht nur das Stromkabel mit Anschlägen sondern hat auch ein integriertes Kommunikationskabel und einen Batterieschalter. Der Direktantrieb ist Öl-Gekühlt. Das Anti-Grounding kippt bei Grundberührung den Motor automatisch nach oben. Der Motor ist um 7kg leichter.

* solange der Vorrat reicht





Leistungsrichtwerte *	Geschwindigkeit (mph / km/h)	Laufzeit (hh:mm)	Reichweite (mile / km)
300 Watt	3,7 / 6	13:20	49,3 / 79,3
1.000 Watt	5,3 / 8,6	4:00	21,2 / 34,1
2.000 Watt	6,3 / 10,2	2:00	12,6 / 20,4
3.000 Watt	10,2 / 16,4	1:20	13,6 / 21,9

Leistungsrichtwerte *	Geschwindigkeit (mph / km/h)	Laufzeit (hh:mm)	Reichweite (mile / km)
500 Watt	4,0 / 6,5	18:00	72 / 116
1.000 Watt	5,0 / 8,0	09:00	45 / 72
3.000 Watt	8,0 / 13,0	03:00	24 / 39
6.000 Watt	15,0 / 24,3	01:30	22,5 / 36,5

*Alle Angaben sind abhängig von der Art des Bootes, Gewicht, Propeller, und Wetterbedingungen. Die Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite stellen keine Garantie dar. Sie wurden an einem 3,6m Aluminiumboot gemessen. Beim Navy 3.0 mit einer E80 Batterie, beim Navy 6.0 mit einer E175 Batterie.

Wartungsfrei:

Die Motoren der Navy-Serie sind die einzigen elektrischen Außenborde mit Direktantrieb in diesem Leistungsbereich. Sie bestehen aus weniger beweglichen Teilen, es ist kein Getriebe erforderlich. Das bedeutet weniger Vibration, Geräuschreduktion und eine hohe Zuverlässigkeit.

Zubehör finden Sie auf den Seiten 22-25.

Passende Batterien auf Seite 20-21.



ELEKTROMOTOR X SERIE



X SERIE

Die revolutionäre ePropulsion X-Serie besticht durch ihr innovatives, benutzerfreundliches Design. Diese elektrischen Außenbordmotoren sind emissionsfrei und verfügen über eine branchenführende Antriebseffizienz von 88,2%. Die kompakte und voll integrierte Bauweise der X-Serie umfasst ein elektrisches Lenksystem, fortschrittliche Fahrassistenzfunktionen und Konnektivitätsdienste. Dank der modularen Plattform gestaltet sich nicht nur die Installation einfach, sondern ermöglicht auch eine nahtlose Integration mit erneuerbaren Energiequellen oder anderer Komponenten. Das schmale Profil und das Fehlen einer externen Lenkmechanik maximieren den wertvollen Heckbereich, was mehr Platz zum Ein- und Aussteigen, Schwimmen und Verweilen bietet. Lenkung, Trimmen/Kippen, ECU (elektronische Steuereinheit) und Motorsteuerung sind in einer Einheit integriert. Mit einer Gesamtwirkungsgrad von 88,25% (ohne Propeller) und bis zu 36% weniger Gewicht im Vergleich zu konventionellen Äquivalenten bietet die X-Serie eine unvergleichliche hydrodynamische Leistung und höhere Effizienz. Die ePropulsion Smart System Architecture (eSSA) gewährleistet eine sichere und zuverlässige Leistung und ermöglicht die Integration von Konnektivitätsdiensten und erweiterten Fahrerassistenzsystemen (ADAS).



Technische Daten	X12	X20	X40
Eingangsleistung	12 kW	20 kW	40 kW
Motorgewicht**	50 kg	79 kg	104 kg
Propeller aus Composite	11 13/16" x 5 5/8" 11 7/8" x 14 3/16"	15" x 10 3/4" 13 3/8" x 16 3/4"	15" x 10 3/4" 13 3/8" x 16 3/4"
Nennspannung	96 V DC	96 V DC	96 V DC
Nenndrehzahl rpm	1100 bis 2000	1200 bis 1800	1500 bis 2100
Trimmwinkel	elektrisch -4° - 61°	elektrisch -4° - 61°	elektrisch -4° - 61°
Lenkung / Winkel	elektrisch ± 45°	elektrisch ± 45°	elektrisch ± 45°
Kühlung	-	-	geschlossener Kühlkreis
empfohlene Batterien (siehe Seite 19)	1x G102	2x G102	4x G102
Maße (L Schaft)	560x266x1105 mm	674x360x1229 mm	757x360x1233 mm

** Gewicht des Langschaft-Modells, ohne Batterie und Steuerung.

	Kurzschaft	Langschaft	XLangschaft
Schaftlänge	38,1 cm	50,8 cm	63,5 cm
X 12	90 1434	90 1435	
X 20		90 1436	90 1437
X 40		90 1438	90 1439

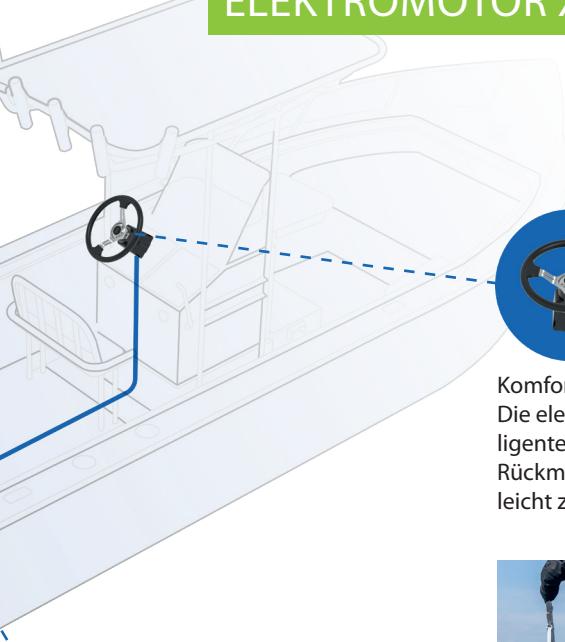
Die Bedieneinheit (siehe Seite 17) und Batterie (Seite 19) müssen separat bestellt werden.

Skizze zum Anschluss X20 auf Seite 27

Einbau nur durch zertifizierten gewerblichen Fachbetrieb!



Elektrische Motortrimmung



Komfortable und intuitive Steuerung
Die elektronische Steuerung und der intelligente Gashebel der X-Serie mit sofortiger Rückmeldung sind reaktionsschnell und leicht zu bedienen, selbst für Bootsanfänger

Vereinfacht die Installation
Minimiert aufwändige Verkabelung



Integrierte elektrische Lenkung
Die elektronische Lenkung der X-Serie macht die Hydraulik überflüssig und ist daher einfacher zu installieren und zu warten. Sie dient auch als Einstieg zu unseren fortschrittlichen Fahrassistenzsystemen mit verbesserten Sicherheits- und Kontrollfunktionen, die das Bootfahren revolutionieren.



Im Lieferumfang: Motor, Kommunikationskabel 1m und 10m Verlängerung, 5-Wege T-Verbindung, 2x 3-Wege T-Verbindung, 120 Ohm Kommunikations-Terminator, 360 Ohm Kommunikations-Terminator, G-Batterie Ausgangskabel-Kit 5m Positiv & Negativ, Bus Bar, bei X20 & 40 ist ein Sicherung-Kit 12V inkludiert.

Kompaktes und vollständig integriertes, platzsparendes Design

Die schmale Befestigung mit interner elektrischer Lenkung sorgt für mehr Platz.



Ultra-niedrige Geräuschentwicklung, Vibration und Rauheit (NVH)

Mit ihrem maximalen Geräuschpegel von 73 dBA sind die Außenborder der X-Serie leiser als die meisten Büros! Erreicht durch fortschrittliche Dämpfungstechnologie und Frequenzresonanz-Isolierung, bedeutet dies, dass Sie das Wasser mehr genießen können, ohne sich gegenseitig anzuschreien oder die Tiere zu verscheuchen.



Die elektrische Lenkung, die Servotrimmeinheit, die ECU (elektrische Steuereinheit) und die Motorsteuerung sind alle in einer Einheit integriert.

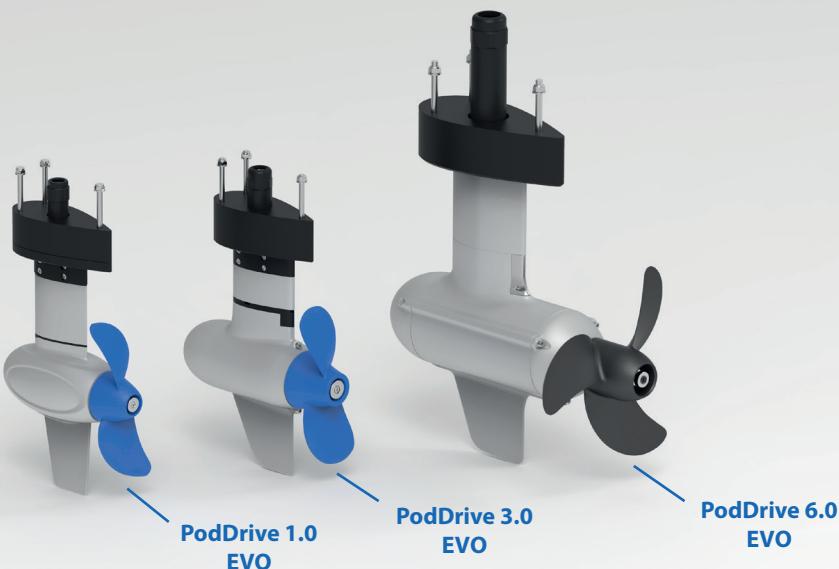
40/20/12 kW
Elektrische Leistung

88,2%
Gesamtwirkungsgrad des Antriebsstrangs (ohne Propeller)

Max. 36%
weniger Gewicht als sein konventionelles Gegenstück. (Das Gewicht umfasst den Motor und die Lenkung)



Fortschrittliches Propellerdesign
Unerreichte hydrodynamische Leistung und höhere Effizienz

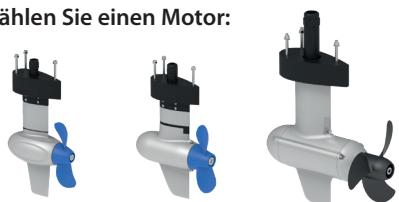


POD DRIVE EVO

ePropulsion **Flanschmotoren** sind direkt angetriebene und wartungsfreie Elektromotoren für Segelboote und andere kleine Boote. Sie sind platzsparend und sehr leise. Ein Flanschmotor unter 10 PS und elektrisch? Dann sind Sie bei ePropulsion genau richtig.

Durch einen eingebauten Motorenenschutz schalten die Motoren bei Kontakt mit Unterwasserhindernissen ab.

Wählen Sie einen Motor:



Wählen Sie eine Bedieneinheit:



Wählen Sie eine Batterie:



Entscheiden Sie sich für ein flexibles und einfaches System, welches allen Anforderungen gerecht werden kann.



Die neue **EVO-Serie** bietet wie bei den Spirit und Navy Modellen die neueste Technologie der Energie-Rückgewinnung bei Außenbordmotoren. Siehe Seite 6-7

Leistungsrichtwerte

PodDrive 1.0	+	Spirit 1.0 EVO Batterie	1/2 Leistung: volle Leistung:	Laufzeit 2:30 Std. Laufzeit 1:15 Std.
PodDrive 1.0	+	E60 / 2kWh	1/2 Leistung: volle Leistung:	Laufzeit 12:00 Std. Laufzeit 3:00 Std.
PodDrive 3.0	+	E60 / 4kWh	1/2 Leistung: volle Leistung:	Laufzeit 5:00 Std. Laufzeit 1:00 Std.
PodDrive 6.0	+	E163 / 9kWh	1/2 Leistung: volle Leistung:	Laufzeit 5:30 Std. Laufzeit 1:20 Std.

Technische Daten	PodDrive 1.0 EVO	PodDrive 3.0 EVO	PodDrive 6.0 EVO
Eingangsleistung	1 kW	3 kW	6 kW
Vergleichbare Stärke	3 PS	6 PS	9,9 PS
Propeller aus Composite	11" x 5,8" 2flügelig	10,2" x 6,7" 2flügelig	12,6" x 8,7" 3flügelig ⁺⁺
Motorgewicht	6,2 kg	15,3 kg	31,0 kg
Nennspannung	48 V		
empfohlene Batterien (siehe Seite 20-21)	1x E40 od. 1x E60 od. 1x E163 od. 1x Spirit EVO Battery	2x E40 od. 1x E60 od. 1x E163 od.	2x E60 od. 1x 163 od.
Energie-Rückgewinnung (EVO)	✓	✓	✓
Sicherheits-Armband	optional	optional	optional

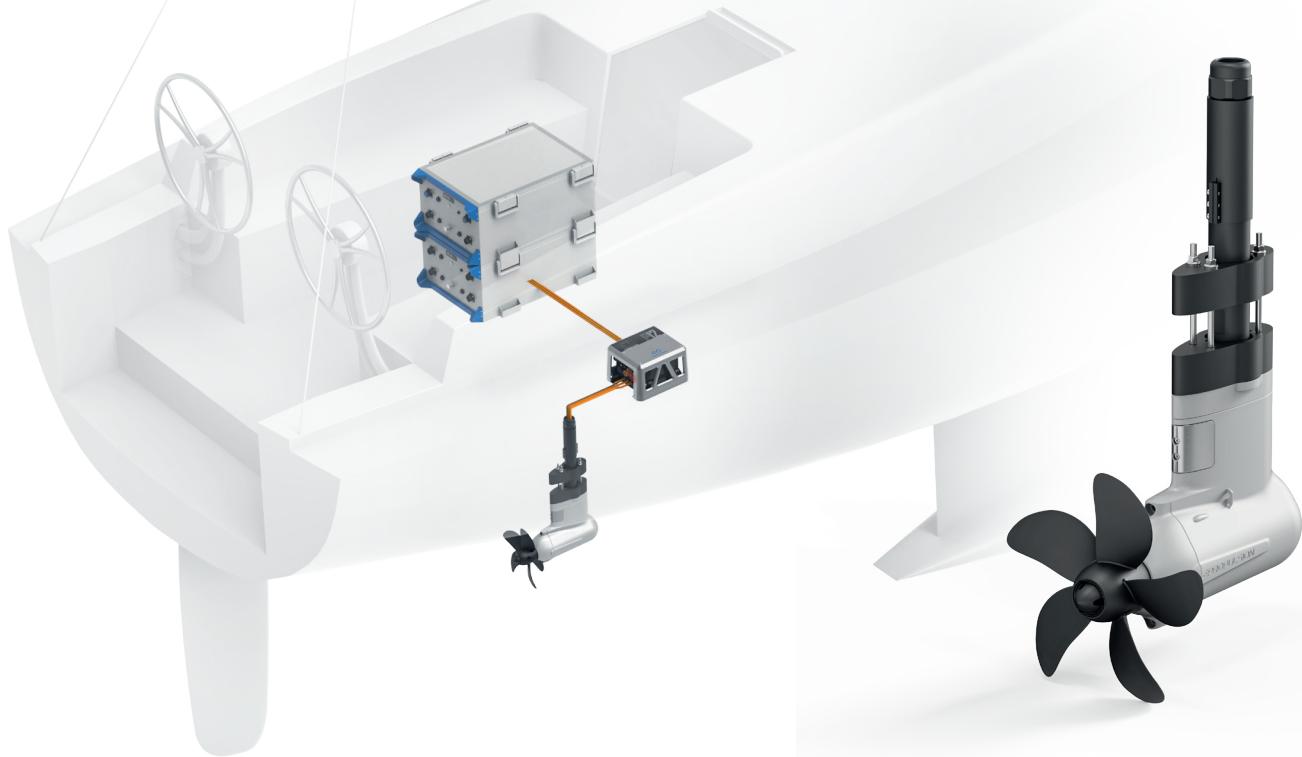
⁺⁺ Propeller ist aus Aluminium statt aus Composite.

	Bestell Nr.
PodDrive 1.0 EVO	90 1482
PodDrive 3.0 EVO	90 1483
PodDrive 6.0 EVO	90 1484

Die Bedieneinheit und eine Batterie müssen separat bestellt werden.

Einbau nur durch gewerblichen Fachbetrieb!

Bedieneinheit	Bestell Nr.
Evo Aufbau-Remote	90 1465
Evo Seitenanbau-Remote	90 1466
Evo Doppel-Remote	90 1467



POD DRIVE ESSA

Der **Pod Drive 12 eSSA** ist ein kompakter, leistungsstarker und umweltfreundlicher Antrieb für mittelgroße Yachten und Segelboote. Durch seine robuste Konstruktion aus hochfester Aluminiumlegierung und rigorose Kollisionstests bietet er hohe Zuverlässigkeit und verbesserte Stoßfestigkeit. Seine Energie-Rückgewinnungsfunktion lädt die Batterien während des Segelns auf und kann bereits ab einer Fahrgeschwindigkeit von 4 Knoten bis zu 1400 W erzeugen. Der externe Pod-Antrieb spart Platz, der normalerweise für den Dieselantrieb und Tanks benötigt wird, und ermöglicht zusätzlichen Stauraum oder größere Kabinen. Dank der modularen Bauweise ist die Installation einfach und zukünftige Upgrades sind problemlos möglich. Mit integrierter Konnektivität, NMEA 2000-Kompatibilität und intelligenten Bedienelementen bietet der Pod Drive 12 eSSA eine benutzerfreundliche Lösung für neue Installationen und Nachrüstungen.



Technische Daten	Pod 12 eSSA
Eingangsleistung	12 kW
Nennspannung	96 V DC
Propeller aus Composite	11 ½" x 9 ¼" 13" x 9 ¾" faltbar
Nenndrehzahl rpm	1400 bis 2100
Motorgewicht	35 kg
empfohlene Batterien (siehe Seite 19)	min. 1x G102
Energie-Rückgewinnung (EVO)	✓
eSSA Funktionen	✓



PodDrive 12 eSSA

Bestell Nr.

90 1485

Die Bedieneinheit und eine Batterie müssen separat bestellt werden.

Einbau nur durch zertifizierten gewerblichen Fachbetrieb!

Intelligentes und benutzerfreundliches Steuerungssystem

Das HMI-System, Smart Throttle und Smart Display 5" bieten eine intuitive Steuerung mit den Fingerspitzen und umfassende Informationen am Steuerstand. Bestellnummern und Informationen finden Sie auf Seite 17.

Das neue Modell bietet auch eine umfassende Konnektivität mit dem integrierten Connectivity-Service von ePropulsion, zur Echtzeitüberwachung, Berichterstattung und Trip-Tracking-Funktionen. Siehe Seite 18.

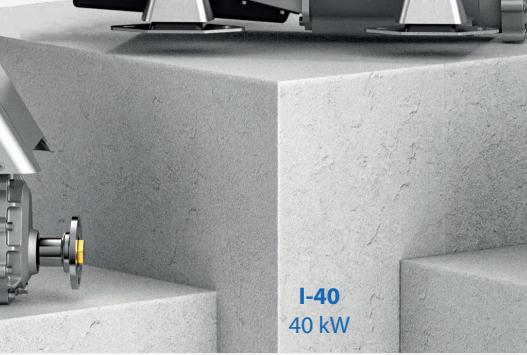
Verschiedene Batterieanzahlen können je nach Geschwindigkeits- und Reichweitenanforderungen ausgewählt werden (bis zu 16 parallel). Siehe Seite 19.



INNENBORDMOTOREN



I-10
10 kW



I-40
40 kW



I-20
20 kW



Die I-Series - elektrische Innenboardmotoren von ePropulsion bieten eine umweltfreundliche und innovative Antriebslösung für Freizeit- und gewerbliche Anwendungen auf kleinen und mittelgroßen Booten, darunter Ausflugsboote, Arbeitsboote, Fähren, Wassertaxis, Monohull-Segelboote und Katamaran-Segelboote. Mit ihrer kompakten Bauweise, integrierten Funktionsmodulen und intelligenten Technologien sind sie effizient, leise und leicht zu installieren. Dank der ePropulsion Smart System Architecture (eSSA) und der Integration von IoT-Konnektivität bieten sie eine zuverlässige Leistung und unterstützen Funktionen wie die Energierückgewinnung. Mit geringem Platzbedarf, niedrigerem Gewicht und einfacher Wartung sind sie die ideale Wahl für Ihren elektrischen Antrieb.



Effizient



Sauber



Leise



Energierückgewinnung



- Smart
- Modular

Gestützt auf die ePropulsion Smart System Architecture (eSSA) bietet die I-Serie ein intelligentes und modulares Design, das eine sichere und zuverlässige Leistung bietet. Sie unterstützt auch die Integration von ePropulsion Connectivity Service und ADAS (Erweiterte Fahrerassistenzsysteme). Weitere Informationen zu diesen Funktionen finden Sie auf den Seiten 18.

Der Smart Remote und das Smart Display 5" bieten eine hervorragende Benutzererfahrung bei der Steuerung und Überwachung. Es gibt drei Montageoptionen für den Smart Throttle, so dass Sie die beste Passform für Ihr Boot finden können. Weitere Informationen finden Sie auf Seite 17.



G102-100
96 V / 100 Ah

Technische Daten	I-10	I-20	I-40
Eingangsleistung	10 kW	20 kW	40 kW
Motorgewicht**	45 kg	49,5 kg	93 kg
Nennspannung	86 - 115 V DC	86 - 115 V DC	86 - 115 V DC
Nenndrehzahl rpm	1200 bis 1700	1200 bis 1700	900 bis 1500
Trimmwinkel			
Lenkung / Winkel			
Kühlung	Luftkühlung	Wasserkühlung Luftkühlung optional	Wasserkühlung Luftkühlung optional
empfohlene Batterien (siehe Seite 19)	1x G102	2x G102	4x G102
Maße	565x295x380 mm	580x330x380 mm	667x452x477 mm

	Bestell Nr.
I-10 Innenboarder	90 1430
I-20 Innenboarder	90 1431
I-40 Innenboarder	90 1432

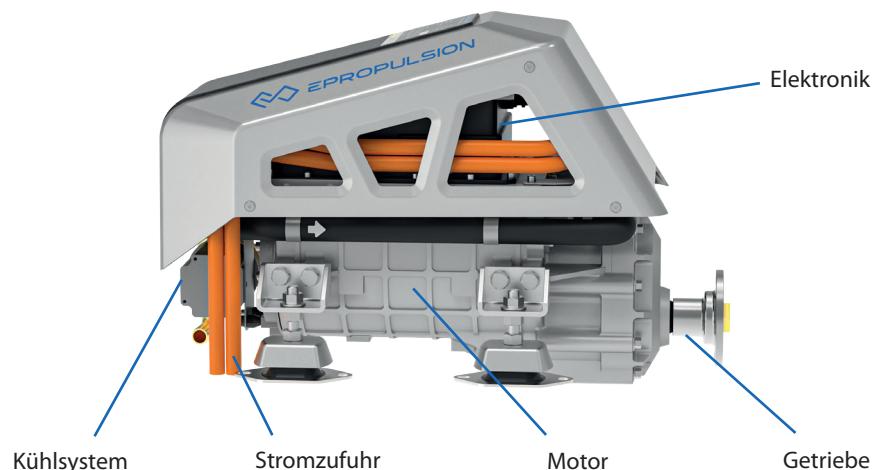
Die Bedieneinheit und eine Batterie müssen separat bestellt werden.

Einbau nur durch zertifizierten gewerblichen Fachbetrieb!



Kompakt und platzsparend

Kompaktes Design, das die fünf Funktionsmodule Motor, Getriebe, Motorsteuerung, Systemsteuerungseinheit und Kühlsystem in einer einzigen Einheit integriert. Benötigt 60 % weniger Platz als herkömmliche Verbrennungsmotoren und verringert die Größe des Maschinenraums.++



Geringeres Gewicht

65 % weniger Gewicht als typische Verbrennungsmotoren und 30 % leichter als elektrische Innenbordmotoren mit ähnlicher Leistung.++



Einfach zu warten

Die Technologie und das Design der Schnittstellen sind deutlich wartungsärmer als bei Verbrennungsmotoren.

++ Bei gleicher Eingangsleistung.

Im Lieferumfang: Motor, Kommunikationskabel 1m und 10m Verlängerung, 5-Wege T-Verbindung, 3-Wege T-Verbindung, 120 Ohm Kommunikations-Terminator, 360 Ohm Kommunikations-Terminator, G-Batterie Ausgangskabel-Kit 5m Positiv & Negativ, Bus Bar 250A.

Externes GPS-Modul, 4G-Antenne, DC-DC, Stromschiene und Kabelsätze sind optional erhältlich. Sowie OEM Zubehör auf Anfrage; Propeller, Luftkühlung, HVAC-System, Welle und Kuppelung, Ladegeräte und mehr.



90 2510

Ein umfassendes Zubehör für die eSSA Modelle von Epropulsion sind einwandfrei kompatibel und weiteres Zubehör wird folgend.

SMART CONTROL



Smart Display 5"
Smart Remote / Gashebel

90 2501
90 2500



10" Smart Display - comming soon!

Features der digitalen Bildschirme:

- Entwickelt für die Meeresumwelt
- Lokale Cloud-Verbbindung und Daten-Synchronisation
- Intelligente Diagnose
- Aktive Interaktion
- Hohe Sicherheit



Das digitale Steuerrad und der smarte Gashebel mit sofortiger digitaler Rückmeldung sind reaktionsschnell und auch für Bootsneulinge einfach zu bedienen.

Steuerrad für X-Serie

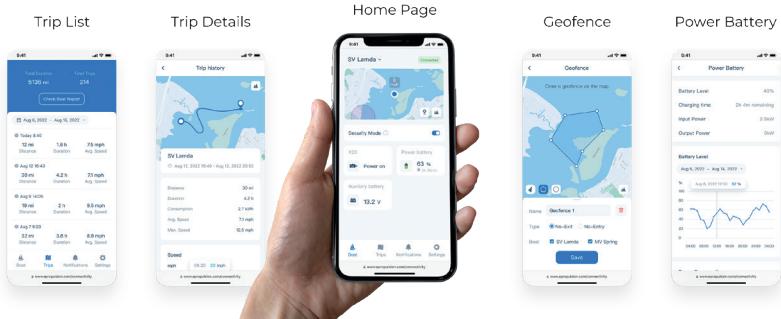
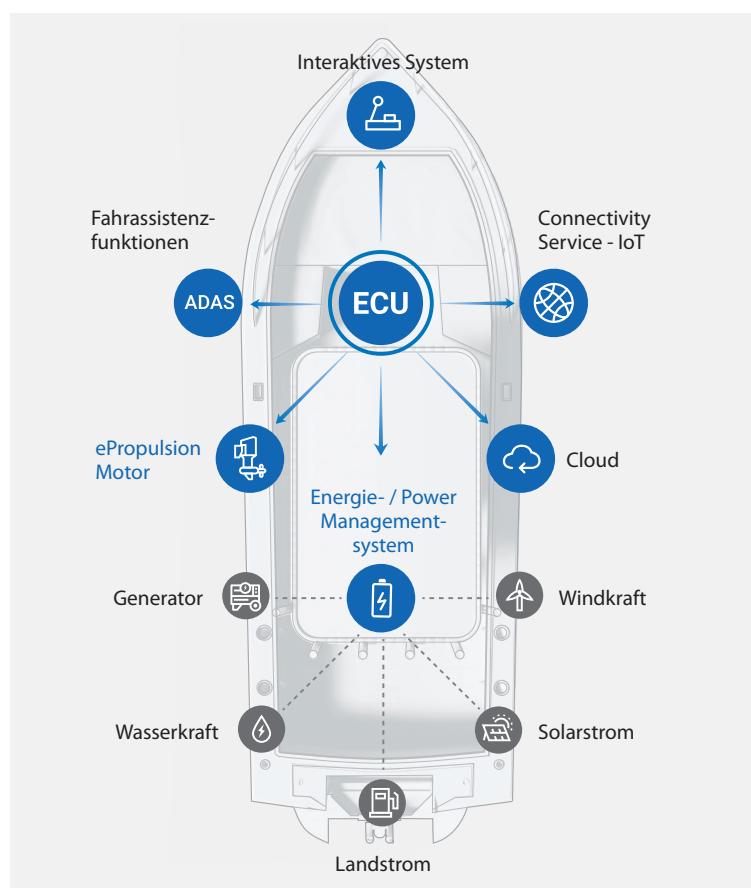
90 2502



ePropulsion Smart System Architecture

Ist ein intelligentes und modulares System, das eine sichere und zuverlässige Leistung auf Ihrem Boot bietet. Die modulare Architektur unterstützt die einfache und sichere Verbindung mehrerer Komponenten. Es unterstützt auch die Integration von ePropulsion Connectivity Service und ADAS (Advanced Driver Assistance System) sowie den Einsatz von erneuerbaren Energiequellen, was die Nachhaltigkeit Ihres Bootserlebnisses verbessert.

Das eSSA System ist bei den Außenbordern X-Serie sowie den Innenbordern I-Serie, H-Serie und dem Pod Drive 12 eSSA verfügbar.



ePropulsion Connectivity Service - IoT

Bei der X-Serie, I-Serie und Pod Drive 12 eSSA ist ePropulsion Connectivity Service, ein Mehrwertdienst, der es Bootseignern und Flottenmanagern ermöglicht, sicher und zuverlässig mit ihren Booten zu kommunizieren. Er ermöglicht den Nutzern den Zugang zu cloudbasierten Konnektivitätsdiensten, ohne dass zusätzliches Zubehör erforderlich ist.

Fernzugriff auf Daten

Sie können Echtzeitdaten wie Standort, Geschwindigkeit, Akkustand, verbleibende Laufzeit usw. überprüfen.

Fernüberwachung

Benachrichtigen Sie Nutzer, wenn Boote Geschwindigkeitsbegrenzungen überschreiten oder sie verdächtige Positionsänderungen aufweisen.

Trip tracking / Reiseverfolgung

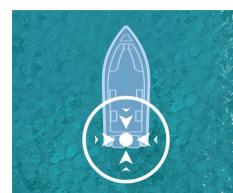
Automatisches Erstellen von Bootstouren mit Routenwiedergabe und Fahrtenbuch.

NMEA 2000-kompatibel

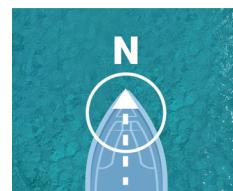
Die NMEA 2000-Schnittstelle ermöglicht die Integration mit anderen Multifunktionsdisplays (MFDs).

Hochmoderne Fahrassistenzfunktionen

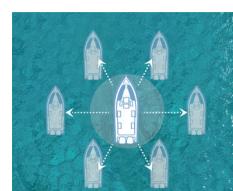
Dank fortschrittlicher Fahrerassistenzsysteme, **ADAS**, bietet die X-Serie und I-Serie Funktionen wie "Position Hold", "Heading Hold" und "360 Motions" für zusätzliche Sicherheit und einfache Kontrolle. Weitere Funktionen werden in Zukunft hinzukommen.



Position Hold



Heading Hold



360 Motions

Gemeinsame Konten

Laden Sie andere Personen ein, um den Zugriff auf den Echtzeitstatus, frühere Aktivitäten und Berichte freizugeben.

Erlauben Sie Gästen aus der Ferne, ePropulsion-Systeme einzuschalten und zu bedienen, auf Wunsch mit eingeschränkten Rechten.

Erstellung von Berichten

Erstellen Sie automatisch Bootsberichte und Flottenberichte, um alle Bootsaktivitäten zusammenzufassen.



G102-100
LiFePO4 Batterie
10240 Wh 96 V

G-SERIE



Schnelles Aufladen

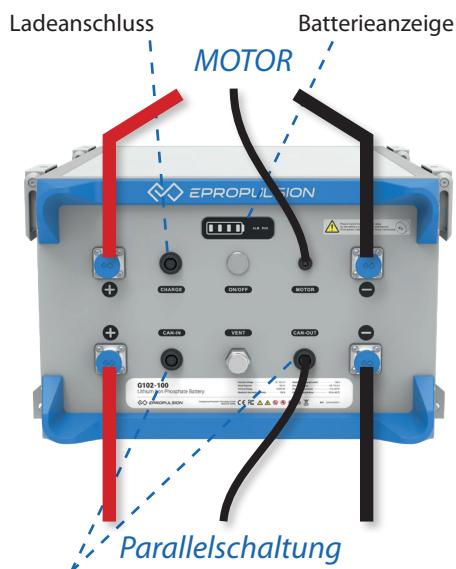


Wasserfest nach IP67



Zertifikate
CE, UKCA, FCC, UN38.3

Leistungsstarke und langlebige Lithium-Batterie für Elektroboote



Kommunikationsanschlüsse



Ladegerät 16 Amp.

speziell für G-Serien Batterien inkl. Input & Output kabel und 3m Kom-Kabel

90 1265

Ladegerät 32 Amp.

für G-Serie

90 2444

Im Lieferumfang neben der Batterie, erhalten Sie Abdeckkappen für die Pole, sowie wasserfeste Abdeckungen für die Kommunikationsanschlüsse CAN und Motor. Die passenden Kabel erhalten Sie mit Ihrem Motor oder sind separat erhältlich. Siehe Seite 25.

Kompatibilität mit ePropulsion-Motoren

Betreiben Sie die 96 V ePropulsion-Motoren von 10 kW bis 40 kW, einschließlich der Innenbordmotoren der I-Serie, PodDrive 12 und X-Serie *.

Langer Lebenszyklus

Mit 3.000 Zyklen bei 80% DOD versorgt die G102-100 LiFePO4 Batterie Ihre Motoren viel länger als Blei-Säure-Batterien**.

Einfach zu installieren

Die Anschlüsse können mit nur EINER Hand installiert werden, und die Batterie spart im Vergleich zur Serien-Parallelschaltung der Batterie den Anschluss des Kabelbaums.

*G102-100 kann parallel geschaltet werden, um verschiedene ePropulsion-Motoren zu betreiben.

** Bei gleicher Kapazität.

Maximale Sicherheit

Das eingebaute intelligente Batteriemanagementsystem (BMS) ist mit LFP ausgestattet und bietet maximale Sicherheit für die Benutzer.

Hohe Energiedichte

3-mal höhere Energiedichte und 70% weniger Gewicht als Blei-Säure-Batterien**.

Hohe Zuverlässigkeit

Das Ganzmetallgehäuse ist zuverlässiger, wasserfest, stoßfest und sturzsicher.

Technische Daten

	G102-100
Batterie-Typ	LiFePo4
Kapazität	10240 Wh
Nennspannung	102,4 V
Abschaltspannung	83,2 V
Ladeschlussspannung	115,2 V
Max. Dauerentladung	100 A
Serielle Schaltung	nein
Parallelschaltung	bis zu 8 pro Kreis, mehrere Kreise möglich
Lade / Entlade Temperatur	0-55°C / -10-60°C
Ladezyklen	3.000 Zyklen bei 80% DoD
Gewicht	100 kg
Maße	680 x 500 x 300 mm
Bestell Nr.	90 1262

Technische Daten

	G102-230
Batterie-Typ	LiFePo4
Spannung	96 V
Max. Dauerentladung	230 A
Gewicht	180 kg
Maße	1287 x 366 x 295 mm
Bestell Nr.	901258

erhältlich ab Juli 2025

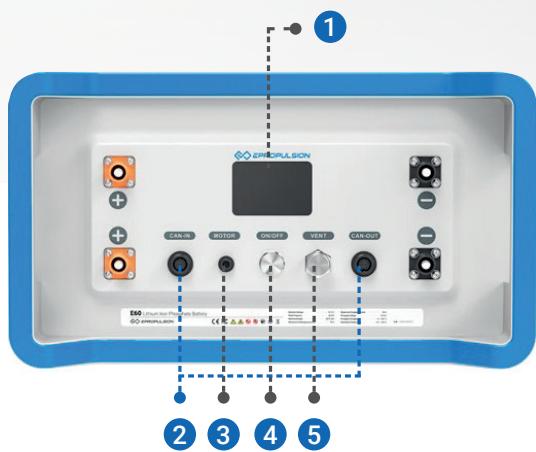

 **E-SERIE**

Die nächste Generation an Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LiFePO4) für elektrische Bootsantriebe sind ab sofort erhältlich.

Die beiden neuen und verbesserten Batterien E60 & E163 überzeugen durch maximale Sicherheit, hohe Energiedichte, Batterie-Überwachung in Echtzeit und sind sehr einfach zu installieren.



- 1 HD Bildschirm
- 2 CAN Kommunikationsanschluss
- 3 Motorkommunikationsanschluss
- 4 Ein-/Aus-Schalter
- 5 Entlüftungsventil



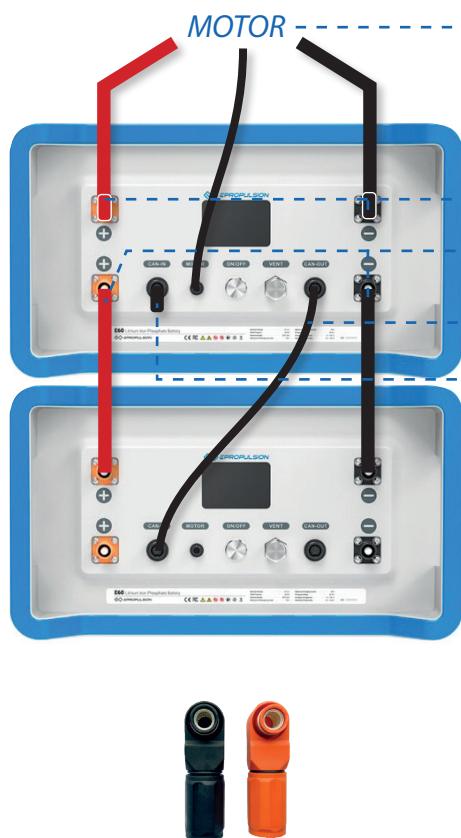
	Maximale Sicherheit. Das intelligente Batteriemanagementsystem (BMS) wird angewendet, um maximale Sicherheit für die Benutzer zu bieten.
	Hohe Energiedichte. 3-mal höhere Energiedichte und 70 % weniger Gewicht als Blei-Säure-Batterien.
	Langer Lebenszyklus. Mit 3.000 Zyklen bei 80 % DOD versorgen die LiFePo4-Batterien der E-Serie Ihre Motoren viel länger mit Strom als Blei-Säure-Batterien bei gleicher Kapazität.
	Einfache Handhabung. Steckverbinder können mit nur einer Hand installiert werden. Es ist kein zusätzliches Werkzeug erforderlich.
	Kompatibilität. Intelligente Betriebsstrategie dank Synchronisation der Batterie mit dem ePropulsion Motor

Technische Daten	E 60	E 163
Batterie-Typ	LiFePo4	LiFePo4
Kapazität	3072 Wh	8345 Wh
max. Entladestrom	60 A	163 A
Nennspannung	51,2 V	51,2 V
Abschaltspannung	41,6 V	41,6 V
Entladespannung	57,6 V	57,6 V
Max. Dauerentladung	70 A	150 A
Serielle Schaltung	nein	nein
Parallelschaltung	bis zu 16 Stk.	bis zu 16 Stk.
Ladezeit bei 220V	2,7 Std.	7,2 Std.
Ladezyklen	3.000 Zyklen bei 80% DoD	3.000 Zyklen bei 80% DoD
Gewicht	33 kg	76 kg
Maße	512 x 290 x 300 mm	470 x 295 x 459 mm
Bestell Nr.	90 1257	90 1259

Parallelschaltung der E-Serie Batterien

Es können bis zu 16 Batterien, der gleichen Kapazität und gleichen Generation miteinander verbunden werden. Bevor sie die Batterien miteinander verbinden können, müssen sie vollständig aufgeladen werden. Verbinden Sie jeweils die beiden Plus- und Minuspole mit einem Stromkabel. Danach schließen Sie das Kommunikationskabel an der ersten Batterie, die sogenannte Masterbatterie, am CAN-OUT Anschluss an und an der zweiten Batterie am CAN-IN Anschluss. Zum Schluss muss an der Masterbatterie am freien CAN-IN Anschluss einen Kommunikationsabschluss angeschlossen werden, um den Kreislauf zu schließen. Statt dem Kommunikationsabschluss-Stecker kann auch der Fernschalter verwendet werden, da dieser bereits einen Abschluss integriert hat. Verbinden Sie nun den Strom und das Kommunikationskabel des Motors mit der Batterie. Schalten Sie nur die Masterbatterie an, alle weiteren angeschlossenen Batterien werden automatisch gestartet.

Um die parallel geschalteten Batterien gemeinsam zu laden, stecken Sie das Ladegerät an die letzte Batterie in der Serie, am CAN-OUT Anschluss an. Dies sollte die einzige Batterie mit einem freien CAN-OUT Anschluss sein.



Motor-Kommunikationskabel,
Strom-/Verbindungskabel **im
Lieferumfang des Motors enthalten**

separat zu bestellen:

- Verbindungsadapter
- Strom-Verbindungskabel
- Kommunikationskabel
- Kommunikationsabschluss
oder Fernschalter



**Strom-Verbindungskabel für E60 und E163
zur Parallelschaltung**
0,45 m
1,50 m

90 2427
90 2428

Verbindungsadapter

Durch die neuen +/- Anschlüsse der Batterien werden Adapter für das Standard Kabel benötigt. Verwenden Sie diese um die Stromkabel eines Motors bzw. ein Ladegeräts der vorherigen Generation an die Batterie anzuschließen.

90 1448



Kommunikationsabschluss / -Terminator

90 1440



Kommunikationskabel

Lieferumfang: ein Kabel und zwei Kommunikationsabschlüsse.

0,5 m
1,5 m
5,0 m

90 1445
90 1446
90 1447

E-Batterie Fernschalter 5m

90 1441



Tauschkopf mit Beleuchtung

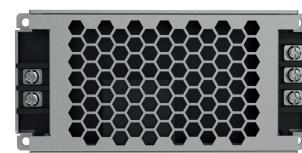
90 2438



Ladegerät 25 Amp. 220V
für E60 und 163 inkl. Kabel
**Y Kabel zur Parallelschaltung
der Ladegeräte**

90 1444

90 2432



Konverter 48V zu 12V DCDC
Bis max. 60 Watt / 5 Amp. (12V)

90 2424



Kabelsatz für Konverter, 1,5m

90 2425



Sammelschiene 150A (Bus Bar)
für 48V Batterie, z.B. für Konverter, Verbindung zwischen E-Batterien und Spirit, Doppelmotorisierungen. Im Paar

902426A



Solar-Ladegerät 48V 1600W

90 2012


E-SERIE

Eine Batterieserie für eine hohe Reichweite

Um den Bedarf an größerer Batteriekapazität bei unseren gewerblichen Kunden zu decken, haben wir die LiFePo4-Batterien der E-Serie entwickelt. Diese haben eine Kapazität von 2048 Wh. Sie können 3.000 Zyklen bei 80% DoD eine Kapazität von 80% beibehalten. Die E-Serien Batterien sind sowohl für gewerbliche Nutzer als auch für Bootsbesitzer mit höherem Reichweite-Anspruch geeignet.

Technische Daten	E 40
Batterie-Typ	LiFePo4
Kapazität	2048 Wh
max. Entladestrom	40 A
Nennspannung	51,2 V
Serielle Schaltung	nein
Parallelschaltung	bis zu 16 Stk.
Ladezeit bei 220V	2 Std.
Ladezyklen	3.000 Zyklen bei 80% DoD
Gewicht	28 kg
Maße	420 x 390 x 207 mm
Geeignet für	Spirit 1.0 Serie, Pod Drive 1.0
Bestell Nr.	*90 1260



Ersatzpinne inkl. Not-Stopp
für alle EVO Motoren

90 1463



Kabellose Einfach-Fernbedienung
inkl. Not-Stopp
für alle EVO Motoren
für Navy, PodDrive 3.0

90 1465
90 1838

Antifogglass für Evo Displays

90 2442

USB Ladekabel für Fernbedienung,
1m

90 1967



Seitenanbau-Fernbedienung
mit abnehmbaren Griff und Nullstellungs-
sperre und mit Display.
für alle EVO Motoren
Spirit 1.0, Navy, PodDrive

90 1466
90 1830*



Doppel-Fernbedienung
Für die Installation zweier Motoren, inkl.
Display.
für alle EVO Motoren

90 1467



* solange der Vorrat reicht

ERSATZ - REMOTE



Smart Remote für X-Serie und I-Serie.

Smart Display 5"
Smart Remote / Gashebel

90 2501
90 2500

Weitere Informationen finden Sie auf Seite 17.

BATTERIE DISPLAY

Externes Batterie Display

Wenn Sie die E-Serie Batterie ohne Motor von ePropulsion verwenden, benötigen Sie dieses Display, um Informationen über die Batterie abzulesen. Es kann aber auch mit Motor verwendet werden, um Informationen an einem anderen Ort am Boot ablesen zu können. Folgende Informationen können angezeigt werden: Batteriestand %, Batteriespannung Volt, Entladespannung / Ladespannung Amp., Restlaufzeit, Fehlercode-Anzeige.

Im Lieferumfang befindet sich ein Y-Kommunikationskabel, um die Batterie, den Motor und das Display zusammen zu schließen. Ein 5m Kommunikationskabel und ein 5m Stromkabel.

Maße: 138,5 x 106,9 x 42,5mm
Stromversorgung: 5V / 48V



Bestell Nr.
Display

90 1264



PROPELLER**Ersatzpropeller**

für Spirit 1.0 / PLUS / EVO / Pod 1.0 90 1825



für eElite 90 2465



Navy 3.0

Navy 6.0
Low PitchNavy 6.0
High PitchNavy 6.0
AluminiumPOD 6.0
Aluminium

für Navy 3.0 EVO
 für Navy 6.0. EVO bis inkl. 2023
 High Pitch
 Low Pitch
 Alu Propeller
 für POD 6.0 EVO Alu Propeller

90 1832
 90 1833
 90 1834
 90 2330
 90 2352



für Navy 6.0. EVO ab 2024

90 2419



Propeller für X12
 Propeller für X20 & X40

90 2480
 90 2485



POD 1.0



POD 3.0

POD 6.0

Faltpropeller
 für POD 1.0 EVO Faltpropeller
 für POD 3.0 EVO Faltpropeller
 für POD 6.0 EVO Faltpropeller

90 2331
 90 2332
 90 2351

DIVERSES ZUBEHÖR**Safety-Wristband**

Mann-Überboard Sicherheit für Sie und Ihre Crew. Bis zu 8 Armbänder können mit Ihrem Evo-Motor kabellos verbunden werden. Ihr Motor schaltet sofort ab, sollte eines der Armbänder mehr als 10 Meter vom Motor entfernt sein. Kompatibel mit Evo-Pinne und Evo-Aufbau Einfach-Fernbedienung.

90 1999

solange der Vorrat reicht

**Not-Stopp für Spirit und Navy**

Sobald Sie den magnetischen Not-Stopp entfernen, stoppt der Motor.
 1) für Pinne und Fernbedienung
 2) für Seitenanbaufernbedienung

90 1850
 90 1975

**Notaus Magnet für eElite**

90 2466

**Antikavitationsplatte**

Zweiteilige Antikavitationsplatte für Navy aus hochfester Aluminiumlegierung, um die Leistung zu verbessern.
 für Navy 3.0 & 6.0 und Navy EVO 3.0

90 1955

Navy EVO 6.0

90 1987

**1) Spirit Batterie Aktivator**

Dieses Tool kann, alleine verwendet, die Batteriekapazität anzeigen und kann die Batterie aktivieren/freischalten um damit anschließend anderes Zubehör mit Strom zu versorgen.

90 2014

2) Spirit Batterie Leistungsabgabe-Set und Aktivator

Mit diesem Set schalten Sie zuerst die Spirit Batterie frei (aktivieren sie) um anschließend anderes Zubehör mit Strom zu versorgen. Achtung ein Konverter 48V zu 12V notwendig.

90 2013



Scheibe zum Schutz gegen Angelschnur für Spirit Modelle

90 1944



eLite Bracket

90 2415



90 2310
 90 2464



Transporttasche
 für alle Spirit Modelle
 für eElite Modelle

90 1951



Transporttasche
 für eine Spirit Batterie

2)



90 2327



90 2328

ZinkanodenMotor-
anodeTrapez-
anodef. Motor-
halterung

für Schaft

f. Motorhalterung
EVO**Spirit**

Motoranode (Spirit 1.0)
 Motoranode (Spirit EVO & PLUS)
 Trapezanode (Spirit 1.0. & PLUS)
 für Motorhalterung
 für Schaft (Spirit EVO & PLUS)
 für Motorhalterung (Spirit EVO)

90 1827
 90 1936
 90 1828
 90 1849
 90 1949
 90 1937
 90 1993



für Schaft

f. Motorhalterung
Navy**Navy**

für Schaft
 für Motorhalterung

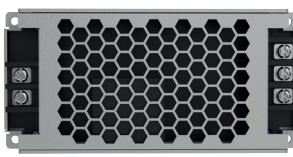
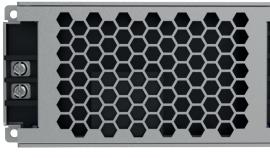
90 1831
 90 1991



PodDrive
 f. Faltpropeller PodDrive 1.0
 f. Faltpropeller PodDrive 3.0

90 2349
 90 2348

LADEGERÄTE, -ZUBEHÖR, BATTERIE ZUBEHÖR

 <p>Ladegeräte <u>für 230V / Steckdose</u></p> <p>für Spirit 1.0 Standardladegerät 40,7V, 4A 90 1820</p> <p>für Spirit 1.0 PLUS & EVO Standardladegerät, 48V, 4A 90 2008</p>  <p>für 12V Boardnetz / Batterie</p> <p>für Spirit 1.0 PLUS & EVO Standardladegerät inkl. Froschklemmen und Zigarettenanzünder, 48V, 7A 90 2009</p>  <p>für 230V / Steckdose</p> <p>für Spirit 1.0 PLUS & EVO Schnellladegerät 576W, 10A 90 2011</p>  <p>Symbolbild</p> <p>Ladegerät für eElite Ladegerät für eElite 12V 90 2460 90 2461</p>  <p>eElite Solar Ladegerät inkl. 12V Lademöglichkeit 90 2462</p>  <p>für 230V / Steckdose</p> <p>Ladegeräte</p> <p>25A für E60 & E163 (48V) 16A für G-Serie (96V) 32A für G-Serie (96V) 90 1444 90 1265 90 2444</p>	<p>Für G-Serie Batterie</p>  <p>Strom-Verbindungskabel für G-Serie Positiv & Negativ zur Parallelschaltung</p> <p>0,5 m 90 2433 1,50 m 90 2434 5 m 90 2439</p>  <p>Konverter 48V zu 12V DCDC Bis max. 60 Watt 90 2436</p> <p>Konverter 96V zu 12V DCDC Bis max. 1kW 90 2437</p>  <p>Kabelsatz für Konverter, 1,5m 90 2425</p> <p>Für E-Serie & G-Serie Batterie</p>  <p>Kommunikationsabschluss / -Terminator 90 1440</p>  <p>Kommunikationskabel Lieferumfang: ein Kabel und zwei Kommunikationsabschlüsse.</p> <p>0,5 m 90 1445 1,5 m 90 1446 5,0 m 90 1447</p>  <p>Solarpaneel faltbar für Spirit und eElite 90 1840</p>	<p>Für E-Serie Batterie</p>  <p>Output Kabel für E-Batterie Ladegerät</p> <p>1,5 m 90 2429 1 m 90 2431</p>  <p>Kabel zur Parallelschaltung mehrere Ladegeräte der E-Serie Batterien.</p> <p>Kommunikationskabel 1,5m Kommunikationskabel 1m Y Kommunikationskabel 0,5m</p> <p>90 2430 90 2431 90 2432</p>  <p>150A (Bus Bar) für 48V Batterie, z.B. für Konverter, Verbindung zwischen E-Batterien und Spirit, Navy oder Pod Drive, Doppelmotorisierungen. Im Paar</p> <p>90 2426A</p>  <p>Konverter 48V zu 12V DCDC Bis max. 60 Watt / 5 Amp. (12V) 90 2424</p>  <p>Output Kabel 10m für G-Serie 90 2440</p>  <p>Kommunikationskabel 1,5m Ladegerät E-Batterie 90 2435</p>
---	---	--

SOLAR

Das **Batterie Verlängerungskabel** ist 2 Meter lang und ist mit Wasserfesten Steckern versehen. Damit können Sie Ihre Spirit Batterie auch neben dem Motor platzieren.
für Spirit 1.0. **90 1930**
für Spirit 1.0. PLUS **90 1946**



1) Mit dem externen **Spirit-Batteriekabel** können Sie den Spirit 1.0 Plus und EVO-Motor sowohl mit einer 48V-Batterie der E-Serie, als auch mit Batterien anderer Hersteller, in Betrieb nehmen.
für Navy 6.0 ab 2024 **90 1947**
90 2411



1) **Kommunikationskabel** zum Laden der Navy und Spirit Fernbedienungen oder um das 5 Meter Kabel (im Lieferumfang der Navy Batterie enthalten) zu ersetzen, womit man zwei Navy Batterien miteinander verbindet.
0,5 Meter **90 1958**

2) Schließen Sie sowohl die Steuer- als auch die E-Serie-Batterien an einen ePropulsion-Motor **90 1954**



Die Fernbedienungen funktionieren standardmäßig kabellos. Mit diesem 5m langen **Kommunikationskabel** können Sie eine zuverlässige Verbindung herstellen und die Fernbedienung laden. Auch zur Verbindung eines Motors und der E-Batterie. **5 Meter**
für Spirit & Navy Modelle **90 1929**
Verlängerungskabel um weitere 5m **90 1957**



Verbindungskabel zwischen Pod-Drive 1.0 EVO und Spirit 1.0 EVO Batterie **90 2350**



Ersatz- und Zusatzbatterie, Lithium Polymer
für Spirit 1.0
für Spirit 1.0 PLUS & EVO **auf Anfrage** **90 2006**



Motorenabdeckung
für alle Spirit Modelle **90 1948**



Mit diesem 5 Meter **Fernschalter** können Sie die E-Serie Batterie aus der Ferne ein- bzw. ausschalten. Es arbeitet auch als Kommunikationsabschluss in Parallelschaltung.
für E40/E80/E175 **90 1985**
Für E60 / E163 und G102 **90 1441**



Kommunikationsabschluss / -terminator
für E-40/80/175 Batterie **90 1984**
für E60/163 und G102 **90 1440**



Kommunikationskabel für die Parallelschaltung und Verlängerung zwischen zwei E-Serie 40/80/175 Batterien.
Kommunikationskabel 1,5 m **90 1988**
Verlängerungskabel 2,0 m **90 1986**

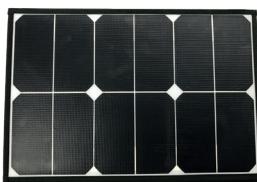


Stromkabel / Verbindungskabel für E-Serie 40/80/175 Batterien.
0,5 m **90 1981**
1,0 m **90 1982**
2,0 m **90 1983**

**Solarregler 12V**

Spirit Solarpaneel-Laderegler. Im Lieferumfang ist auch ein zusätzlicher 12Volt Ladestecker inkludiert. Die Spirit Batterie kann auch während des Betriebs mit diesem Laderegler geladen werden.

für Spirit 1.0 **90 1841***
für Spirit 1.0 PLUS **90 2010**

**Solar-Ladegerät 48V 1600W für E-Seire Batterien** **90 2012**

Spirit Solarpaneel faltbar
Abmessungen: 1430x525x5mm, Gewicht 2,4kg, Kabellänge: 1,5m. Wasserfest und zusammenfaltbar. Max. Power: 100W ±5% **90 1840**



ELEKTROMOTOR VAQUITA



VAQUITA

Der Propellerantrieb **Vaquita** kann an fast allen Arten von Kajaks und Kanus, SUP's sowie an kleinen Booten montiert werden. Das kleine, aber mächtige Stromsystem bietet rund eine Stunde Vollastbetrieb. Der perfekte Antrieb um schneller voranzukommen oder sich eine Paddelpause zu gönnen. Die 2,5kg Lithium-Ionen Batterie wird in nur 3 Stunden geladen. Die Geschwindigkeit wird mit einer wasserdichten, kabellosen Fernbedienung, die z.B. am Handgelenk befestigt werden kann, stufenlos geregelt (kein Rückwärtsgang). Sollten Sie, samt Fernbedienung ins Wasser fallen, schaltet der Motor aus Sicherheitsgründen automatisch ab.



Vaquita

Eingangsleistung	300 W
Schub	23 lbs
Nennspannung	22,2 V
Propeller	150 cm
max Propellerdrehzahl	1800 rpm
Motorgewicht ⁺⁺	10,7 kg
Batterie Art	Lithium-Ionen
Batteriekapazität	333 Wh
Ladezyklen	>500
Batteriegewicht	2,5 kg
Batteriegröße in mm	216 x 178 x 100
Motorgewicht	1,5 kg
Motorgröße in mm	162 167 182
Ladedauer	ca. 3 Std.
Wasserfest laut	IP 67
Bestell Nr.	90 1805

Alle Artikel der Vaquita Serie solange Vorrat reicht

4 LED-Anzeigen informieren Sie über den Batteriestaus. Das Batteriemanagementsystem (BMS) vor Überladung, Überspannung, Überhitzung etc. Das passende Ladegerät ist im Lieferumfang enthalten.

Ladegerät



90 1895



Universaladapter

Universaladapter + 2x Spanngurt
SUP-Adapter
SUP-Adapter für US Finnenkästen

90 1932

90 1892

90 1964

90 2290



Ersatz- und Zusatzbatterie, Lithium
für Vaquita Gewicht: 2,5kg

90 1806



Transporttasche für Vaquita

90 1835

Fernbedienung für Vaquita

90 1896

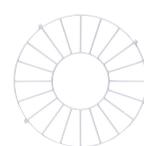


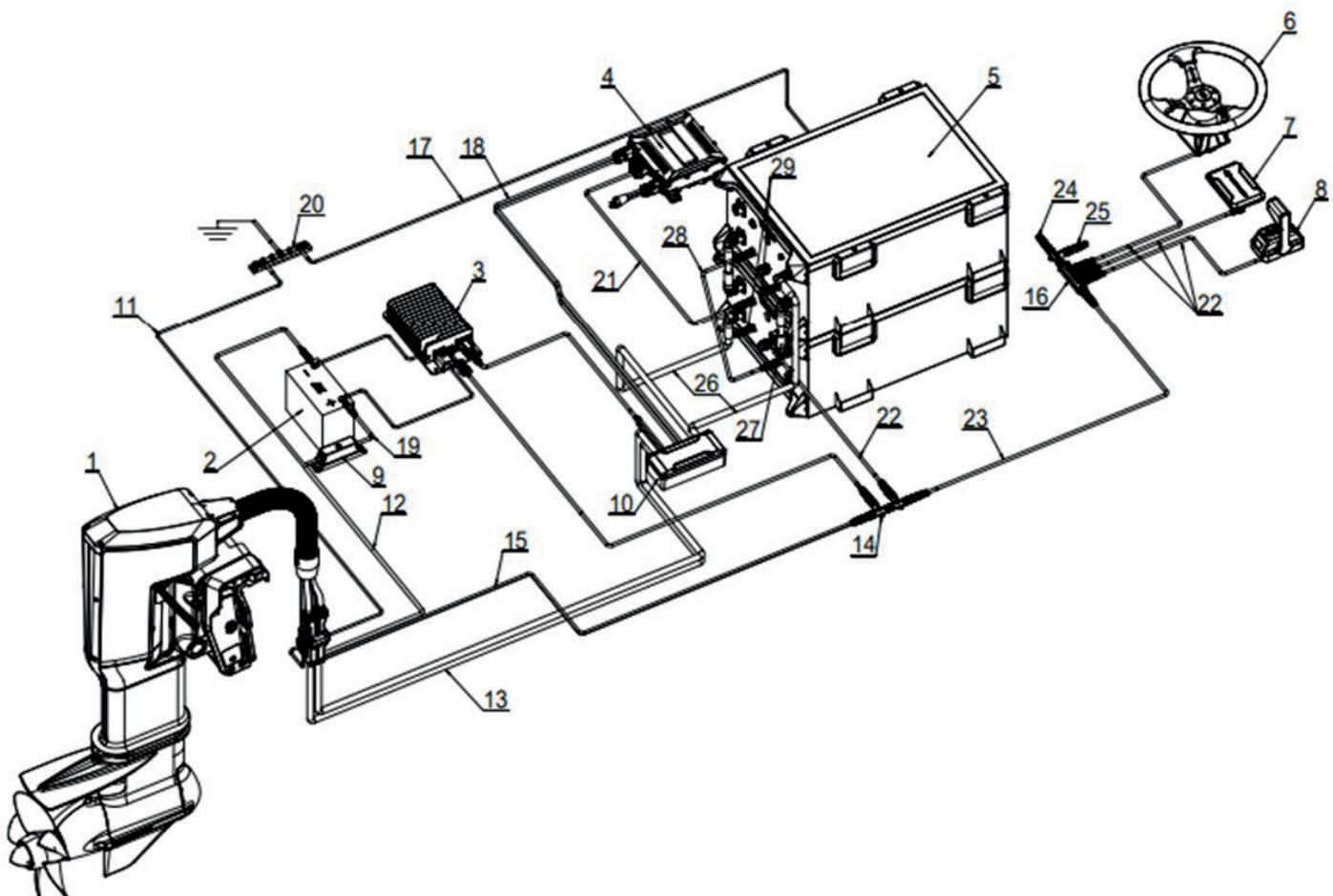
Ersatz-Schutzzitter für Vaquita
schützt den Propeller vor unerwünschten Gegenständen

90 1926

Ersatzband für Vaquita Fernbedienung

90 1894

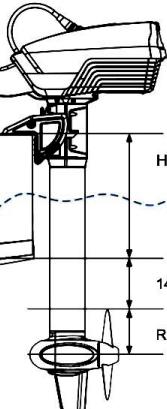


SKIZZE ZUM ANSCHLUSS X20

1	X20 Elektromotor für Außenborder	901436 (L) 901437 (XL)
2	12V-Batterie	Empf. 70Amp AGM Batterie
3	DCDC 96V-12V	902437
4	G-Batterieladegerät 16A	901265
5	G102-100 Batterie	901262
6	Digitales Steuersystem	902502
7	Smart-Display 5"	902501
8	Smart-Gashebel	902500
9	12V-Sicherung	Im Lieferumfang
10	Bus-Box	Im Lieferumfang
11	Außenborder-Erdungsleitung 5 Meter	Im Lieferumfang
12	Außenborder-12V-Stromkabel 5 Meter	Im Lieferumfang
13	Motor-zu-Sammelschiene-Stromkabel	Im Lieferumfang
14	eSSA-Kommunikation 3-Wege-T-Steckverbinder	2x im Lieferumfang
15	Außenborder-Kommunikationskabel 10 Meter	Im Lieferumfang
16	eSSA-Kommunikation 5-Wege-T-Steckverbinder	Im Lieferumfang
17	G102-100 Batterie-Erdungsleitung	-
18	Ladegerät-Ausgangsstromkabel	Lieferumfang (Ladegerät)
19	12V-Sicherungs-Verbindungskabel	-
20	Erdungs-Sammelschiene	-
21	Ladegerät-Kommunikationskabel	Lieferumfang (Ladegerät)
22	eSSA-Kommunikationskabel 1m	Im Lieferumfang
23	eSSA-Kommunikations-Verlängerungskabel 10m	Im Lieferumfang
24	eSSA-Kommunikationsabschlusswiderstand 120Ω	Im Lieferumfang
25	eSSA-Kommunikationsabschlusswiderstand 360Ω	Im Lieferumfang
26	Batterie-zu-Sammelschiene-Stromkabel	-
27	G-Batterie-Brückenkabel (positiv & negativ)	0,5m 902433 1,5m 902434
28	Batterie-Kommunikationskabel	1,5m 902439
29	Batterie-Kommunikationsausgang	Lieferumfang oder optional Ein/Aus 901441
30	Porppeller X20/40	902483 902484

LEISTUNGS- RICHTWERTE

	Batterie	Laufzeit 1/2 Geschwindigkeit	Laufzeit 1/2 Leistung	Laufzeit volle Leistung/ Geschwindigkeit
eElite	24V 16A	3:24 h / 100W	1:30 h / 250W	0:45 h / 500W
Spirit 1.0 EVO / PLUS	1x Spirit EVO Batterie	5:20 h / 240W	2:30 h / 500W	1:20 h / 1000W
	1x E40	8:00 h / 240W	4:00 h / 500W	2:00 h / 1000W
	1x E60	12:00 h / 240W	5:40 h / 500W	2:50 h / 1000W
	1x E80	16:00 h / 240W	8:00 h / 500W	4:00 h / 1000W
	1x E163	33:00 h / 240W	16:00 h / 500W	8:00 h / 1000W
	1x E175	37:30 h / 240W	18:00 h / 500W	9:00 h / 1000W
Navy 3.0 EVO	2x E40	5:30 h / 720W	2:40 h / 1500W	1:20 h / 3000W
	1x E60	4:20 h / 720W	2:00 h / 1500W	1:00 h / 3000W
	1x E80	5:30 h / 720W	2:30 h / 1500W	1:15 h / 3000W
	1x E163	11:00 h / 720W	5:00 h / 1500W	2:30 h / 3000W
	1x E175	12:30 h / 720W	6:00 h / 1500W	3:00 h / 3000W
Navy 6.0 EVO	2x E80	5:45 h / 1390W	2:30 h / 3000W	1:15 h / 6000W
	2x E60	4:20 h / 1390W	2:00 h / 3000W	1:00 h / 6000W
	1x E163	5:45 h / 1390W	2:40 h / 3000W	1:20 h / 6000W
	1x E175	6:30 h / 1390W	3:00 h / 3000W	1:30 h / 6000W
PodDrive 1.0 EVO	1x E40	8:00 h / 240W	4:00 h / 500W	2:00 h / 1000W
	1x E60	12:00 h / 240W	5:40 h / 500W	2:50 h / 1000W
	1x E80	16:00 h / 240W	8:00 h / 500W	4:00 h / 1000W
	1x E163	33:00 h / 240W	16:00 h / 500W	8:00 h / 1000W
	1x E175	37:30 h / 240W	18:00 h / 500W	9:00 h / 1000W
	1x Spirit EVO Batterie	5:20 h / 240W	2:30 h / 500W	1:20 h / 1000W
PodDrive 3.0 EVO	2x E40	5:30 h / 720W	2:40 h / 1500W	1:20 h / 3000W
	1x E60	4:20 h / 720W	2:00 h / 1500W	1:00 h / 3000W
	1x E80	5:30 h / 720W	2:30 h / 1500W	1:15 h / 3000W
	1x E163	11:00 h / 720W	5:00 h / 1500W	2:30 h / 3000W
	1x E175	12:30 h / 720W	6:00 h / 1500W	3:00 h / 3000W
PodDrive 6.0 EVO	2x E60	5:45 h / 1390W	2:30 h / 3000W	1:15 h / 6000W
	2x E80	4:20 h / 1390W	2:00 h / 3000W	1:00 h / 6000W
	1x E163	5:45 h / 1390W	2:40 h / 3000W	1:20 h / 6000W
	1x E175	6:30 h / 1390W	3:00 h / 3000W	1:30 h / 6000W



EPROPULSION SCHAFTLÄNGEN

Die richtige Wahl des Motors hängt von der Höhe Ihres Heckspiegels ab!

Heckspiegel Höhe	Empfohlenes Modell	
300 mm - 350 mm	Spirit 1.0 PLUS	Extra Kurzschaft
350 mm - 450 mm	Spirit 1.0 PLUS / EVO	Kurzschaft
über 450 mm	Spirit 1.0 PLUS / EVO	Langschaft

