

GENERAL CATALOGUE

GENERAL CATALOGUE

FENDER PROFILES

MARINE FABRICS

SUN-TOPS



TESSILMARE Srl a socio unico
via V. Veneto, 15
23896 Bevera di Sirtori (Lecco), Italy
Tel. +39 039.92.15.71
www.rubrails-tessilmare.com
www.tessilmare.com
info@tessilmare.com



MATE USA LLC.
451 Goolsby Blvd.
FL 33442 Deerfield Beach USA
Ph. (+1) 954.463.5757
www.mate-usa.com
info@mate-usa.com

TESSILMARE



Index

Indice

Fender Profiles	2
------------------------	---

Marine fabrics	64
-----------------------	----

Sun-tops	72
-----------------	----

Accessories	85
--------------------	----

Company	95
----------------	----

FENDER PROFILES

PROFILI PARABORDO

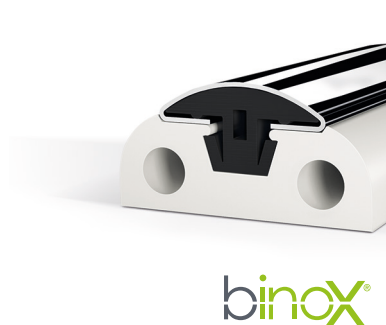
The n. 1 choice of boat
builders in 140 countries

La prima scelta
dei costruttori di barche in 140 paesi

Only the best high-quality Rub Rails.
We have revolutionized the world of
Rub Rails, giving consumers around
the world a complete range of
versatile, cost-effective profiles within
easy reach.

In Tessilmare siamo specializzati nella
produzione solo dei migliori Profili
Parabordo di alta qualità. Abbiamo
rivoluzionato questo settore, offrendo
ai clienti di tutto il mondo una gamma
completa di profili versatili ed a un
costo contenuto.





binox®



sphæra®



RADIAL®



bino®



bumper®



Qbe®



Qbe^{steel}®

We produce special Patented Fender Profiles to give our customers an excellent product, perfect in every detail and dimension.

At Tessilmare we use only the best raw materials. This gives our range of Rub Rails high resistance to marine waters, low and high temperatures, and extreme weather conditions. All the Rub Rails we manufacture at Tessilmare are engineered for Mega Yachts, Work and Utility Boats, Pleasure Boats, Commercial and Military Boats and Houseboats. Rub Rails are also ideal for wharves, and dock protection in marinas and high-traffic areas. The use of our Rub Rails is not limited to the marine industry, we have customers in the building, industrial, hospital and transportation fields. We offer flexible production capabilities, manufacturing custom lengths of rub rails and helping you save money and avoid waste.

Produciamo speciali Profili Parabordo Brevettati per dare ai nostri clienti un prodotto eccellente, perfetto in ogni dettaglio e dimensione.

In Tessilmare utilizziamo solo le migliori materie prime. Ciò conferisce alla nostra gamma di Profili Parabordo un'elevata resistenza alla salsedine, alle basse e alte temperature e alle condizioni meteorologiche estreme.

Tutti i Profili Parabordo che produciamo in Tessilmare sono progettati per Mega Yachts, Barche da Lavoro, Barche da diporto, Barche Commerciali e Militari e Houseboat. Sono anche ideali per moli e pontili e la loro protezione nei porti turistici e nelle aree ad alto traffico. L'uso dei nostri Profili Parabordo non è limitato al settore marino, abbiamo clienti anche nei settori edilizio, industriale, ospedaliero e dei trasporti.

Siamo molto flessibili con la produzione, il che significa che produciamo i nostri profili in lunghezze personalizzate permettendo ai nostri clienti di contenere i costi ed evitare sprechi.

Patented

Engineered by
Rezzonico Ranieri

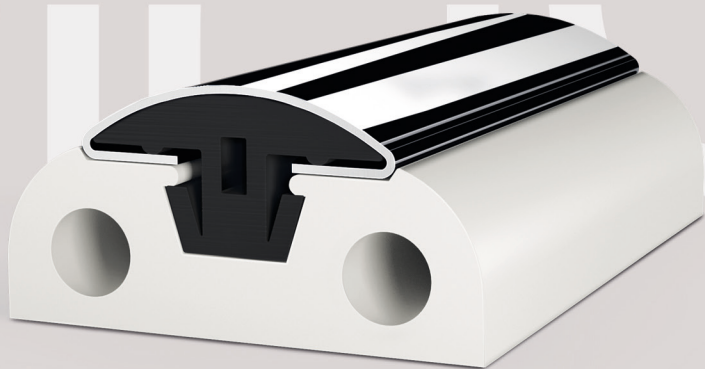
Made by
Tessilmare

binox[®]

BEYOND IMAGINATION

Binox Stainless Steel fender profile is fitted without the use of unsightly screws. This product and its unique installation are set to change the way that many sailors and shipbuilders use marine fender profiles.

Binox si installa senza l'uso di viti. Questo prodotto e la sua tecnologia sono pensati per trasformare radicalmente il concetto di profilo parabordo nel campo nautico.



The First Stainless Steel Fender Profile without screws

Il Primo Profilo Parabordo in Acciaio Inox senza viti



Binox fender profile is set to revolutionize the fender profile industry around the world. There are no holes in the stainless-steel bar, it is pressure fitted into the PVC base. Binox can be installed like our PVC fender profiles: cold fitted and in a very short time.

Binox è progettato per rivoluzionare l'industria dei Profili Parabordo in tutto il mondo. La barra in acciaio si inserisce a pressione nella base in PVC. Si installa come i nostri profili in PVC: a freddo e in pochissimo tempo.

Binox is light like a PVC fender profile, strong like a S/S fender profile. S/S bars give a result never seen before. Our S/S joint caps and end caps are made for a perfect technical installation and aesthetic effect.

Leggero come un profilo in PVC e resistente come un profilo in acciaio. Le barre in acciaio danno un risultato senza precedenti. I nostri coprigiunta e terminali sono stati progettati per un'installazione tecnica e un risultato estetico perfetti.

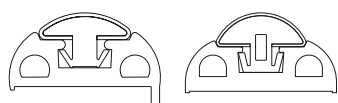


Colours / Colori



Sizes / Misure

25 / 35 / 50 / 65

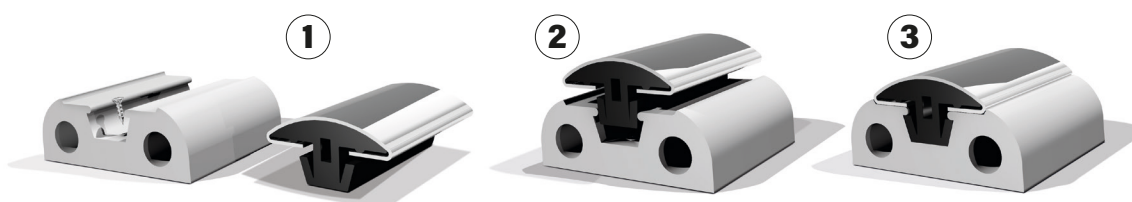


Very quick installation
High resistance
Unmatched result

Installazione velocissima
Alta resistenza
Un risultato senza eguali

1. Fit the PVC base onto the boat. **2.** The 3 m S/S bar can be pressure fitted. **3.** A result never seen before.

1. Fissate la base in PVC sullo scafo. **2.** La barra in acciaio si installa a pressione. **3.** Il risultato è senza precedenti.

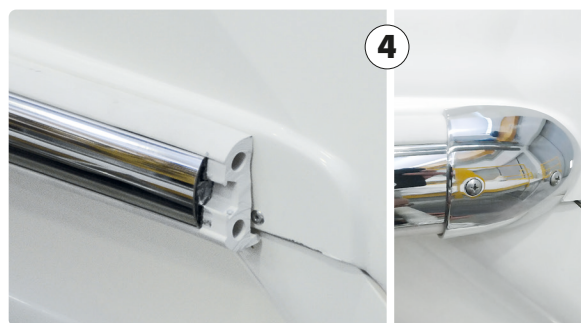
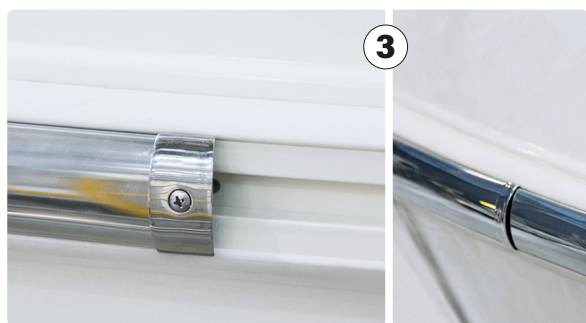


Fitting steps

Fasi di montaggio

- 1.** Attach the soft profile of the base against the entire length of the boat with screws. The screw head has to be flush with the PVC, without protrusions every 15/20 cm.
- 2.** The Stainless Steel bars are pressure fitted, the operation will be faster using a small piece of PVC base and a hammer.
- 3.** A joint cap is required in between each 3 meter bar.
- 4.** Cut any loose PVC parts with a box cutter. As a final step, install the end-caps which must partially overcome the end of the profile (they must not be fixed in its side).

- 1.** La base PVC va avvitata all'imbarcazione seguendo tutto il perimetro. La testa delle viti dovrà essere a filo del PVC senza sporgenze ogni 15/20 cm.
- 2.** Le barre in acciaio si applicano a pressione manualmente, l'operazione sarà più veloce utilizzando una porzione di base in PVC ed un martello.
- 3.** Tra una barra di 3 metri e l'altra è indispensabile applicare il coprigiunta.
- 4.** Tagliare eventuali parti in PVC in eccedenza con semplice taglierino. A lavoro ultimato rifinire con i terminali di finitura che devono sormontare in parte l'estremità del profilo (non devono essere fissati di lato).



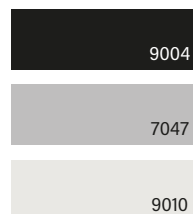
Features

Caratteristiche

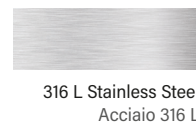
Installation Installazione



PVC Ral colours Colori Ral PVC



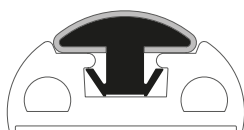
Finish / Materials Finitura / Materiali



316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L

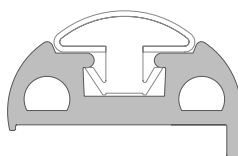
S/S bar

Barra in acciaio

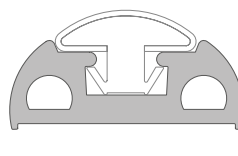


PVC base

Base in PVC



with lip
con dentino



without lip
senza dentino

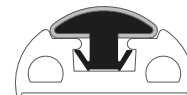


S/S bar

Barra in acciaio

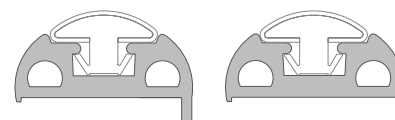


316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L



Bar length 3 m
Lunghezza barre 3 m

Description Descrizione	Item Articolo	Weight Peso	Packaging Imballo	Min. order Ordine min.
S/S bar Binox 25 Barra in acciaio Binox 25	130-230-125	18 oz/yd 522 g/m	tube tubo	78' 24 m
S/S bar Binox 35 Barra in acciaio Binox 35	130-230-135	33 oz/yd 935 g/m	tube tubo	78' 24 m
S/S bar Binox 50 Barra in acciaio Binox 50	130-230-150	50 oz/yd 1.430 g/m	tube tubo	78' 24 m
S/S bar Binox 65 Barra in acciaio Binox 65	130-230-165	62 oz/yd 1.760 g/m	tube tubo	78' 24 m



Available in reels cut to size
Disponibile in rotoli tagliati a misura

PVC base

Base in PVC

Description Descrizione	Version Versione	Item Articolo	Colours Colore	Weight Peso	Packaging Imballo	Min. order Ordine min.
PVC base Binox 25	with lip con dentino	130-230-040-L	-B -G -W	19 oz/yd 533 g/m	coil rotolo	Special Order
PVC base Binox 25		130-230-040	-B -G -W	18 oz/yd 526 g/m	coil rotolo	78' 24 m
PVC base Binox 35	with lip con dentino	130-230-050-L	-B -G -W	32 oz/yd 915 g/m	coil rotolo	Special Order
PVC base Binox 35		130-230-050	-B -G -W	30 oz/yd 870 g/m	coil rotolo	78' 24 m
PVC base Binox 50	with lip con dentino	130-230-070-L	-B -G -W	63 oz/yd 1.800 g/m	coil rotolo	Special Order
PVC base Binox 50		130-230-070	-B -G -W	63 oz/yd 1.780 g/m	coil rotolo	78' 24 m
PVC base Binox 65	with lip con dentino	130-230-090-L	-B -G -W	64 oz/yd 1.835 g/m	coil rotolo	Special Order
PVC base Binox 65		130-230-090	-B -G -W	62 oz/yd 1.780 g/m	coil rotolo	78' 24 m

Accessories

Accessori



316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L



S/S joint caps

Coprigiunta in acciaio

Description Descrizione	Item Articolo	Unit Unità
S/S joint cap - Binox 25 Coprigiunta inox - Binox 25	130-500-125	1 piece each bar necessary 1 pezzo per barra
S/S joint cap - Binox 35 Coprigiunta inox - Binox 35	130-500-135	1 piece each bar necessary 1 pezzo per barra
S/S joint cap - Binox 50 Coprigiunta inox - Binox 50	130-500-150	1 piece each bar necessary 1 pezzo per barra
S/S joint cap - Binox 65 Coprigiunta inox - Binox 65	130-500-165	1 piece each bar necessary 1 pezzo per barra



S/S end caps

Terminale in acciaio

Description Descrizione	Item Articolo	Unit Unità
S/S end cap - Binox 25 Terminale inox - Binox 25	130-500-425	kit
S/S end cap - Binox 35 Terminale inox - Binox 35	130-500-435	kit
S/S end cap - Binox 50 Terminale inox - Binox 50	130-500-450	kit
S/S end cap - Binox 65 Terminale inox - Binox 65	130-500-465	kit





Patented

Engineered by
Rezzonico Ranieri

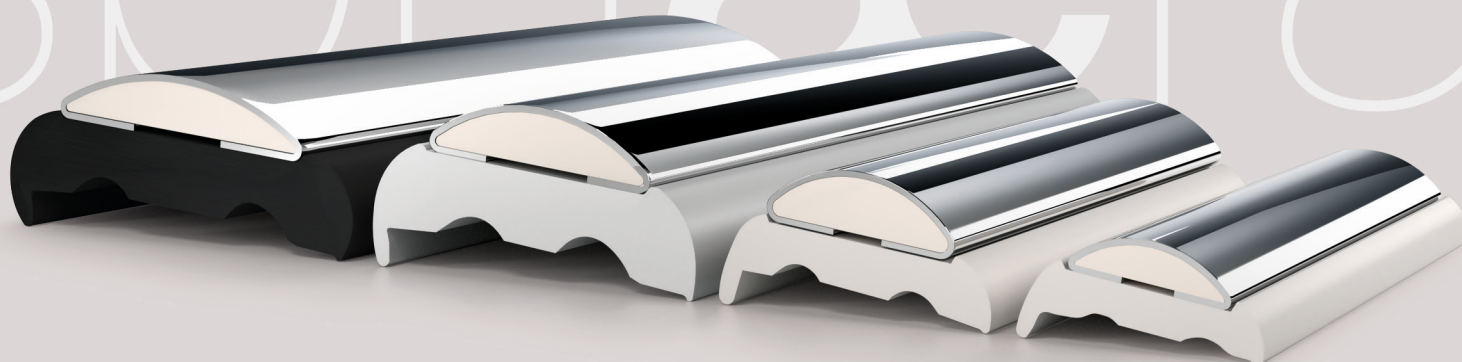
Made by
Tessilmare

sphæra®

A VERY INNOVATIVE FENDER PROFILE

Sphæra is the first fender profile which combines higher technical performance with better quality and design compared to other traditional systems.

Sphæra è il primo profilo parabordo che associa elevate prestazioni tecniche a finiture di pregio, collocandosi su un piano nettamente superiore rispetto ai tradizionali sistemi in uso.



Easily adaptable

Si adatta facilmente

We have created a specific Stainless Steel profile with a Duralene® core which guarantees its adaptability to the hull. Its Patented process prevents deformation and allows bending on difficult angles with a minimal effort.

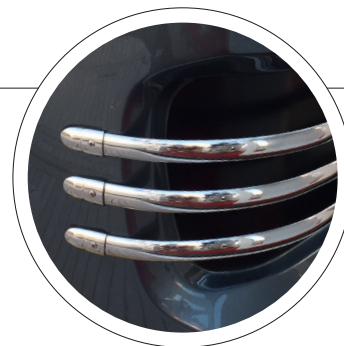
The joint caps keep the bars perfectly aligned, thereby avoiding multiple and unnecessary drilling without altering the pitch.

The PVC base is supplied in continuous rolls cut to size. This solves the issue of unsightly cuts typical of traditional systems with rigid PVC bases, which are instead supplied in bars.

L'anima in Duralene® caratterizza l'elevata adattabilità del profilo in acciaio alle geometrie dello scafo, evitando deformazioni delle curve e onerose operazioni di curvatura.

Il coprigiunta mantiene saldamente allineate le barre evitandone la foratura delle estremità e lasciando allo stesso tempo inalterata la sequenza delle viti.

La base in PVC è fornita in rotoli continui tagliati a misura. Ciò risolve il problema dei tagli antiestetici delle basi PVC rigide dei sistemi tradizionali che vengono invece fornite in barre.



- / 316 L Stainless Steel
- / Exceptionally strong
- / Lightweight
- / Easy to bend and install
- / Crashproof
- / Competitive price
- / Reduced waste
- / Precious aesthetical look
- / Easy to repair and refit

- / Acciaio inox 316 L
- / Altissima resistenza agli urti
- / Leggero
- / Facile da piegare e installare
- / Non si deforma
- / Prezzo altamente competitivo
- / Nessuno spreco di materiale
- / Estetica di pregio
- / Facile da riparare o sostituire

Reduce by 70%
your stock and expenses



With Sphæra joint cap
Con coprigiunta Sphæra

Examples of applications
without joint cap: anti-aesthetic
holes, cuts and unaligned bars

Esempi di applicazioni senza
coprigiunta: fori antiestetici,
tagli e barre non allineate

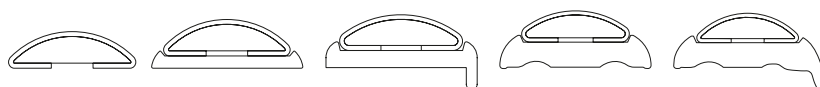


Colours / Colori



Sizes / Misure

25 / 35 / 50 / 65



Ultra light
Ultra strong
Easily bendable

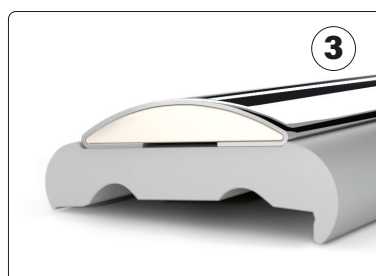
Leggero. Resistente. Facile da piegare.

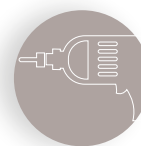
Installation options

Modalità di installazione

1. Stainless Steel bar directly fitted. **2.** Stainless Steel bar with a PVC Slim base. **3.** Stainless Steel bar with a PVC Standard base.

1. Barra in acciaio fissata direttamente. **2.** Barra in acciaio con base Slim in PVC. **3.** Barra in acciaio con base standard in PVC.





Fitting steps

Fasi di montaggio

How to bend

www.youtube.com/tessilmare

1. The PVC base is placed on the boat with paper tape. The base can be cut to the right boat size to avoid any waste or interruption.

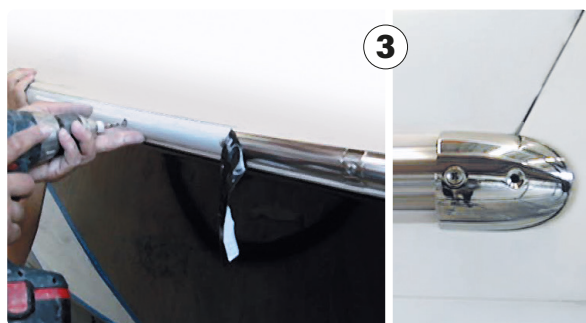
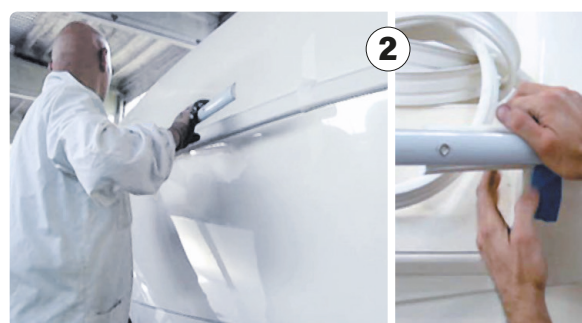
2. Steel bars are pre-drilled and are secured together with the base using one screw only for both components. Bow and stern bends are created directly on the boat, that works as bending template. We recommend the use of a wood template only in presence of very sharp and difficult boat side bends.

3. Our well-designed and functional joint caps perfectly cover the gaps at junctures and keep the bars perfectly aligned to avoid any aesthetical problem of double screws. Finish with silicone on the head of the bar and install the end cap which must partially overcome the end of the profile (it must not be fixed on its side).

1. Posizionamento della base con nastro di carta adesivo. La base è prodotta della lunghezza specifica dell'imbarcazione, per non avere scarti di posa o interruzioni.

2. Le barre di acciaio preforate consentono di avvitare allo scafo, in un unico passaggio, entrambi i componenti. Le curve di prua e di poppa si eseguono direttamente sulla barca, utilizzando la stessa come dima. Per raggiature acute, curve ai lati dell'imbarcazione o curve particolarmente difficili, si consiglia l'utilizzo di una semplice dima in legno.

3. I pratici ed eleganti coprigiunta risolvono l'allineamento delle barre ed evitano problemi estetici derivanti dalle doppie viti. Rifinire con del silicone in testata barra ed installare il terminale che deve sormontare in parte l'estremità del profilo (non deve essere fissato di lato).



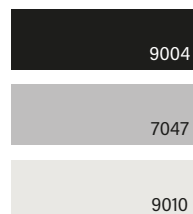
Features

Caratteristiche

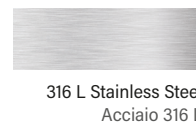
Installation Installazione



PVC Ral colours Colori Ral PVC



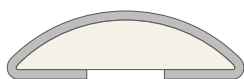
Finish / Materials Finitura / Materiali



316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L

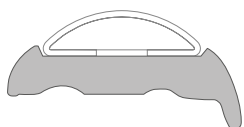
Sphæra S/S bar

Barra in acciaio Sphæra

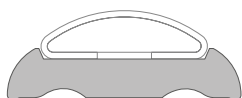


PVC base

Base in PVC



with lip
con dentino

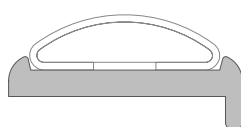


without lip
senza dentino

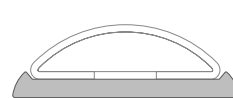


PVC SLIM base

Base SLIM in PVC



with lip
con dentino



without lip
senza dentino



Sphæra



316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L



Length 3 m. Pre-drilled every 20 cm
Lunghezza 3 m. Preforata ogni 20 cm

Description Descrizione	Item Articolo	Weight Peso	Min bending Rad R min curvatura	Packaging Imballo	Min. order Ordine min.
Sphæra 25	130-130-125	16 oz/yd 465 g/m	1-1/8" 30 mm	tube tubo	78' 24 m
Sphæra 35	130-130-135	30 oz/yd 860 g/m	2-7/8" 75 mm	tube tubo	78' 24 m
Sphæra 50	130-130-150	43 oz/yd 1.235 g/m	3-7/8" 100 mm	tube tubo	39' 12 m
Sphæra 65	130-130-165	54 oz/yd 1.538 g/m	3-7/8" 100 mm	tube tubo	39' 12 m



Available in reels cut to size
Disponibile in rotoli tagliati a misura

PVC STANDARD base

Base STANDARD in pvc

Description Descrizione	Version Versione	Item Articolo	Colours Colore	Weight Peso	Min bending Rad R min curvatura	Packaging Imballo	Min. order Ordine min.
PVC base Sphæra 25	with lip con dentino	130-130-040	-B -G -W	12 oz/yd 350 g/m	1-1/8" 30 mm	coil rotolo	78' 24 m
PVC base Sphæra 25		130-130-041	-B -G -W	10 oz/yd 295 g/m	1-1/8" 30 mm	coil rotolo	Special Order
PVC base Sphæra 35	with lip con dentino	130-130-050	-B -G -W	21 oz/yd 600 g/m	2-7/8" 75 mm	coil rotolo	78' 24 m
PVC base Sphæra 35		130-130-051	-B -G -W	20 oz/yd 590 g/m	2-7/8" 75 mm	coil rotolo	Special Order
PVC base Sphæra 50	with lip con dentino	130-130-070	-B -G -W	44 oz/yd 1.240 g/m	3-7/8" 100 mm	coil rotolo	39' 12 m
PVC base Sphæra 50		130-130-071	-B -G -W	43 oz/yd 1.235 g/m	3-7/8" 100 mm	coil rotolo	Special Order
PVC base Sphæra 65	with lip con dentino	130-130-090	-B -G -W	55 oz/yd 1.560 g/m	3-7/8" 100 mm	coil rotolo	39' 12 m
PVC base Sphæra 65		130-130-091	-B -G -W	46 oz/yd 1.315 g/m	3-7/8" 100 mm	coil rotolo	Special Order



Available in reels cut to size
Disponibile in rotoli tagliati a misura

PVC SLIM base

Base SLIM in PVC

Description Descrizione	Version Versione	Item Articolo	Colours Colore	Weight Peso	Min bending Rad R min curvatura	Packaging Imballo	Min. order Ordine min.
SLIM base Sphæra 25	with lip con dentino	130-130-038	-B -G -W	7 oz/yd 200 g/m	1-1/8" 30 mm	coil rotolo	Special Order
SLIM base Sphæra 25		130-130-039	-B -G -W	4 oz/yd 130 g/m	1-1/8" 30 mm	coil rotolo	78' 24 m
SLIM base Sphæra 35	with lip con dentino	130-130-048	-B -G -W	8 oz/yd 250 g/m	2-7/8" 75 mm	coil rotolo	Special Order
SLIM base Sphæra 35		130-130-049	-B -G -W	4 oz/yd 135 g/m	2-7/8" 75 mm	coil rotolo	78' 24 m
SLIM base Sphæra 50	with lip con dentino	130-130-068	-B -G -W	11 oz/yd 330 g/m	3-7/8" 100 mm	coil rotolo	Special Order
SLIM base Sphæra 50		130-130-069	-B -G -W	7 oz/yd 210 g/m	3-7/8" 100 mm	coil rotolo	39' 12 m
SLIM base Sphæra 65	with lip con dentino	130-130-088	-B -G -W	18 oz/yd 520 g/m	3-7/8" 100 mm	coil rotolo	Special Order
SLIM base Sphæra 65		130-130-089	-B -G -W	14 oz/yd 410 g/m	3-7/8" 100 mm	coil rotolo	39' 12 m

Accessories

Accessori



316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L

S/S joint caps

Coprigiunta in acciaio



Description

Descrizione

Item

Articolo

S/S joint cap - Sphæra 25 Coprigiunta inox - Sphæra 25	130-500-125	1 piece each bar necessary 1 pezzo per barra
S/S joint cap - Sphæra 35 Coprigiunta inox - Sphæra 35	130-500-135	1 piece each bar necessary 1 pezzo per barra
S/S joint cap - Sphæra 50 Coprigiunta inox - Sphæra 50	130-500-150	1 piece each bar necessary 1 pezzo per barra
S/S joint cap - Sphæra 65 Coprigiunta inox - Sphæra 65	130-500-165	1 piece each bar necessary 1 pezzo per barra

S/S end caps

mounted without PVC base or on Slim PVC Base

Terminali in acciaio

montati senza base PVC o su base PVC Slim



Description

Descrizione

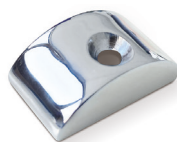
Item

Articolo

S/S end cap - Sphæra 25 Terminale inox - Sphæra 25	130-500-625	mounted without PVC base or on Slim PVC base montato senza base PVC o su base PVC Slim
S/S end cap - Sphæra 35 Terminale inox - Sphæra 35	130-500-635	mounted without PVC base or on Slim PVC base montato senza base PVC o su base PVC Slim
S/S end cap - Sphæra 50 Terminale inox - Sphæra 50	130-500-650	mounted without PVC base or on Slim PVC base montato senza base PVC o su base PVC Slim
S/S end cap - Sphæra 65 Terminale inox - Sphæra 65	130-500-665	mounted without PVC base or on Slim PVC base montato senza base PVC o su base PVC Slim

Upon request

Su richiesta



90° S/S end caps available upon request for both PVC base versions
Terminali in acciaio a 90° disponibili su richiesta per entrambe le versioni delle basi PVC

S/S end cap kits

mounted on standard PVC base

Kit terminali in acciaio

montati su base PVC standard



Description

Descrizione

Item

Articolo

S/S end cap kit - Sphæra 25 Kit terminali inox - Sphæra 25	130-500-725	mounted with PVC base montato con base PVC
S/S end cap kit - Sphæra 35 Kit terminali inox - Sphæra 35	130-500-735	mounted with PVC base montato con base PVC
S/S end cap kit - Sphæra 50 Kit terminali inox - Sphæra 50	130-500-750	mounted with PVC base montato con base PVC
S/S end cap kit - Sphæra 65 Kit terminali inox - Sphæra 65	130-500-765	mounted with PVC base montato con base PVC



Canados



Idea
Marine



Lilybaeum
Yachts



Makai



Cantiere
Ernesto Riva



Sirena
Marine



Silent
Yachts



Safehaven
Marine



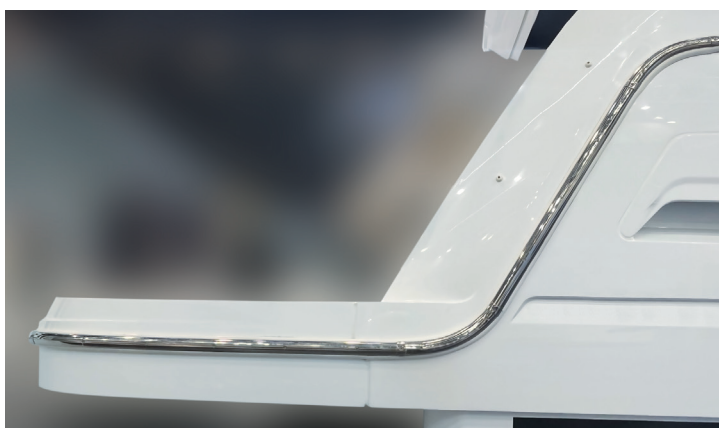
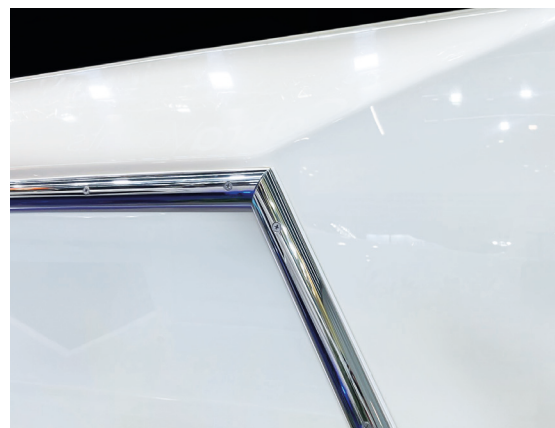
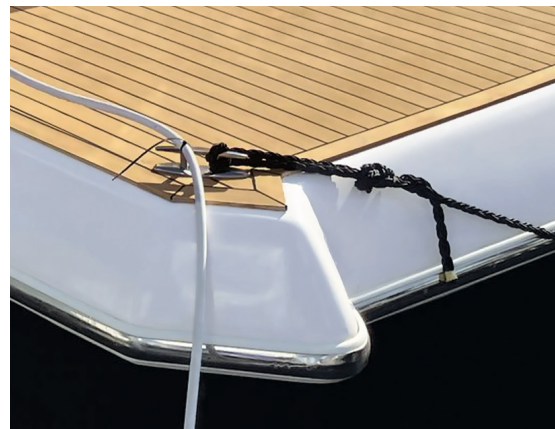
Iguana
Yachts



Ferretti
Yachts



Iliad
Catamarans



Patented

Engineered by
Rezzonico Massimo

Made by
Tessilmare

Fast and easy to install, Radial is the PVC fender profile without rivals. It's different from all other profiles on the market and can be cold fitted in just a few steps. The soft seamless insert is supplied in custom-cut reels to avoid waste.

Radial è il profilo parabordo in PVC senza rivali. A differenza di tutti i profili presenti sul mercato Radial si installa a freddo in pochi e veloci passaggi. Fornito in rotoli tagliati su misura per evitare spreco di materiale e interruzioni estetiche.

RADIAL[®]

TIME AND LABOR SAVINGS



Colours / Colori



Sizes / Misure

30 / 40 / 52 / 65 / 80



Cold fitting
Extremely flexible
Perfect hull adhesion

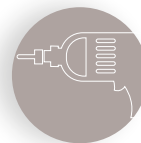
Si installa a freddo
Estremamente flessibile
Si adatta perfettamente allo scafo

Advantages
Vantaggi

- / Seamless installation
- / Custom cut
- / Easy to repair or refit
- / Quick setup
- / No pre-heating necessary
- / 70% faster to assemble

- / Nessuna interruzione
- / Fornito su misura
- / Facile da riparare o sostituire
- / Veloce da installare
- / Si applica a freddo
- / 70% più veloce da assemblare





Fitting steps

Fasi di montaggio

How to bend

www.youtube.com/tessilmare

1. Cold screwing or riveting the rigid track with no special tools, it can be bent by hand, no need to heat it up. The track bends perfectly in all boat directions, so installation is quick and easy. On the smaller sizes, the screws or rivets should be positioned in the central part of the rigid track, on the larger sizes they should be positioned on its external "wings".

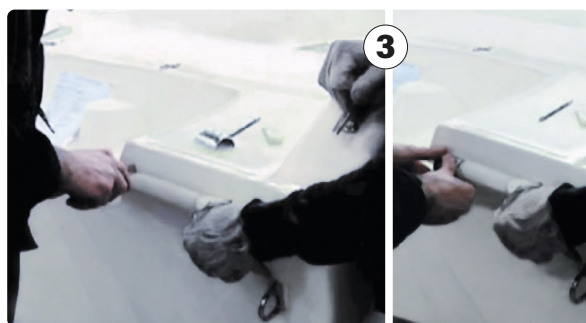
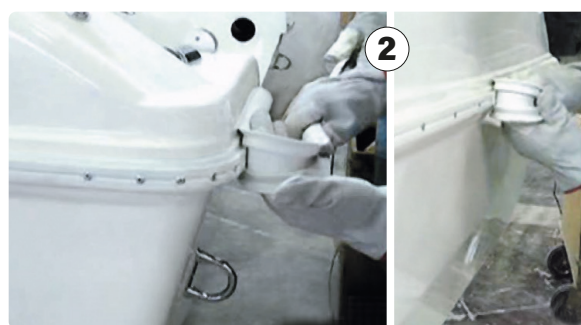
2. The soft insert is installed cold for the sizes 30, 40 and 52 mm; for the 65 and 80 mm sizes a pre-heating is necessary. You start from the transom remembering at each meter approx. to lengthen the insert of 2/3 cm so the stretching is perfect.

3. Fixe the extremities of the profile with one or two screws and finish with the end caps or joint caps, which must partially overcome the end of the profile (they must not be fixed on its side).

1. Avvitatura o rivettatura della canalina in Duralene a freddo, può essere piegata a mano, senza necessità di riscaldare. La canalina si curva perfettamente in tutte le direzioni, rendendo il montaggio facile e veloce. Sulle misure più piccole, le viti o rivetti vanno posizionati nella parte centrale della canalina, sulle misure più grandi vanno posizionate sulle sue "ali" esterne.

2. L'inserto morbido si monta a freddo nelle misure 30, 40 e 52 mm; per le misure da 65 e 80 mm è necessario un pre-riscaldamento. Si comincia da poppa ricordandosi di tirare il profilo 2/3 cm ogni metro circa in modo che possa perfettamente aderire alla sua base.

3. Fissare le estremità del profilo con una o due viti e finire con i terminali o coprigiunta che devono sormontare in parte l'estremità del profilo (non devono essere fissati di lato).



Features

Caratteristiche

Installation Installazione

Deck joint

PVC Ral colours Colori Ral PVC

9004

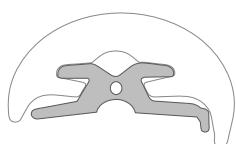
7047

9010

Finish / Materials Finitura / Materiali

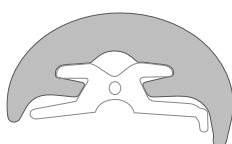
316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L

Duralene® rigid track Canalina in Duralene®



Bars length 2 m
Lunghezza barre 2 m

PVC soft profile Inserto in PVC



Available in reels cut to size
Disponibile in rotoli tagliati a misura

Rigid track / Soft profile Canalina / Inserto

Description Descrizione	Item Articolo	Colours Colore	Weight Peso	Min bending Rad R min curvatura	Packaging Imballo	Min. order Ordine min.
Rigid track Radial 30 Canalina Radial 30	130-141-006		6 oz/yd 165 g/m	2" 50 mm	bundle fasci	78' 24 m
Soft profile Radial 30 Inserto Radial 30	130-141-007	-B -G -W	13 oz/yd 370 g/m		coil rotolo	78' 24 m
Rigid track Radial 40 Canalina Radial 40	130-141-011		9 oz/yd 255 g/m	2-3/8" 60 mm	bundle fasci	78' 24 m
Soft profile Radial 40 Inserto Radial 40	130-141-012	-B -G -W	18 oz/yd 510 g/m		coil rotolo	78' 24 m
Rigid track Radial 52 Canalina Radial 52	130-141-016		14 oz/yd 410 g/m	2-3/4" 70 mm	bundle fasci	78' 24 m
Soft profile Radial 52 Inserto Radial 52	130-141-017	-B -G -W	36 oz/yd 1.044 g/m		coil rotolo	78' 24 m
Rigid track Radial 65 Canalina Radial 65	130-141-021		15 oz/yd 432 g/m	3-1/8" 80 mm	bundle fasci	78' 24 m
Soft profile Radial 65 Inserto Radial 65	130-141-022	-B -G -W	43 oz/yd 1.220 g/m		coil rotolo	78' 24 m
Rigid track Radial 80 Canalina Radial 80	130-141-026		20 oz/yd 565 g/m	3-7/8" 100 mm	bundle fasci	78' 24 m
Soft profile Radial 80 Inserto Radial 80	130-141-027	-B -G -W	61 oz/yd 1.735 g/m		coil rotolo	78' 24 m

Accessories

Accessori

S/S end caps

Terminali in acciaio



Description Descrizione	Item Articolo
S/S end cap - Radial 30 Terminale in acciaio - Radial 30	130-500-500
S/S end cap - Radial 40 Terminale in acciaio - Radial 40	130-500-510
S/S end cap - Radial 52 Terminale in acciaio - Radial 52	130-500-520
S/S end cap - Radial 65 Terminale in acciaio - Radial 65	130-500-530
S/S end cap kit - Radial 80 Kit terminale in acciaio - Radial 80	130-500-580

PVC end caps

Terminali in PVC



Description Descrizione	Item Articolo	Colours Colore
PVC end cap - Radial 30 Terminale in PVC - Radial 30	130-500-010	-B -G -W
PVC end cap - Radial 40 Terminale in PVC - Radial 40	130-500-050	-B -G -W
PVC end cap - Radial 52 Terminale in PVC - Radial 52	130-500-030	-B -G -W
PVC end cap - Radial 65 Terminale in PVC - Radial 65	130-500-030	-B -G -W

S/S joint caps

Coprigiunta in acciaio



Description Descrizione	Item Articolo
S/S joint cap - Radial 40 Coprigiunta in acciaio - Radial 40	130-500-610
S/S joint cap - Radial 52 Coprigiunta in acciaio - Radial 52	130-500-620
S/S joint cap - Radial 65 Coprigiunta in acciaio - Radial 65	130-500-630
S/S joint cap - Radial 80 Coprigiunta in acciaio - Radial 80	130-500-640

PVC joint caps

Coprigiunta in PVC



Description Descrizione	Item Articolo	Colours Colore
PVC joint cap - Radial 30 Coprigiunta in PVC - Radial 30	130-500-310	-B -G -W
PVC joint cap - Radial 40 Coprigiunta in PVC - Radial 40	130-500-310	-B -G -W
PVC joint cap - Radial 52 Coprigiunta in PVC - Radial 52	130-500-330	-B -G -W
PVC joint cap - Radial 65 Coprigiunta in PVC - Radial 65	130-500-330	-B -G -W





Patented

Engineered by
Rezzonico Massimo

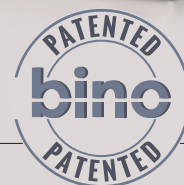
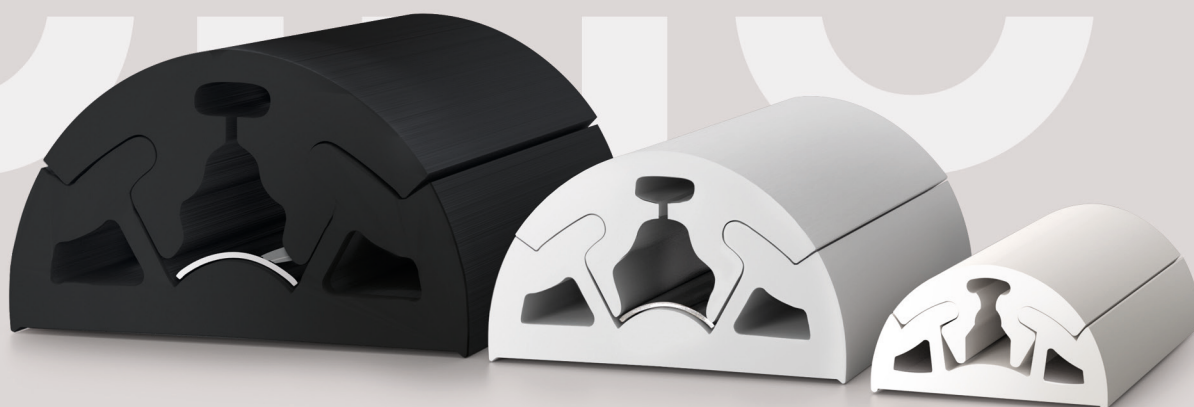
Made by
Tessilmare

bino®

STRONG AND LIGHTWEIGHT

Bino can be easily bent due to our Patented two-piece design, which also allows to cover unaesthetic screws. Extremely flexible, it can be used on yachts, pleasure boats, military, commercial and work boats, as well as on docks and piers. The possibilities are almost endless with Bino.

Bino può essere facilmente piegato grazie al suo design Brevettato costituito da due pezzi che permette anche di coprire viti antiestetiche. Estremamente flessibile, può essere utilizzato su yachts, imbarcazioni da diporto, barche militari, commerciali e da lavoro, così come su banchine e pontili. Le possibilità sono pressoché infinite con Bino.

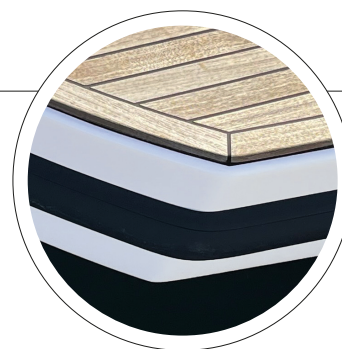


All the advantages of a modular system

Tutti i vantaggi di un sistema modulare

The design of Bino allows you to replace the individual components separately over time. It is supplied in custom-cut reels to avoid junctions and waste.

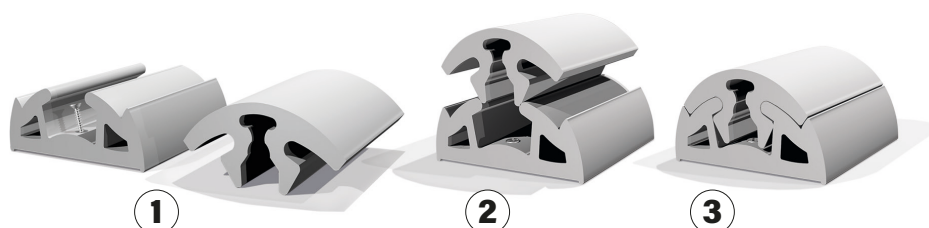
La modularità di Bino consente di poter sostituire nel tempo una delle due parti, indistintamente, ed è fornito in rotoli a misura dell'imbarcazione per evitare giunzioni e sprechi.



bino40

The advantage of Bino 40 is that it can be adapted to very complex curves, with both negative and positive acute radius. The product does not need any pre-heating so the assembly is quick.

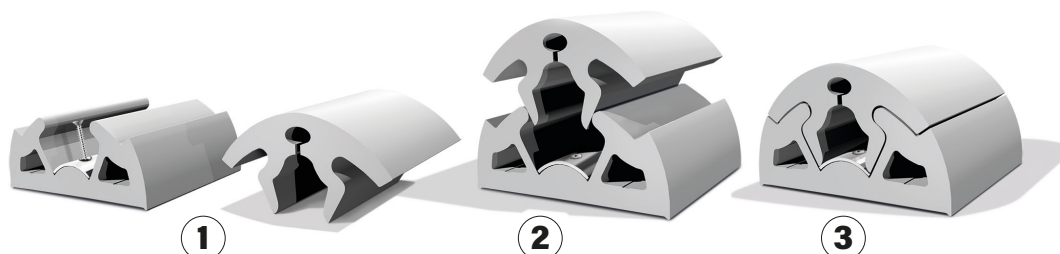
La peculiarità di Bino 40 è quella di potersi adattare a curve molto complesse, con raggi acuti sia negativi che positivi. Il profilo non necessita di essere riscaldato, rendendo l'installazione ancora più veloce.



bino65&90

Bino 65 and 90 can be easily installed, also thanks to the optional support of a pre-drilled 2-meter bar. Available in two versions, Stainless Steel and Aluminum, the bar is recommended to reinforce the Fender Profile installation. The insert can be pressure-fitted.

Bino 65 e 90 si applicano facilmente anche grazie all'ausilio opzionale di una barra preforata lunga 2 metri. Disponibile nelle due versioni, acciaio inox e alluminio, la barra è consigliata per rinforzare l'installazione del profilo. L'inserto superiore è posizionabile a pressione.



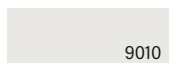
Colours / Colori



9004



7047



9010

Sizes / Misure

40 / 65 / 90



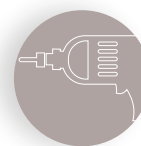
Suitable for

Adatto a

/ Yachts
/ Pleasure boats
/ Tenders
/ Military boats
/ Commercial boats
/ Workboats
/ Dock protection
/ Pier protection
/ Houseboats

/ Yacht
/ Imbarcazioni da diporto
/ Tender
/ Imbarcazioni militari
/ Barche commerciali
/ Barche da lavoro
/ Protezione pontili
/ Protezione banchine
/ Houseboat





Fitting steps

Fasi di montaggio

Bino 40 is made of 2 components, one base and one insert which covers the fixing screws.

The product fits cold thanks to its very high flexibility. Lay the profile on the ground around the boat or on the boat itself, the more the profile is stretched, the easier it is to install it.

1. Drill and screw the base directly to the boat.
2. Install the insert by hitting it with a rubber hammer.
3. Fixe the extremities of the profile with one or two screws and finish with the end caps or joint caps, which must partially overcome the end of the profile (they must not be fixed on its side).

Bino 65 and **Bino 90** consist of 2 components and a pre-drilled Stainless Steel installation bar (supplied separately, as an option).

Lay the profile on the ground around the boat or on the boat itself, the more the profile is stretched, the easier it is to install it.

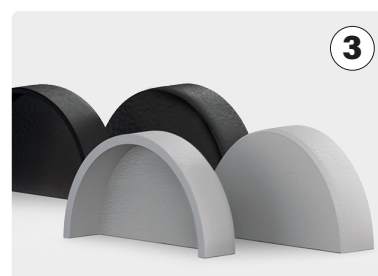
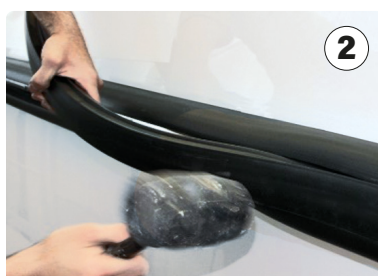
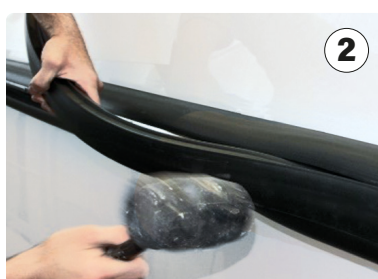
1. Drill and screw the base directly to the boat, using the same holes of the Stainless Steel installation bar as a guide (in case of its use).
2. Install the insert by hitting it with a rubber hammer.
3. Fixe the extremities of the profile with one or two screws and finish with the end caps or joint caps, which must partially overcome the end of the profile (they must not be fixed on its side).



For installations on aluminum boats, we suggest the use of aluminum accessories.



Per installazioni su barche in alluminio suggeriamo l'utilizzo di accessori in alluminio.



How to bend

www.youtube.com/tessilmare

Bino 40 è costituito da 2 componenti, una base e un inserto che copre le viti di fissaggio. Il prodotto si monta a freddo grazie alla sua flessibilità molto elevata.

Distendere il profilo a terra intorno all'imbarcazione o sull'imbarcazione stessa, più il profilo sarà disteso in modo corretto più semplice sarà la sua installazione.

1. Forare ed avvitare la base direttamente all'imbarcazione.
2. Montare l'inserto utilizzando un martello di gomma.
3. Fissare le estremità del profilo con una o due viti e finire con i terminali o coprigiunta che devono sormontare in parte l'estremità del profilo (non devono essere fissati di lato).

Bino 65 e **Bino 90** sono costituiti da 2 componenti e una barra pre-forata di fissaggio in acciaio inox (fornita a parte, come optional).

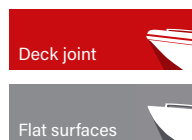
Distendere il profilo a terra intorno all'imbarcazione o sull'imbarcazione stessa, più il profilo sarà disteso in modo corretto più semplice sarà la sua installazione.

1. Forare e avvitare la base alla barca, utilizzando gli stessi fori della barra di fissaggio (in caso di suo utilizzo).
2. Montare l'inserto utilizzando un martello di gomma.
3. Fissare le estremità del profilo con una o due viti e finire con i terminali o coprigiunta che devono sormontare in parte l'estremità del profilo (non devono essere fissati di lato).

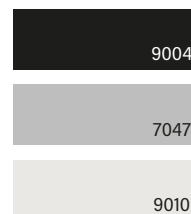
Features

Caratteristiche

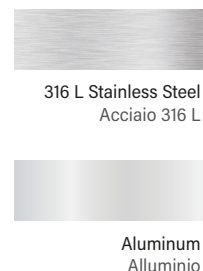
Installation Installazione



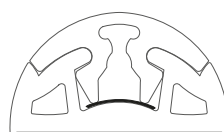
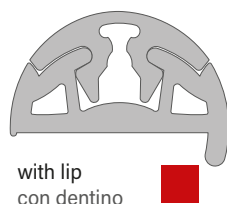
PVC Ral colours Colori Ral PVC



Finish / Materials Finitura / Materiali



Series 2 pieces Serie 2 pezzi



pre-drilled bar for Bino 65/90 (optional)
barra preforata Bino 65/90 (consigliata)

Series 2 pieces Serie 2 pezzi



Available in reels cut to size
Disponibile in rotoli tagliati a misura

Description Descrizione	Version Versione	Item Articolo	Colours Colore	Weight Peso	Min bend Rad R min curvatura	Packaging Imballo	Min. order Ordine min.
Bino 40 set of 2 pcs Bino 40 serie 2 pezzi	with lip con dentino	130-115-001-L	-B -G -W	32 oz/yd 920 g/m	1-3/4" 45 mm	coil rotolo	Special Order
Bino 40 set of 2 pcs Bino 40 serie 2 pezzi		130-115-001	-B -G -W	31 oz/yd 880 g/m	1-3/4" 45 mm	coil rotolo	78' 24 m
Bino 65 set of 2 pcs Bino 65 serie 2 pezzi	with lip con dentino	130-115-005-L	-B -G -W	79 oz/yd 2.250 g/m	2-1/8" 55 mm	coil rotolo	Special Order
Bino 65 set of 2 pcs Bino 65 serie 2 pezzi		130-115-005	-B -G -W	74 oz/yd 2.120 g/m	2-1/8" 55 mm	coil rotolo	39' 12 m
Bino 90 set of 2 pcs Bino 90 serie 2 pezzi	with lip con dentino	130-115-010-L	-B -G -W	143 oz/yd 4.065 g/m	2-3/4" 70 mm	coil rotolo	Special Order
Bino 90 set of 2 pcs Bino 90 serie 2 pezzi		130-115-010	-B -G -W	146 oz/yd 4.165 g/m	2-3/4" 70 mm	coil rotolo	39' 12 m

	Description Descrizione	Item Articolo	Weight Peso	Length Lunghezza	Height Altezza
S/S bar Barra acciaio	S/S bar - Bino 65 and 90 Barra acciaio - Bino 65 e 90	130-110-165	10 oz/yd 300 g/m	7' 2 m	1" 25 mm

Length 2 m. Pre-drilled / Lunghezza 2 m. Preforata.

Aluminum bar Barra alluminio	Aluminum bar - Bino 65 and 90 Barra alluminio - Bino 65 and 90	130-110-185	4 oz/yd 135 g/m	7' 2 m	1" 25 mm
--	---	-------------	--------------------	-----------	-------------

Length 2 m. Pre-drilled / Lunghezza 2 m. Preforata.

Accessories

Accessori



316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L

S/S joint cap and end caps

Coprigiunta e terminali in acciaio



Description

Descrizione

Item

Articolo

S/S joint cap - Bino 40 Coprigiunta in acciaio - Bino 40	130-500-615
---	-------------

S/S end cap - Bino 40 Terminale in acciaio - Bino 40	130-500-515
---	-------------

S/S end cap - Bino 65 Terminale in acciaio - Bino 65	130-500-570
---	-------------

S/S end cap - Bino 90 Terminale in acciaio - Bino 90	130-500-575
---	-------------

PVC end caps

Terminali in PVC



Description

Descrizione

Item

Articolo



Colours

Colore

PVC end cap - BINO 65 Terminale in PVC - Bino 65	130-500-092	-B -G -W
---	-------------	----------

PVC end cap - BINO 90 Terminale in PVC - Bino 90	130-500-095	-B -G -W
---	-------------	----------



Black 316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L nero

Black S/S end caps

Terminali in acciaio nero



Description

Descrizione

Item

Articolo

Colours

Colore

90° Black S/S end cap - Bino 40 Terminale a 90° in acciaio nero - Bino 40	130-500-516-BL	
--	----------------	---

90° Black S/S end cap - Bino 65 Terminale a 90° in acciaio nero - Bino 65	1130-500-571-BL	
--	-----------------	---

90° Black S/S end cap - Bino 90 Terminale a 90° in acciaio nero - Bino 90	130-500-576-BL	
--	----------------	---



Fabbro
Yachts



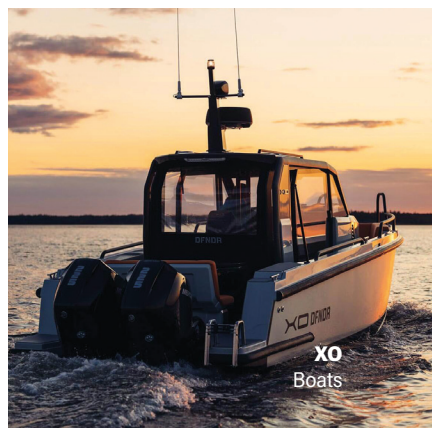
Forty Knots



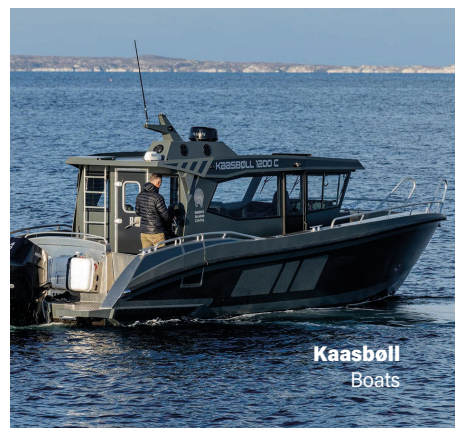
Aurea
Yachts



Candela



XO
Boats



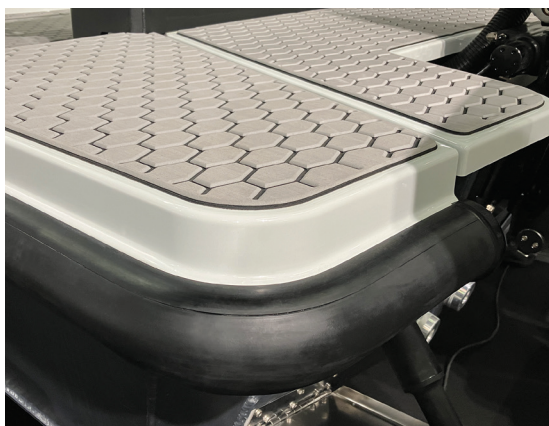
Kaasboll
Boats



Cantiere
Del Pardo



Marina Azzurra
Resort



Patented

Engineered by
Rezzonico Massimo

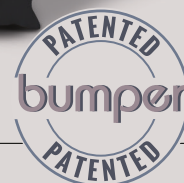
Made by
Tessilmare

bumper®

HEAVY DUTY BUMPER

Bumper is the first fender profile that represents the perfect alliance between lightweight and power. Developed with a Patented triple structure of PVC, it has wide inner air gaps creation absorption of impacts never been reached before.

Bumper è il potente profilo parabordo che si distingue per l'assoluta leggerezza. Concepito con una tripla struttura brevettata in PVC con ampie camere d'aria interne, Bumper raggiunge una capacità di assorbimento agli urti senza precedenti.



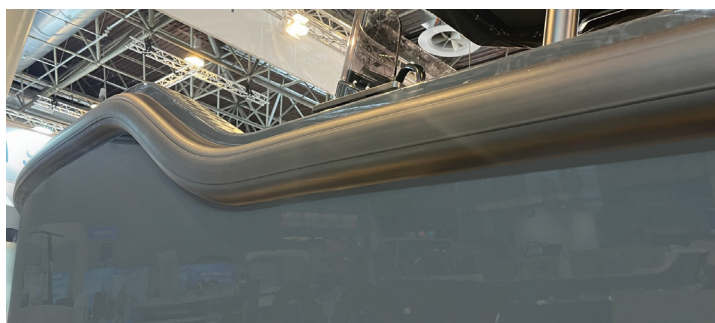
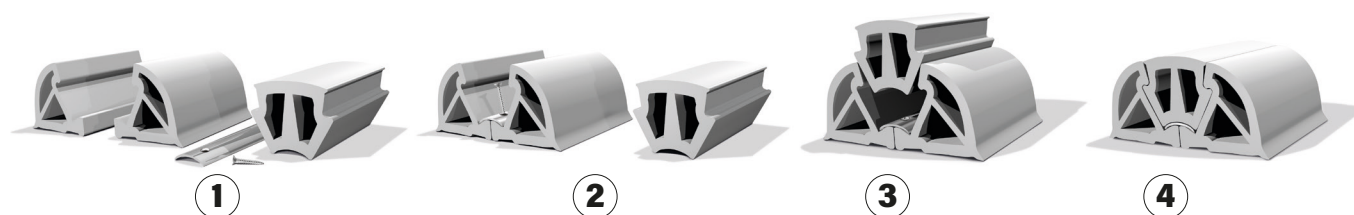
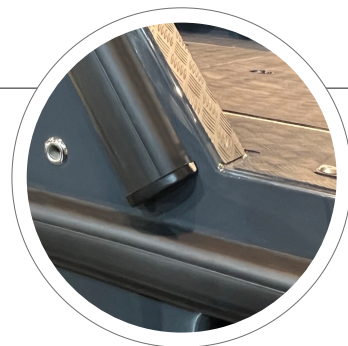
Easy installation

Facile applicazione

Thanks to its unique three-pieces design, Bumper can be easily installed. The two lateral components form the base and are joined by the Stainless Steel or Aluminum bar. The central insert is fitted by pressure.

Grazie al suo design unico in tre pezzi, Bumper può essere montato facilmente.

I due componenti laterali formano la base e sono uniti dalla barra in acciaio inox o alluminio. L'inserto centrale è montato a pressione.



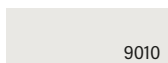
Colours / Colori



9004



7047



9010

Sizes / Misure

100 / 125 / 150 / 160



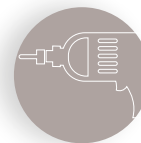
Suitable for

Adatto a

/ Yachts
/ Pleasure boats
/ Tenders
/ Military boats
/ Commercial boats
/ Workboats
/ Dock protection
/ Pier protection

/ Yacht
/ Imbarcazioni da diporto
/ Tender
/ Imbarcazioni militari
/ Barche commerciali
/ Barche da lavoro
/ Protezione pontili
/ Protezione banchine





Fitting steps

Fasi di montaggio

How to bend

www.youtube.com/tessilmare

Bumper consists of three sections in pvc and a pre-drilled Stainless Steel installation bar.

Lay the profile on the ground around the boat or on the boat itself, the more the profile is properly stretched, the easier it is to install it.

1. Place the fender profile and the steel bar and mark the correct position of the bar with a felt-tip pen. Drill holes in the boat using the holes in the bars as a guide and start the track screws over the entire circumference of the boat. Do not fully tighten at this time, you will need to first install the base modules in Step #3.

2. The 2 sections that make the base must be placed perfectly under the steel bar. The two base modules are attached, finish tightening the screws on the steel bar down to complete the full base installation.

3. Install the central insert by hitting it with a rubber hammer.

4. Fixe the extremities of the profile with one or two screws and finish with the end caps, which must partially overcome the end of the profile (they must not be fixed on its side).

Bumper è costituito da tre moduli in PVC e una barra pre-forata di fissaggio in acciaio inox.

Distendere il profilo a terra intorno all'imbarcazione o sull'imbarcazione stessa, più il profilo sarà disteso in modo corretto più semplice sarà la sua installazione.

1. Posizionare il profilo e la barra di fissaggio segnando la posizione corretta della parte metallica con un pennarello. Forare l'imbarcazione utilizzando i fori della barra stessa come guida, puntare le viti nella barra su tutta la circonferenza dell'imbarcazione.

2. Montare uno dei due moduli di base, avvitando le viti fino a quando il profilo rimane posizionato. Applicare il secondo modulo di base e successivamente avvitare le viti fino a completo fissaggio dei moduli. I moduli dovranno essere inseriti perfettamente sotto la barra.

3. Montare l'inserto centrale pressandolo con un martello di gomma.

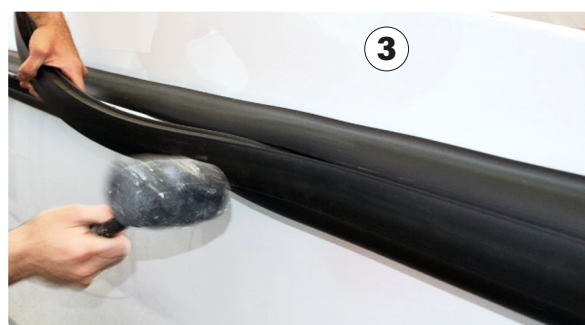
4. Fissare le estremità del profilo con una o due viti e finire con i terminali che devono sormontare in parte l'estremità del profilo (non devono essere fissati di lato).



For installations on aluminum boats, we suggest the use of aluminum accessories.



Per installazioni su barche in alluminio suggeriamo l'utilizzo di accessori in alluminio.



Features

Caratteristiche

Installation Installazione

Flat surfaces

PVC Ral colours Colori Ral PVC

9004

7047

9010

Finish / Materials Finitura / Materiali

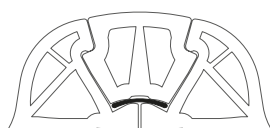
316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L

Aluminum
Alluminio

Series 3 pieces Serie 3 pezzi



S/S - Aluminum bar Barra acciaio - alluminio



Series 3 pieces Serie 3 pezzi



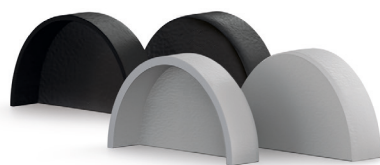
Available in reels cut to size
Disponibile in rotoli tagliati a misura

Description Descrizione	Series Serie	Item Articolo	Colours Colore	Weight Peso	Min bending Rad R min curvatura	Packaging Imballo	Min. order Ordine min.
Bumper 100	3 pieces 3 pezzi	130-110-100	-B -G -W	135 oz/yd 3.800 g/m	5-1/2" 140 mm	coil rotolo	Special Order
Bumper 125	3 pieces 3 pezzi	130-110-125	-B -G -W	180 oz/yd 5.100 g/m	5-7/8" 150 mm	coil rotolo	Special Order
Bumper 150	3 pieces 3 pezzi	130-110-150	-B -G -W	240 oz/yd 6.700 g/m	6-1/4" 160 mm	coil rotolo	Special Order
Bumper 160	3 pieces 3 pezzi	130-110-160	-B -G -W	310 oz/yd 8.850 g/m	7-1/8" 180 mm	coil rotolo	Special Order

Description Descrizione	Item Articolo	Weight Peso	Length Lunghezza	Height Altezza
S/S bar Barra acciaio				
S/S bar - Bumper 100 and 125 Barra acciaio - Bumper 100 e 125	130-110-165	10 oz/yd 300 g/m	7' 2 m	1" 25 mm
S/S bar - Bumper 150 and 160 Barra acciaio - Bumper 150 e 160	130-110-170	12 oz/yd 350 g/m	7' 2 m	1" 28 mm
Aluminum bar Barra alluminio				
Aluminum bar - Bumper 100 and 125 Barra alluminio - Bumper 100 e 125	130-110-185	4 oz/yd 135 g/m	7' 2 m	1" 25 mm
Aluminum bar - Bumper 150 and 160 Barra alluminio - Bumper 150 e 160	130-110-190	5 oz/yd 162 g/m	7' 2 m	1" 28 mm

Accessories

Accessori



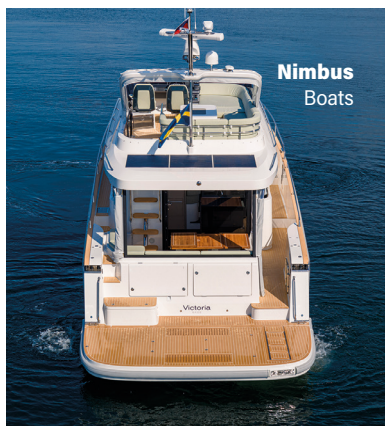
PVC end caps Terminali in PVC

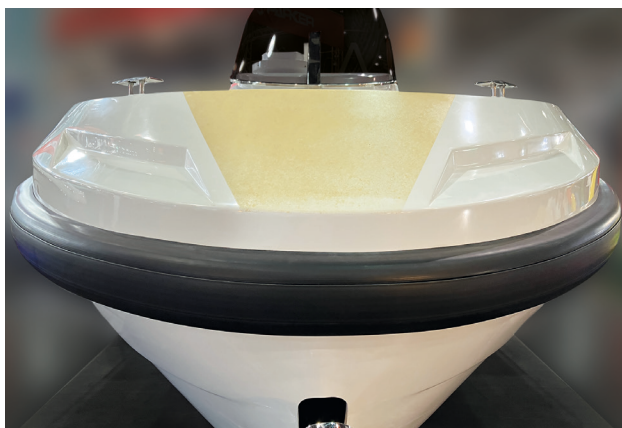
Description Descrizione

Item Articolo

Colours Colore

PVC end cap - Bumper 100 Terminale in PVC - Bumper 100	130-500-096	-B -G -W
PVC end cap - Bumper 125 Terminale in PVC - Bumper 125	130-500-097	-B -G -W
PVC end cap - Bumper 150 Terminale in PVC - Bumper 150	130-500-098	-B -G -W
PVC end cap - Bumper 160 Terminale in PVC - Bumper 160	130-500-099	-B -G -W





Patent pending

Engineered by
Rezzonico Ranieri

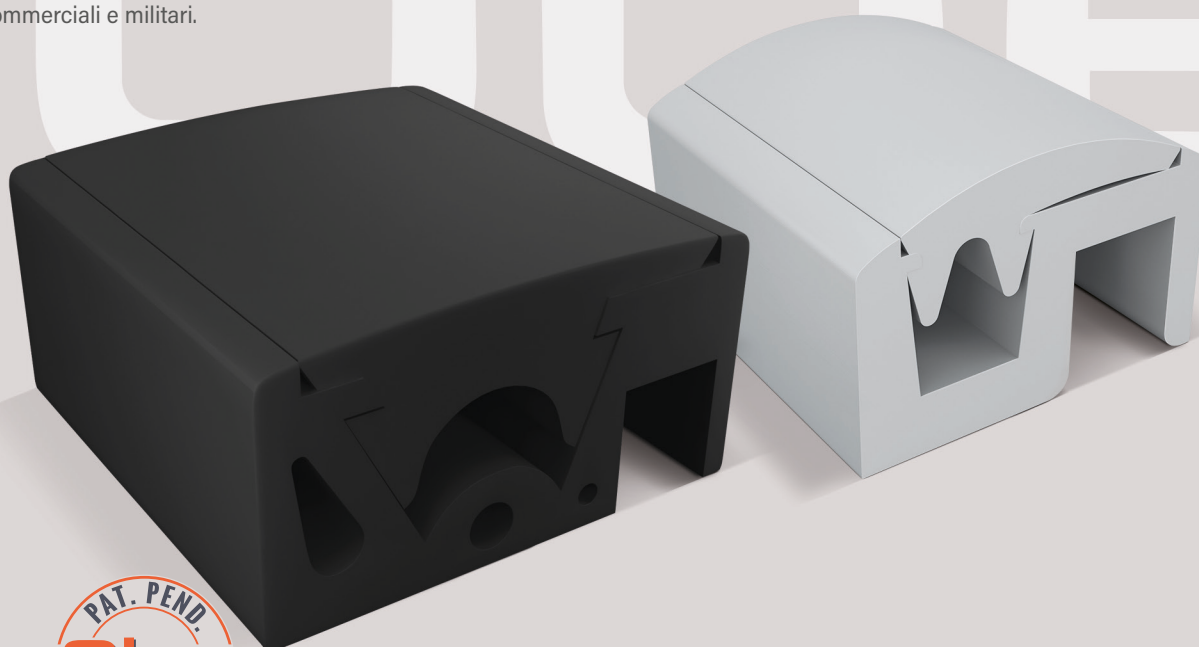
Made by
Tessilmare

We developed an extremely robust product that combines a contemporary square design with heavy-duty performance. The result is a unique adaptable fender that works in any setting for both boxed and sandwich junctions boats. Heavy duty shock absorbing system for ultimate protection makes Qbe ideal for recreational, commercial and military boats as well.

Abbiamo sviluppato un prodotto estremamente robusto che combina un design squadrato contemporaneo con prestazioni per impieghi gravosi. Il risultato è un profilo parabordo unico e adattabile che funziona in qualsiasi contesto, sia per imbarcazioni con giunzioni scatolate che a sandwich. Il sistema di assorbimento degli urti ad alta resistenza offre una protezione ottimale, rendendo Qbe ideale per imbarcazioni da diporto, commerciali e militari.

Qbe®

OUR BRAND-NEW RUB RAIL



Why Qbe?

Perché Qbe?

It fits both boxed and sandwich junctions!

The dual-use rub rail helps you drastically reduce stock and standardize your design.

Excellent results in heavy duty conditions, thanks to the robust structure and the Stainless Steel supporting bar (available in Aluminum too and suggested on the bigger size for a stronger installation) ensuring the fender is constantly and firmly held.

Si adatta sia alle giunzioni scatolate che a quelle a sandwich!

Il doppio uso aiuta a ridurre drasticamente il magazzino e a standardizzare il design. Risultati eccellenti in condizioni di lavoro gravose, grazie alla struttura robusta e alla barra di supporto in acciaio (disponibile anche in alluminio e consigliata sulla misura più grande per un'installazione rinforzata) che garantisce che il profilo sia costantemente e saldamente fissato.

Fast setting up: less time and lower installation costs thanks to the limited number of components and simplicity of fixing.

Available in custom-cut reels to cut down on waste thus reducing costs.

Reduced chances to accidentally find hull-deck joining screws during installation.

Its attractive aesthetics, minimalism and technology make Qbe a unique product offering uncompromising quality and demonstrated durability.

Installazione rapida: meno tempo e costi di installazione ridotti grazie al numero limitato di componenti e alla semplicità di fissaggio.

Disponibile in rotoli su misura per ridurre gli sprechi e quindi i costi.

Minori possibilità di trovare accidentalmente viti di giunzione scafo-coperta durante l'installazione.

La sua estetica accattivante, il suo minimalismo e la sua tecnologia fanno di Qbe un prodotto unico, che offre qualità senza compromessi e durabilità comprovata.



Colours / Colori



Sizes / Misure

65 / 90



Square shaped contemporary design Ideal for both boxed and sandwich junctions

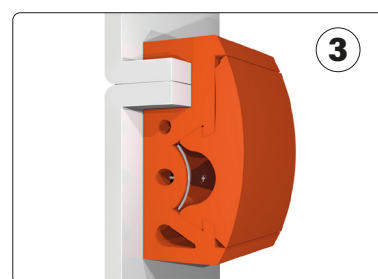
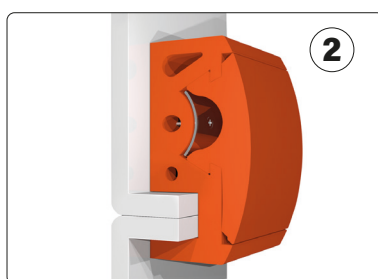
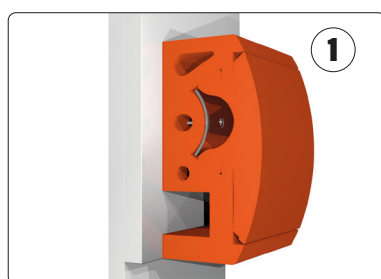
Design squadrato contemporaneo
Ideale sia per giunzioni scatolate che a sandwich

Installation options

Modalità di installazione

1. Deck junction + Flat surface **2/3.** Sandwich junction

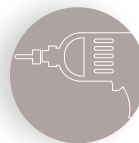
1. Giunzione scatolata + Superfici piane **2/3.** Giunzione a Sandwich



Advantages Vantaggi

- / Fast setting up
- / Simplicity of fixing
- / Less time and lower installation costs
- / Available in custom-cut reels
- / Reduced waste
- / Attractive
- / High durability

- / Rapida installazione
- / Semplicità di fissaggio
- / Meno tempo e costi di installazione ridotti
- / Disponibile in rotoli su misura
- / Riduzione degli sprechi
- / Elegante
- / Alta durabilità



Fitting steps

Fasi di montaggio

How to bend

www.youtube.com/tessilmare

Qbe consists of 2 components: a base and an insert which covers the fixing screws.

For the **90 mm** size a supporting pre-drilled Stainless Steel bar (available in Aluminum too) may be offered as an option to reinforce the installation.

Unwinding of the rolls is a critical step, this operation may be carried out without heating up, though pre-heating makes really easier the mounting phase. Lay the profile on the ground around the boat or on the boat itself, the more the profile will be lied down correctly, the easier it is its installation.

- 1.** On boats with a Sandwich junction the base can be mounted by positioning the recess either above or below according to need.
- 2.** Drill the base with screws to fix it to the boat. The supporting Stainless Steel bar (optional for the 90 mm size) is supplied pre-drilled to facilitate the entry of the screws.
- 3.** Installation of the insert by pressing with a rubber hammer.
- 4.** Cut the profile and fix the extremities with a screw. Complete with end caps: they must partially overcome the end of the profile (they must not be fixed on its side).



For installations on aluminum boats, we suggest the use of aluminum accessories.

Qbe è costituito da 2 componenti: una base e un inserto che copre le viti di fissaggio.

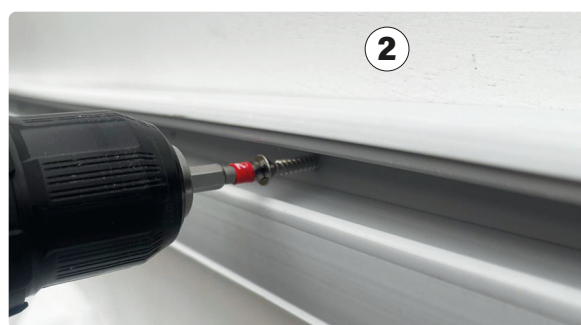
Per la misura da **90 mm** è disponibile una barra di fissaggio in acciaio inox (disponibile anche in alluminio) per rinforzare l'installazione.

La parte più complessa è lo svolgimento dei rotoli, il lavoro può essere eseguito a freddo ma un preriscaldamento agevola molto la fase di montaggio. Distendere il profilo a terra intorno all'imbarcazione o sull'imbarcazione stessa, più il profilo sarà disteso in modo corretto più semplice sarà la sua installazione.

- 1.** Sulle barche con giunzione a Sandwich la base può essere montata posizionando la rientranza indifferentemente sia sopra che sotto a seconda della necessità.
- 2.** Forare la base con viti per fissarla alla barca. La barra di fissaggio in acciaio (optional per la misura da 90 mm) è fornita preforata per facilitare l'ingresso delle viti.
- 3.** Installazione dell'inserto a pressione con l'aiuto di un martello di gomma.
- 4.** Tagliare il profilo e fissare le estremità con una vite. Completare con i terminali: questi devono sormontare in parte l'estremità del profilo (non devono essere fissati di lato).



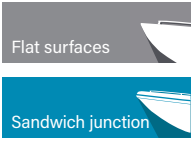
Per installazioni su barche in alluminio suggeriamo l'utilizzo di accessori in alluminio.



Features

Caratteristiche

Installation
Installazione



Flat surfaces

Sandwich junction

PVC Ral colours
Colori Ral PVC

9004
7047
9010
2004*

*Special Order

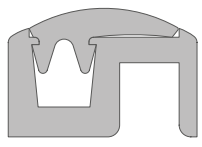
Finish / Materials
Finitura / Materiali



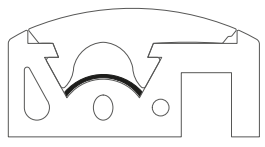
316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L

Aluminum
Alluminio

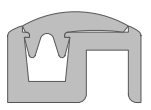
Series 2 pieces
Serie 2 pezzi



S/S - Aluminum bar
Barra acciaio - alluminio



pre-drilled bar for Qbe 90 (optional)
barra preforata Qbe 90 (consigliata)



Available in reels cut to size
Disponibile in rotoli tagliati a misura

Description Descrizione	Item Articolo	Colours Colore	Weight Peso	Min bending Rad R min curvatura	Packaging Imballo	Min. order Ordine min.
QBE 65 set of 2 pcs QBE 65 serie 2 pezzi	130-120-005	-B -G -W	88 oz/yd 2.510 g/m	2-1/8" 100 mm	coil rotolo	78' 24 m
QBE 90 set of 2 pcs QBE 90 serie 2 pezzi	130-120-010	-B -G -W	134 oz/yd 3.820 g/m	2-1/8" 100 mm	coil rotolo	78' 24 m

S/S bar Barra acciaio	Description Descrizione	Item Articolo	Weight Peso	Length Lunghezza	Height Altezza
	S/S bar - Qbe 90 Barra acciaio - Qbe 90	130-110-165	10 oz/yd 300 g/m	7' 2 m	1" 25 mm

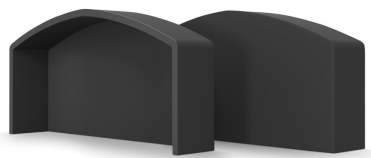
Length 2 m. Pre-drilled / Lunghezza 2 m. Preforata.

Aluminum bar Barra alluminio	Aluminum bar - Qbe 90 Barra alluminio - Qbe 90	Item Articolo	Weight Peso	Length Lunghezza	Height Altezza
		130-110-185	4 oz/yd 135 g/m	7' 2 m	1" 25 mm

Length 2 m. Pre-drilled / Lunghezza 2 m. Preforata.

Accessories

Accessori



Description Descrizione	Item Articolo	Colours Colore
PVC end cap - QBE 65 Terminale in PVC - Qbe 65	130-500-104	-B -G -W
PVC end cap - QBE 90 Terminale in PVC - Qbe 90	130-500-103	-B -G -W



Patent pending

Engineered by
Rezzonico Ranieri

Made by
Tessilmare

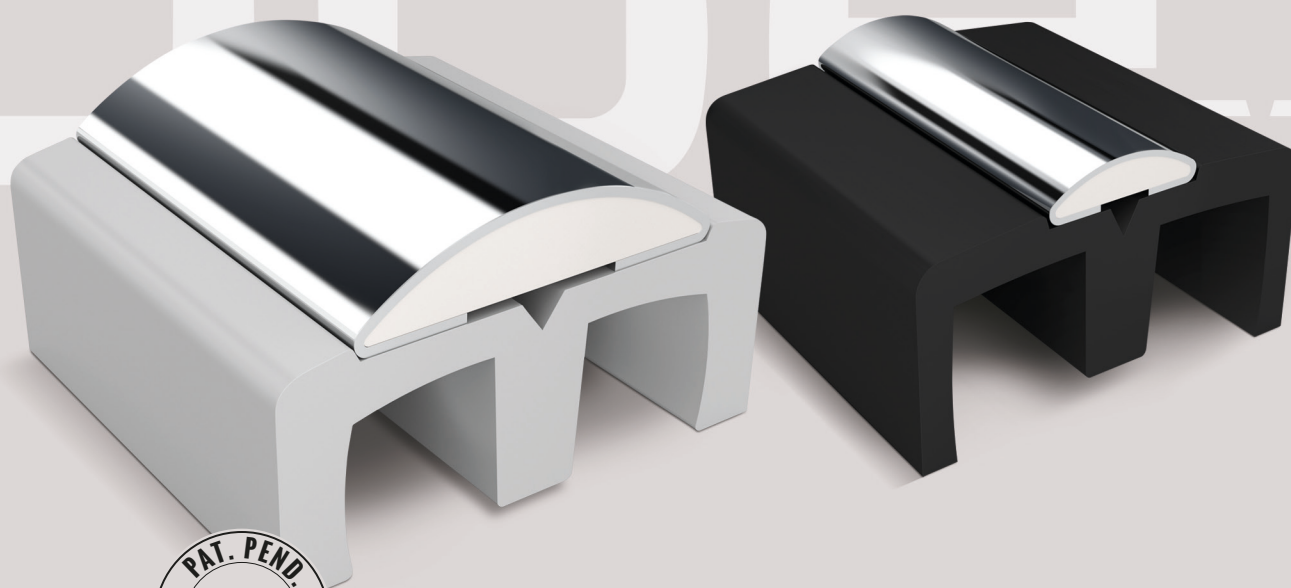
Qbe Steel has been conceived for being an elegant and protective solution for boats with a Sandwich junction. Nevertheless, thanks to its specific design, it is easily adaptable to any flat surface as well.

This dual use allows it to be installed on any type of boat.

Qbe Steel è stato progettato per essere una soluzione elegante e resistente per le imbarcazioni con giunzione a Sandwich. Tuttavia, grazie al suo design innovativo, è facilmente adattabile anche a qualsiasi superficie piana. Questo duplice utilizzo permette di installarlo su qualsiasi tipo di imbarcazione.

Qbe^{steel}®

OUR BRAND-NEW RUB RAIL



The Materials

I materiali

An extremely innovative product that combines 2 different materials. Top of the notch PVC for marine use. Its flexibility allows it to follow the shape of the boat. 316 L Stainless Steel bar that grants elegance and protection to any vessel.

Un prodotto estremamente innovativo che unisce 2 materiali diversi. PVC di prima qualità per uso nautico. La sua flessibilità gli consente di seguire la linea della barca. Barra in acciaio inox 316 L che conferisce eleganza e protezione a qualsiasi imbarcazione.

Why Qbe Steel

Perché Qbe Syteel

The multipurpose PVC base has been designed to ensure maximum impact resistance and at the same time a very low weight. Quick and easy installation thanks to the modular design. PVC base available in custom-cut reels to reduce waste and therefore costs.

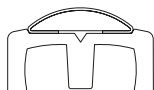
La base multiuso in PVC è stata progettata per garantire la massima resistenza agli urti e al contempo un peso molto ridotto. Installazione semplice e rapida grazie al design modulare. Base PVC disponibile in bobine tagliate su misura per ridurre gli sprechi e quindi i costi.

Colours / Colori



Sizes / Misure

25 / 35 / 50



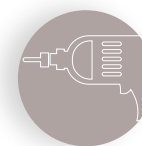
Installation options

Modalità di installazione

1/2. Sandwich junction **3.** Deck junction + Flat surface

1/2. Giunzione a Sandwich **3.** Giunzione scatolata + Superfici piane





Fitting steps

Fasi di montaggio

How to bend

www.youtube.com/tessilmare

1. On boats with a Sandwich junction the base can be mounted by positioning the recess either above or below according to need.

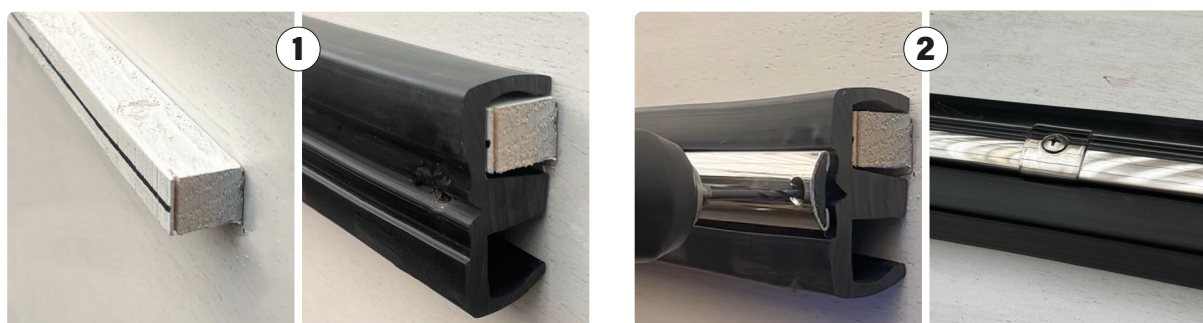
2. Fix the Stainless Steel bar starting from the bow. Bend the bar in the middle so that both sides have about the same length. Then cut the side strips to the correct size and complete the installation using joint caps.

3. Cut the profile, finish with silicone on the head of the bar and install the end cap which must partially overcome the end of the profile (it must not be fixed on its side).

1. Su imbarcazioni con giunzione a Sandwich la base può essere montata posizionando l'incavo sopra o sotto a seconda delle esigenze.

2. Fissare la barra in acciaio inox partendo dalla prua. Piegare la barra al centro in modo che entrambi i lati abbiano circa la stessa lunghezza. Quindi tagliare la barra alla misura corretta e completare l'installazione utilizzando i coprigiunta.

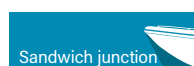
3. Tagliare il profilo, rifinire con silicone sulla testa della barra e installare il terminale che deve coprire parzialmente l'estremità del profilo (non deve essere fissato lateralmente).



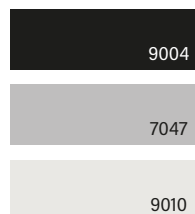
Features

Caratteristiche

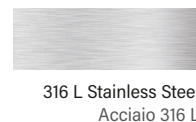
Installation Installazione



PVC Ral colours Colori Ral PVC

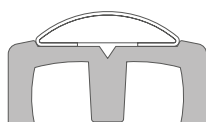


Finish / Materials Finitura / Materiali

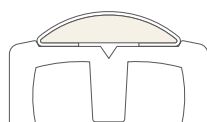


316 L Stainless Steel
Acciaio 316 L

PVC base Base in PVC



Sphæra S/S bar Barra in acciaio Sphæra



Available in reels cut to size
Disponibile in rotoli tagliati a misura

Description Descrizione	Item Articolo	Colours Colore	Weight Peso	Min bending Rad R min curvatura	Packaging Imballo	Min. order Ordine min.
PVC base Qbe Steel 25 Base in PVC Qbe Steel 25	130-120-125B	-B -G -W	48 oz/yd 1.370 g/m	2-1/8" 100 mm	coil rotolo	78' 24 m
S/S bar Sphæra 25 Barra in acciaio Sphæra 25	130-130-125		16 oz/yd 465 g/m	1-1/8" 30 mm	tube tubo	78' 24 m
PVC base Qbe Steel 35 Base in PVC Qbe Steel 35	130-120-135B	-B -G -W	43 oz/yd 1.240 g/m	2-1/8" 100 mm	coil rotolo	78' 24 m
S/S bar Sphæra 35 Barra in acciaio Sphæra 35	130-130-135		30 oz/yd 860 g/m	2-7/8" 75 mm	tube tubo	78' 24 m
PVC base Qbe Steel 50 Base in PVC Qbe Steel 50	130-120-150B	-B -G -W	54 oz/yd 1.540 g/m	2-1/8" 100 mm	coil rotolo	78' 24 m
S/S bar Sphæra 50 Barra in acciaio Sphæra 50	130-130-150		42 oz/yd 1.180 g/m	3-7/8" 100 mm	tube tubo	78' 24 m

Accessories

Accessori



S/S joint caps Coprigiunta in acciaio

Description Descrizione

Item Articolo

S/S joint cap - Sphæra 25 Coprigiunta inox - Sphæra 25	130-500-125	1 piece each bar necessary 1 pezzo per barra
S/S joint cap - Sphæra 35 Coprigiunta inox - Sphæra 35	130-500-135	1 piece each bar necessary 1 pezzo per barra
S/S joint cap - Sphæra 50 Coprigiunta inox - Sphæra 50	130-500-150	1 piece each bar necessary 1 pezzo per barra

PVC Ral colours
Colori Ral PVC

	9004
	7047
	9010

DOCK FENDERS

Dock 90/60



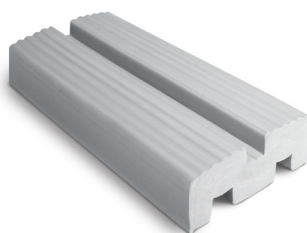
Dock 72



Description Descrizione	Item Articolo	Colours Colore			Weight Peso	Min. order Ordine min.
		-B	-G	-W		
Dock fender 60 mm Protezione pontili 60 mm	130-100-005	-B	-G	-W	52 oz/yd 1.480 g/m	330' 100 m
Dock fender 90 mm Protezione pontili 90 mm	130-100-015	-B	-G	-W	120 oz/yd 3.420 g/m	330' 100 m
Dock fender 72 mm Protezione pontili 72 mm	130-060-090	-B	-G	-W	64 oz/yd 1.826 g/m	330' 100 m

Profiles for trailers

Profilo per invasature



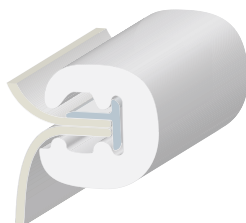
Description Descrizione	Item Articolo	Colours Colore			Weight Peso	Min. order Ordine min.
		-B	-G	-W		
Profiles for launching cradles 40 mm Profilo per invasature 40 mm	130-090-005	-B	-G	-W	20 oz/yd 575 g/m	660' 200 m
Profiles for launching cradles 60 mm Profilo per invasature 60 mm	130-090-010	-B	-G	-W	42 oz/yd 1.200 g/m	660' 200 m
Profiles for launching cradles 80 mm Profilo per invasature 80 mm	130-090-015	-B	-G	-W	78 oz/yd 2.215 g/m	660' 200 m

L series

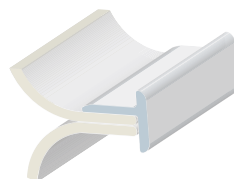
Serie L



without "T" rigid support
senza supporto rigido a T



with "T" rigid support
con supporto rigido a T



"T" rigid support
supporto rigido a T

Fender profile

Profilo parabordo

Model	Item	Weight	Min. order	
Modello	Articolo	Peso	Ordine min.	
L28	130-005-001	19 oz/yd 540 g/m	985' 300 m	No rigid support needed Supporto rigido non necessario
L30	130-005-005	18 oz/yd 510 g/m	985' 300 m	No rigid support needed Supporto rigido non necessario
L32	130-005-010	26 oz/yd 760 g/m	985' 300 m	
L35	130-005-015	34 oz/yd 980 g/m	196' 60 m	
L45	130-005-020	52 oz/yd 1.500 g/m	196' 60 m	
L50	130-005-025	53 oz/yd 1.530 g/m	392' 120 m	

Rigid support

Supporto rigido

Model	Item	Bar lengths	Packaging
Modello	Articolo	Lung. barra	Imballo
T16	130-010-005	6' 2 m	196' 60 m
T18	130-010-010	6' 2 m	196' 60 m
T22	130-010-015	6' 2 m	196' 60 m
T22	130-010-015	6' 2 m	196' 60 m

End and joint caps

Terminali e coprigiunta

Model	Description	Item	Description	Item
Modello	Descrizione	Articolo	Descrizione	Articolo
L28	End cap Terminale	130-500-070	Joint cap Coprigiunta	130-500-370
L30	End cap Terminale	130-500-070	Joint cap Coprigiunta	130-500-370
L32	End cap Terminale	130-500-050	Joint cap Coprigiunta	130-500-370
L35	End cap Terminale	130-500-050	Joint cap Coprigiunta	130-500-370
L45	End cap Terminale	130-500-080	Joint cap Coprigiunta	130-500-350
L50	End cap Terminale	130-500-080	Joint cap Coprigiunta	130-500-350

Technical guide

Guida tecnica



For installation **on flat surfaces**
Installazione **su superfici piane**



For installation **with deck joint**
Installazione **per giunzione scatolata**



For installation with **sandwich junction**
Installazione **per giunzione a Sandwich**

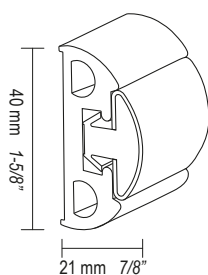


For installation **on flat surfaces**
Installazione **su superfici piane**

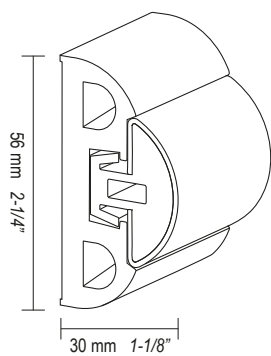


For installation **with deck joint**
Installazione **per giunzione scatolata**

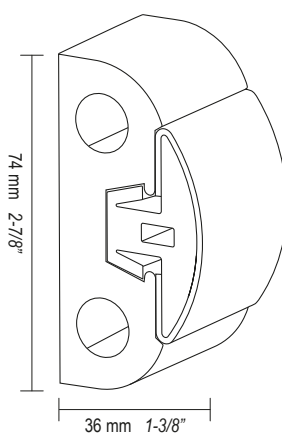
Without lip
Senza dentino



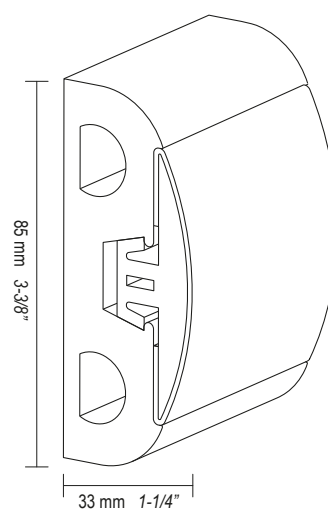
BINOX 25



BINOX 35

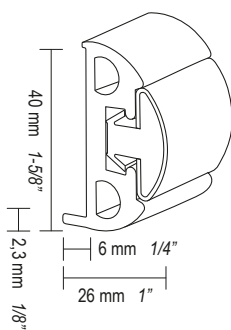


BINOX 50

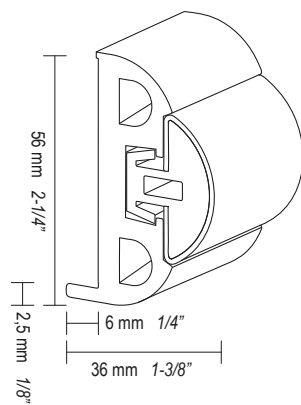


BINOX 65

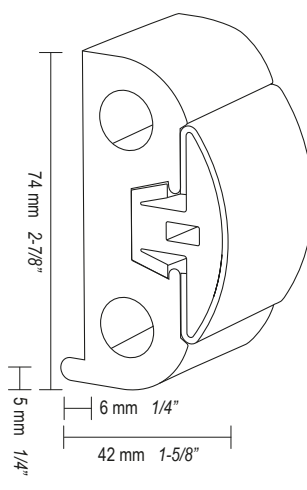
With lip
Con dentino



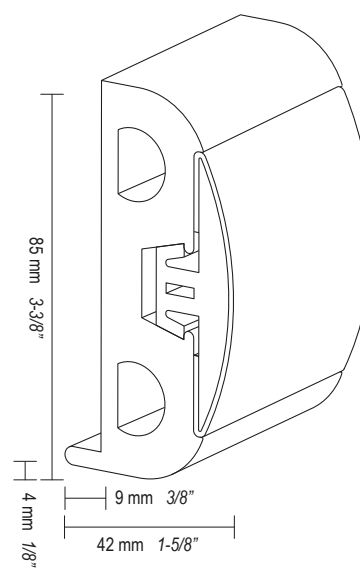
BINOX 25



BINOX 35



BINOX 50



BINOX 65

sphæra®



For installation **on flat surfaces**
Installazione **su superfici piane**



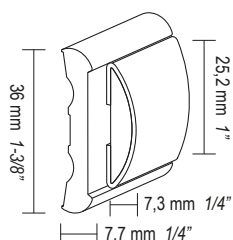
For installation **with deck joint**
Installazione **per giunzione scatolata**

Engineered by
Rezzonico Ranieri

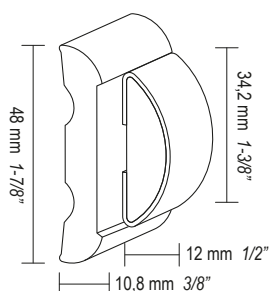
Made by Tessilmare



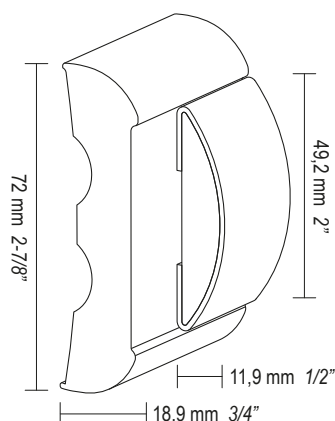
Without lip
Senza dentino



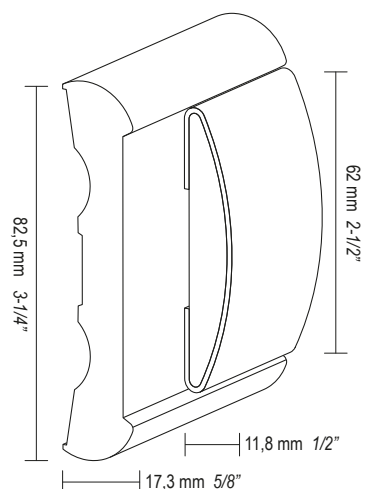
SPHÆRA 25



SPHÆRA 35

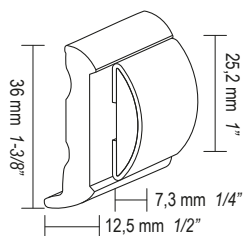


SPHÆRA 50

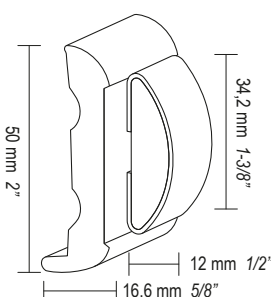


SPHÆRA 65

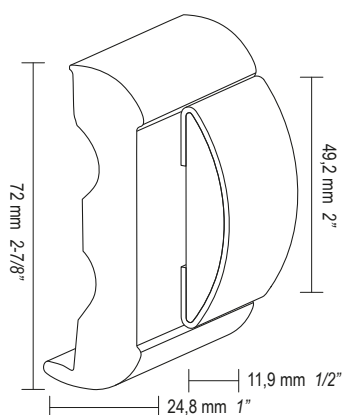
With lip
Con dentino



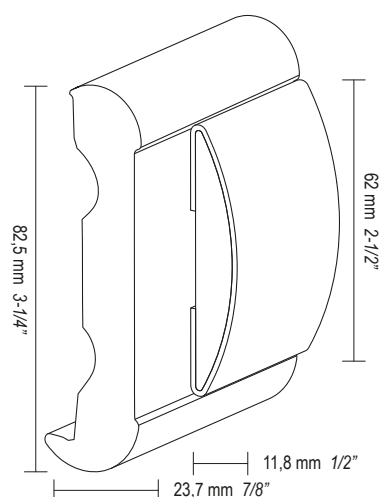
SPHÆRA 25



SPHÆRA 35



SPHÆRA 50



SPHÆRA 65

sphæra®

Engineered by
Rezzonico Ranieri

Made by Tessilmare

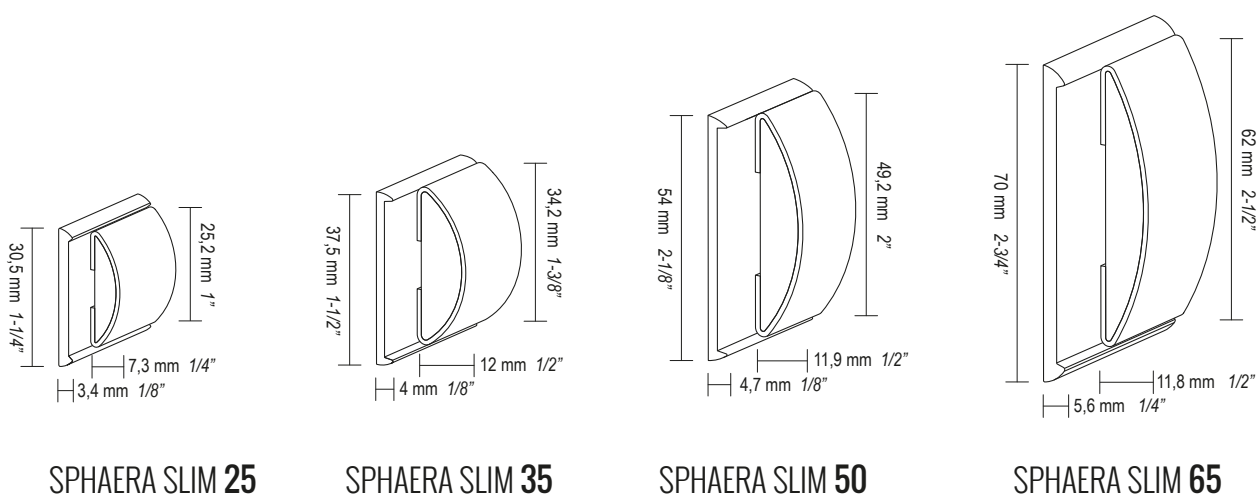


For installation **on flat surfaces**
Installazione **su superfici piane**

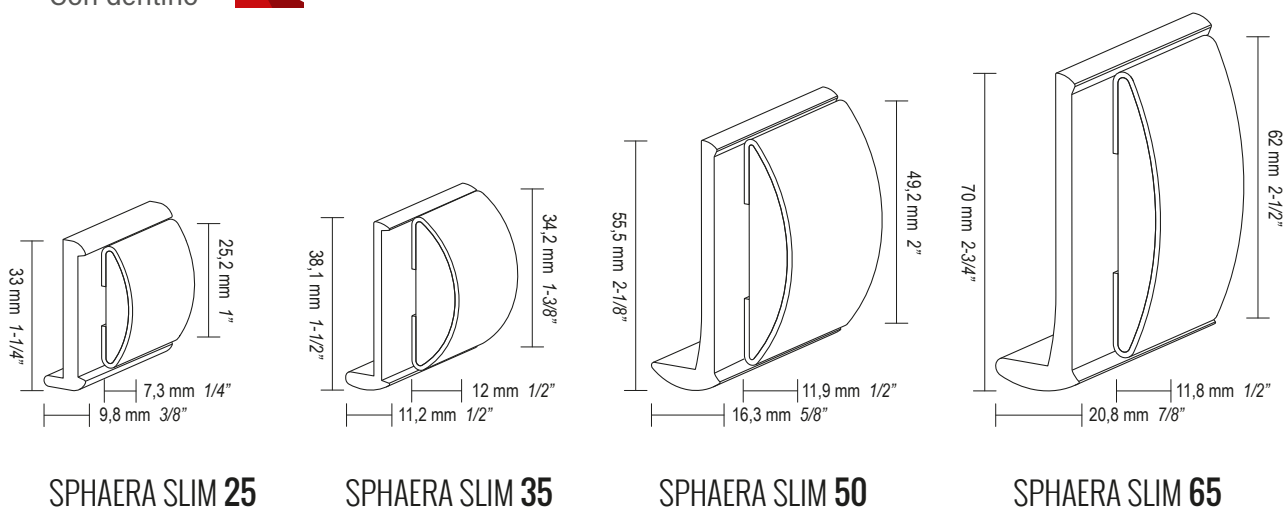


For installation **with deck joint**
Installazione **per giunzione scatolata**

Without lip
Senza dentino



With lip
Con dentino



RADIAL®

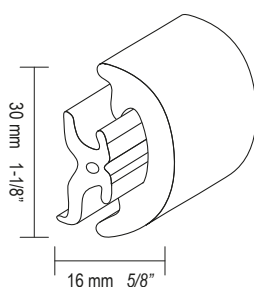


For installation **with deck joint**
 Installazione **per giunzione scatolata**

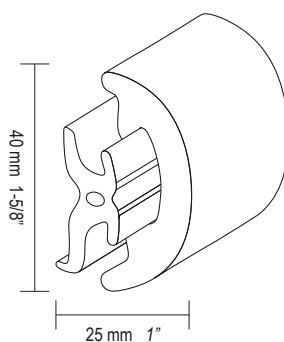
Engineered by
 Rezzonico Massimo

Made by Tessilmare

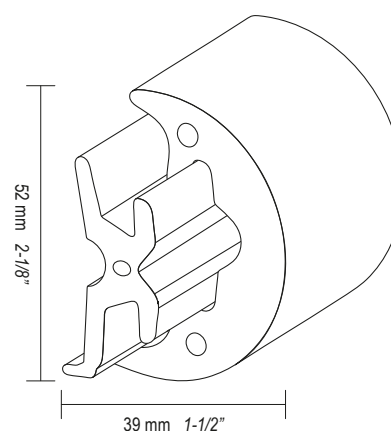
TESSILMARE



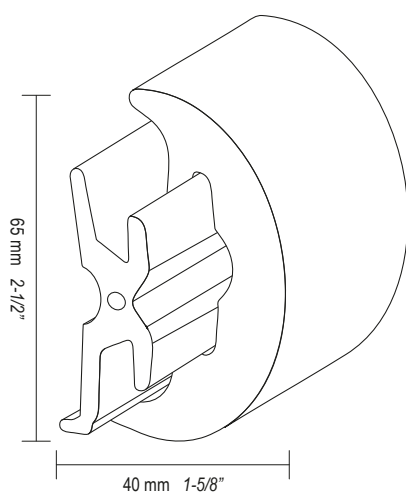
RADIAL 30



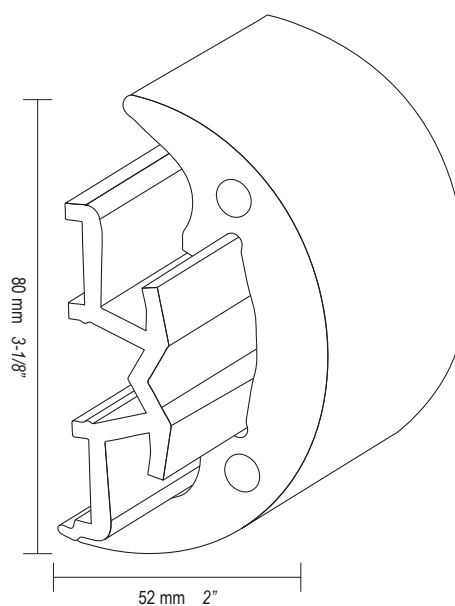
RADIAL 40



RADIAL 52



RADIAL 65



RADIAL 80

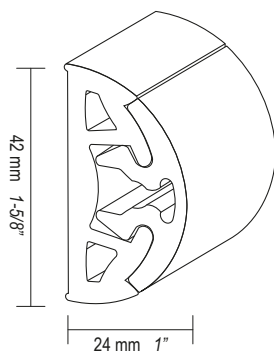


For installation **on flat surfaces**
Installazione **su superfici piane**

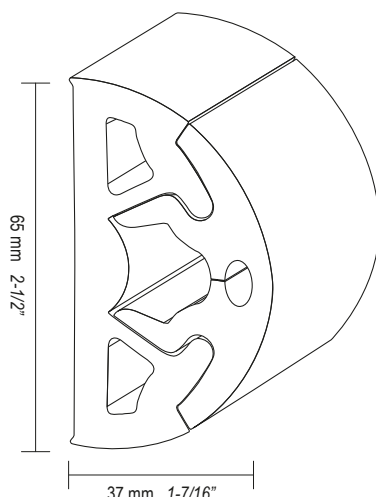


For installation **with deck joint**
Installazione **per giunzione scatolata**

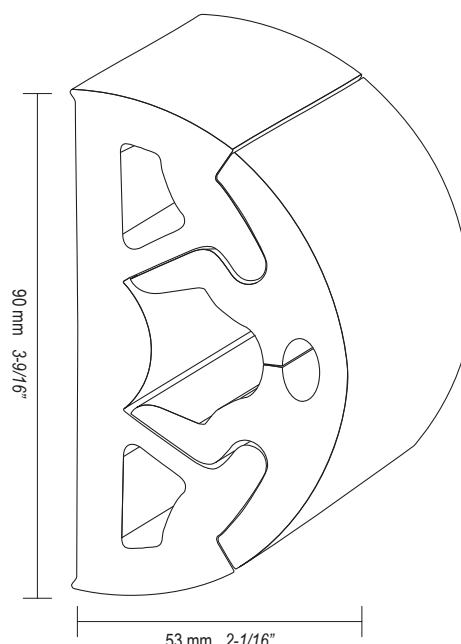
Without lip
Senza dentino



BINO 40

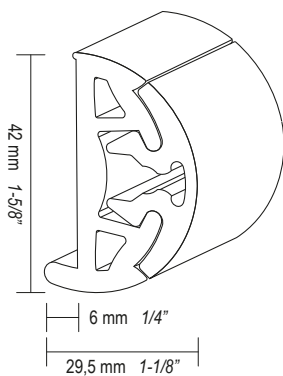


BINO 65

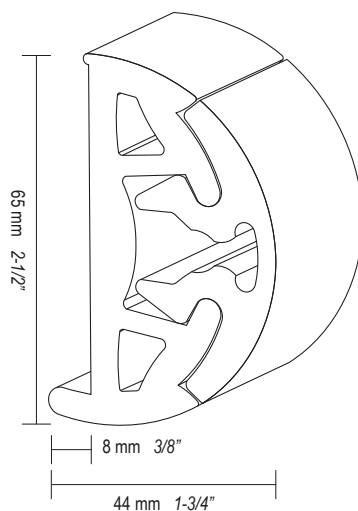


BINO 90

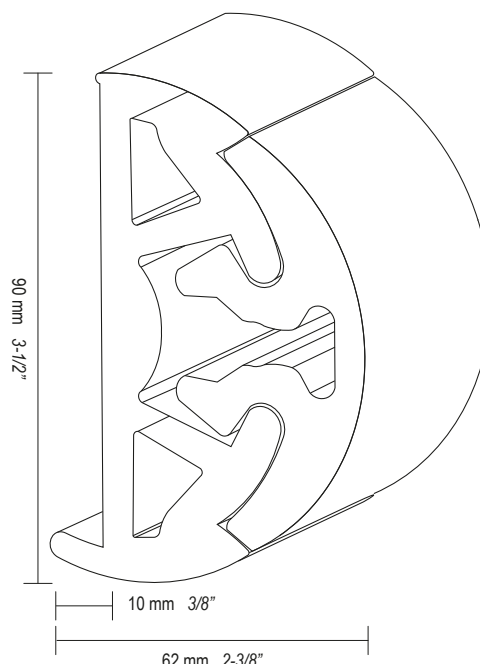
With lip
Con dentino



BINO 40



BINO 65



BINO 90

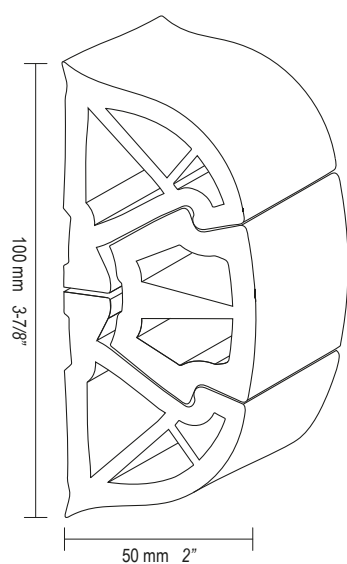
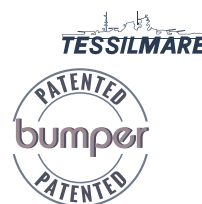
bumper®



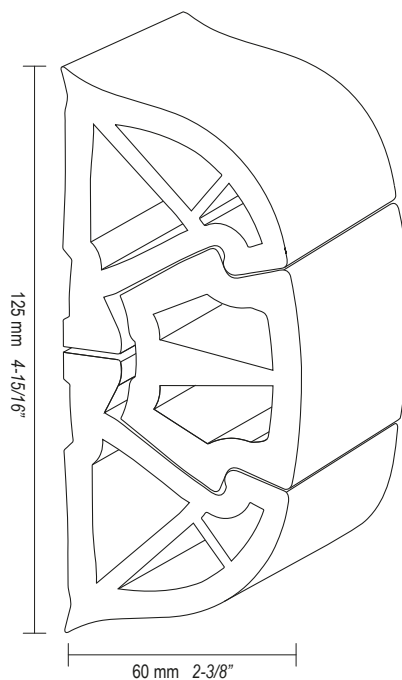
For installation **on flat surfaces**
Installazione **su superfici piane**

Engineered by
Rezzonico Massimo

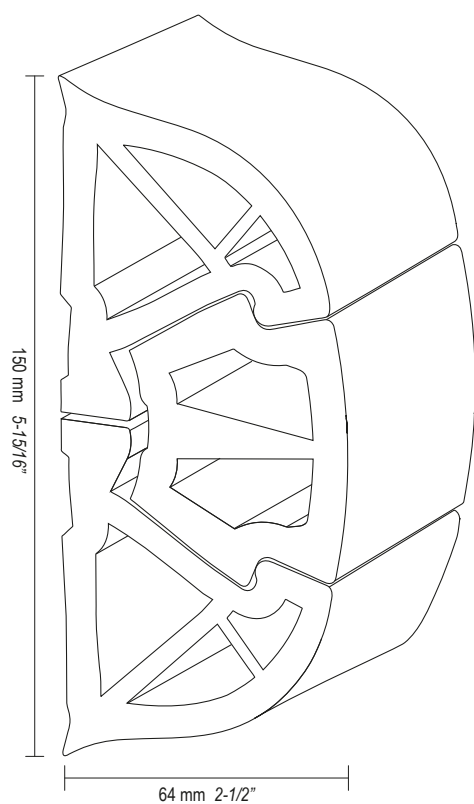
Made by Tessilmare



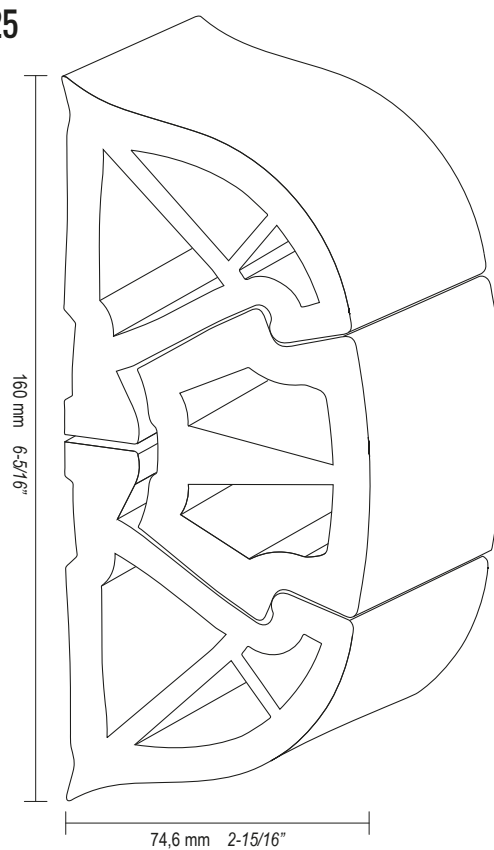
BUMPER 100



BUMPER 125



BUMPER 150



BUMPER 160

Qbe

Engineered by
Rezzonico Ranieri

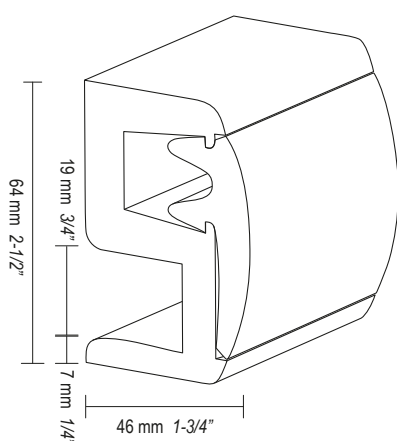
Made by Tessilmare



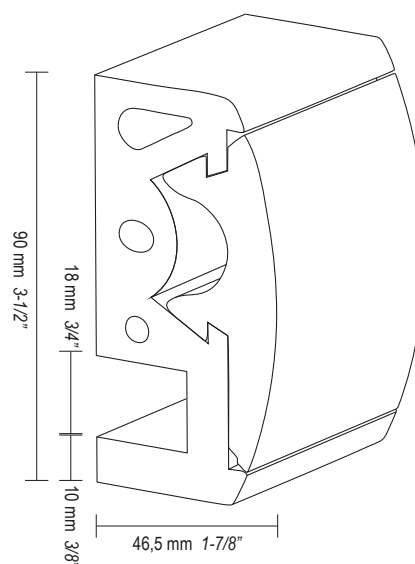
For installation **on flat surfaces**
Installazione **su superfici piane**



For installation with **sandwich junction**
Installazione **per giunzione a Sandwich**



QBE 65



QBE 90

Qbesteel®

Engineered by
Rezzonico Ranieri

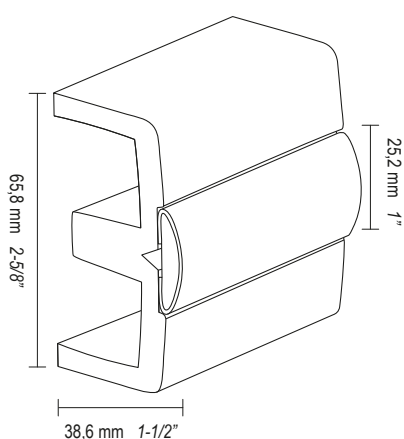
Made by Tessilmare



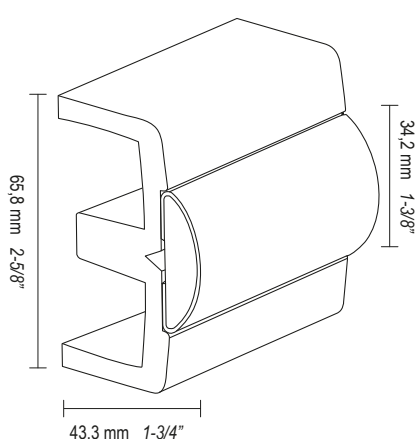
For installation **on flat surfaces**
Installazione **su superfici piane**



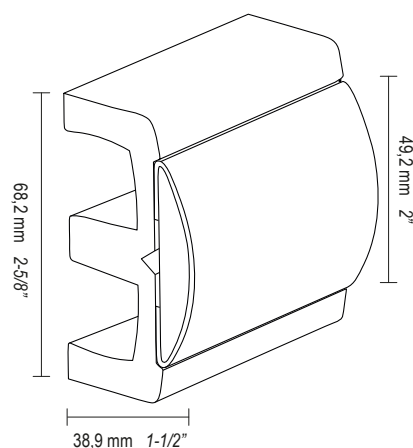
For installation with **sandwich junction**
Installazione **per giunzione a Sandwich**



QBE STEEL 25



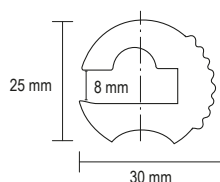
QBE STEEL 35



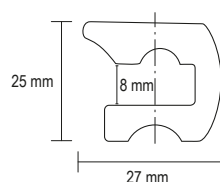
QBE STEEL 50

L series

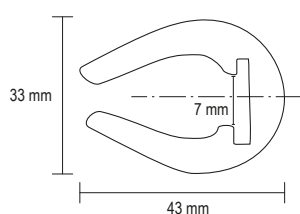
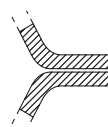
Serie L



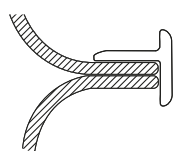
L 28



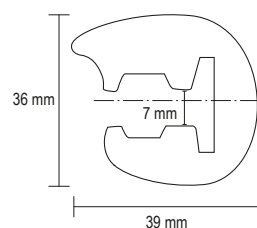
L 30



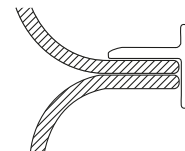
L 32



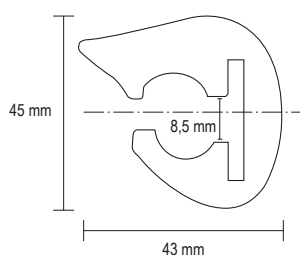
T 16



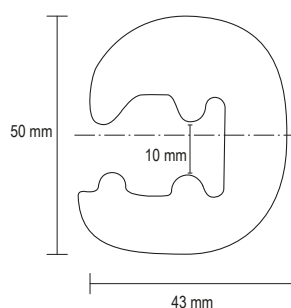
L 35



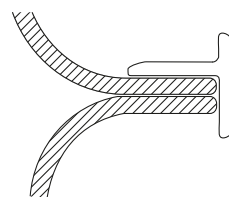
T 18



L 45



L 50



T 22

MARINE FABRICS

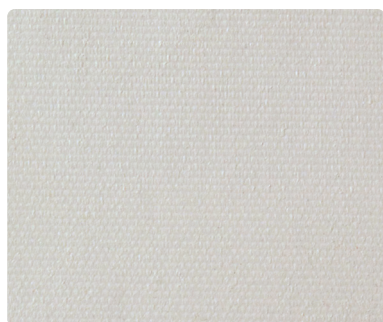
TESSUTI NAUTICI

100%
Tessilmare production

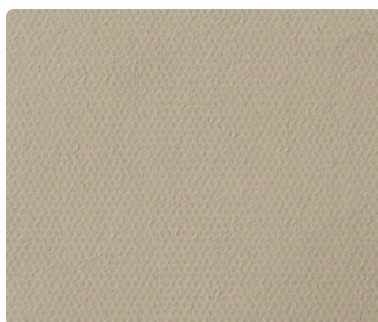
Tessilmare high tech fabrics are made of 100% Italian polyester fibers. The fabrics go through a total waterproofing process and are regularly tested in order to guarantee high quality and long life.

I tessuti ad altissima tecnologia firmati Tessilmare sono 100% fibra di poliestere di produzione italiana. Tutti i tessuti sono trattati tramite processo di totale impermeabilizzazione e regolarmente sottoposti a specifici test di controllo che ne certificano l'elevata qualità e la durata nel tempo.





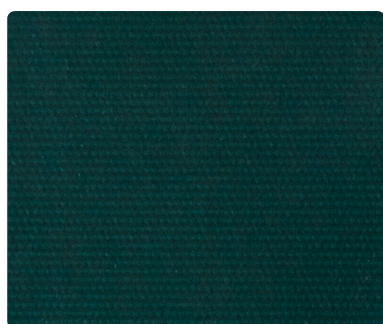
MONOSPALMATO



BISPALMATO



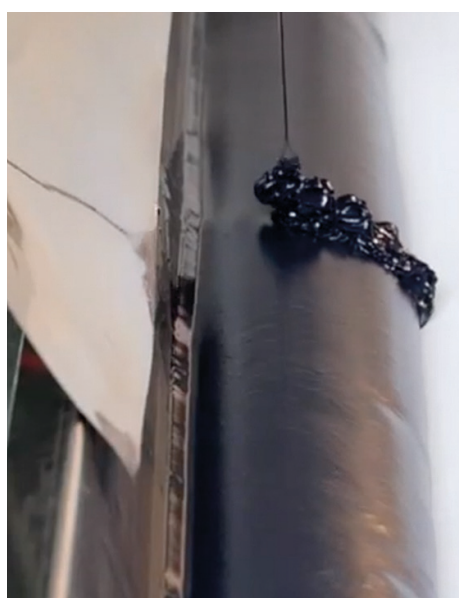
CAPOTEX



OBSCUREX

The fabrics, designed for marine use, are actually suitable for all outdoor conditions. They are processed by our sewing department to produce our awnings and are also supplied to upholsterers and industrial manufacturers for the production of all types of outdoor covers.

I tessuti, progettati per un utilizzo marino, sono in realtà perfetti per adattarsi a tutte le condizioni esterne. Vengono lavorati dal nostro reparto di confezione per realizzare i nostri tendalini e, allo stesso tempo, forniti a tappezzerie e produttori industriali per la realizzazione di ogni tipo di teloneria esterna.



Nominal width / Altezza utile
180 cm

Weight g/lin. m / Peso g/mtl
600 g

Composition / Composizione
100% polyester / 100% filo di poliestere

Waterproofing / Impermeabilizzazione
one side vinyl-chloride coated / cloruro di vinile su un lato



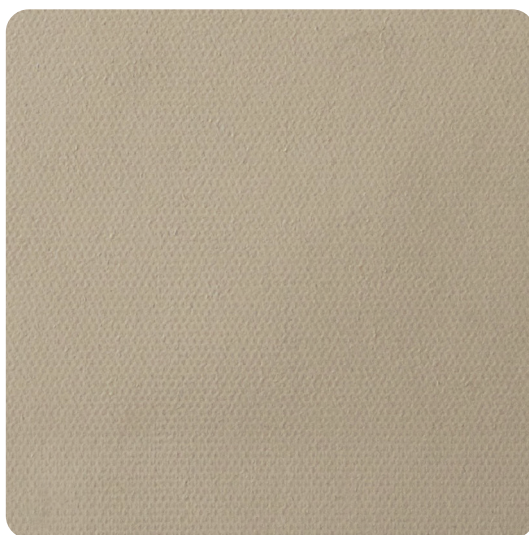
MONOSPALMATO

Use

Covers
of any size

Utilizzo

Teli di copertura
di qualsiasi
dimensione



RAL colours RAL colori

9003	1001
7004	7026
5011	

Basic fabric of Tessilmare range. The coating system on one side only makes this fabric very light and easy to handle and fold, suitable for all kinds of marine covers, furniture and boat equipment.

Tessuto basic della produzione Tessilmare. Il trattamento di spalmatura su un lato lo rende estremamente leggero e maneggevole, facile da ripiegare e poco ingombrante. Ideale per la confezione di teli di copertura per imbarcazioni, strumentazione di bordo, arredi ed equipaggiamento.

Ral colours Colori Ral			Item Modello
white	bianco	9003	150-005-005/9003
beige	beige	1001	150-005-005/1001
grey	grigio	7004	150-005-005/7004
granite grey	granito	7026	150-005-005/7026
navy blue	blu navy	5011	150-005-005/5011



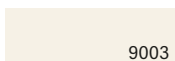
Nominal width / Altezza utile
180 cm

Weight g/lin. m / Peso g/mtl
700 g

Composition / Composizione
100% polyester / 100% filo di poliestere

Waterproofing / Impermeabilizzazione
both side vinyl-chloride coated / cloruro di vinile su due lati

RAL colours
RAL colori



9003

BISPALMATO

Use

Heavy duty covers

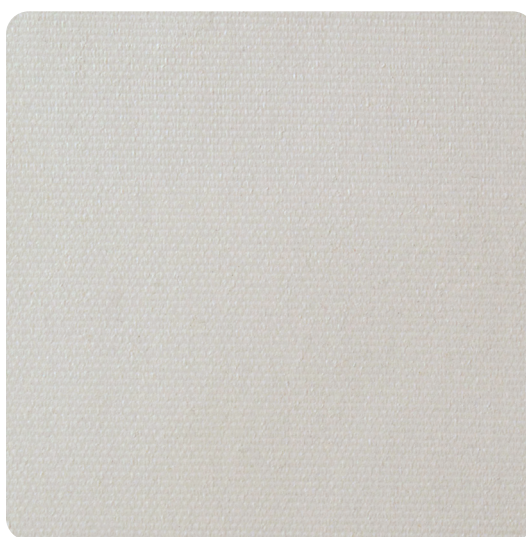
Utilizzo

Teli di copertura per utilizzi gravosi

This two coated sides fabric is totally waterproof. The excellent mechanical features and the high resistance to any weather conditions make this fabric suitable for big covers and for high quality solutions. It is mold-resistant and it does not require any special maintenance.

Tessuto con trattamento a doppia spalmatura e totale impermeabilizzazione. Le ottime caratteristiche meccaniche e l'elevata resistenza agli agenti atmosferici lo rendono adatto alla realizzazione di strutture di grandi dimensioni e per soluzioni di pregio.

Grazie alla sua composizione è totalmente inattaccabile dalle muffe, e non necessita di particolari forme di manutenzione.



Ral colours
Colori Ral

white bianco

Item
Modello

9003 150-005-021/9003

Nominal width / Altezza utile
180 cm

Weight g/lin. m / Peso g/mtl
680 g

Composition / Composizione
100% polyester / 100% filo di poliestere

Waterproofing / Impermeabilizzazione
both side vinyl-chloride coated / cloruro di vinile su due lati



CAPOTEX

Use

Sun-tops
of any size

Utilizzo

Capottine parasole
di qualsiasi
dimensione



RAL colours RAL colori

9003	1001
5011	9004

This fabric has been realized with a special coating treatment to keep the original features of the fibers unaltered and to make it waterproof. It combines stylistic needs with excellent mechanical performances and total resistance to bad sea and environment conditions (rain and sun, humidity, saltiness), it is comfortable, safe and long lasting. It is perfect for sun-tops.

Tessuto a specifico trattamento di spalmatura delle fibre che ne mantiene inalterata la mano tessile. E' ottimale per la confezione di capottine nautiche, in cui prestazioni meccaniche, resistenza agli agenti atmosferici e filtraggio della luce si coniugano a esigenze stilistiche, in un prodotto confortevole, sicuro e durevole nel tempo.

Ral colours			Item
Colori Ral			Modello
white/white	bianco/ bianco	9003	150-101-020/9003
beige/beige	beige/beige	1001	150-101-020/1001
blue/blue	blu/blu	5011	150-101-020/5011
black/black	nero/nero	9004	150-101-020/9004



Nominal width / Altezza utile
180 cm

Weight g/lin. m / Peso g/mtl
700 g

Composition / Composizione
100% polyester / 100% filo di poliestere

Waterproofing / Impermeabilizzazione
both side vinyl-chloride coated / cloruro di vinile su due lati

RAL colours
RAL colori



This three coated sides fabric has a thermic insulating function. The white on black version has been studied for shading boat windows. It protects the room against heat and sunlight keeping it fresh and cold. The green on black version is suitable for manufacturing swimming pools covers, because it stops the sunlight and prevents the formation of algae.

Tessuto oscurante, a tripla spalmatura, ad alto coefficiente di inibizione termica. La versione bianco su nero è consigliata per la realizzazione di finestrate: impenetrabile alla luce e al calore mantiene gli ambienti freschi riducendo l'umidità interna. La versione verde su nero è ideale per la fabbricazione di coperture per piscine: impedisce il processo di fotosintesi prevenendo la formazione di alghe.

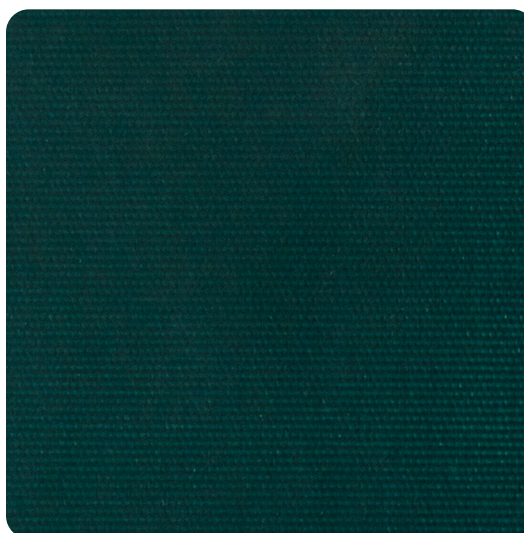
OBSCUREX

Use

White on black:
obscuring fabric for boat windows
Green on black:
pool covers

Utilizzo

Bianco su nero:
oscurante per finestrate di imbarcazioni
Verde su nero:
coperture piscine



Ral colours
Colori Ral

Item
Modello

white/black	bianco/nero	9003-7021	150-040-005/9003
green/black	verde/nero	5021-7021	150-040-005/5021

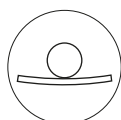
Main features

Caratteristiche principali

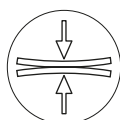
Composition Composizione	100% polyester 100% filo di poliestere
Waterproofing Impermeabilizzazione	vinyl-chloride coated spalmatura mediante raclatura in cloruro di vinile
Treatments Trattamenti	anti-mold, anti-UV. antimuffa, anti U.V
Thermowelding Termosaldatura	by H.F.; possibility to apply PVC tape on the seems ad H.F. e con sovrapposizione di nastro termico



Our products are not toxic.
I nostri prodotti non sono tossici.



Lightness



Stability



Versatility



**Abrasion
resistance**



**Chemical
resistance**



**UV
strength**



Fireproofing



Waterproofing

Lightness. Each polyester thread can lift 1,2 kgs (300 denier x 4 g/denier), so a square centimeter of fabric can lift 18 Kgs. The low specific weight guarantees lightness. A full cover for a boat approx. 7 mts long is less than 6 kgs of weight.

Stability. Our fabrics are heated up to 180° C, in order to create a memory in the plastisol molecule orientation. Our fabrics neither stretch nor shrink, even after very long exposure to high or low temperatures.

Versatility. Very good versatility, our fabrics stand temperatures from - 22° C up to + 65° C.

Abrasion resistance. Very high abrasion resistance, since Plastisol features a very low friction coefficient.

Chemical resistance. Good acids, alkali, thinners and acetone resistance.

UV strength. The good quantity of titanium dioxide included in the plastisol paste we manufacture protects the covers. Our products go through simulations with Eliotest device for 50,000 hours, corresponding to five years of uninterrupted exposure to sunlight. Our fabrics reduce 65% of the luminous intensity, according to UNI-2864 norms.

Fireproofing. Plastisol is basically fireproof, our fabrics pass the British Test no. 5852/90. A lit cigarette on a Tessilmare boat cover burns up with no flame.

Waterproofing. Our fabrics are coated with Vinyl Polychloride and are totally waterproof. Seams can be ultrasonic welded or covered with standard thermal transfer ribbons.

Leggerezza. Ogni filo di poliestere può sollevare un peso di 1,2 kg (300 denari x 4 g/den). Quindi 1 cm di tessuto = 18 kg. Il basso peso specifico garantisce leggerezza. Un telo a copertura totale di un'imbarcazione di circa 7 m pesa meno di 6 kg.

Stabilità. I nostri tessuti sono scaldati a 180° ottenendo una memoria nell'orientamento delle molecole di poliestere. I nostri tessuti non si allungano né si accorciano anche dopo molto ore di esposizioni, ad alte o basse temperature.

Flessibilità. Eccellente, resiste da -22 a + 65 gradi centigradi.

Resistenza all'abrasione. Altissima resistenza all'abrasione poiché il Plastisol ha un basso coefficiente d'attrito.

Resistenza chimica. Resistente agli acidi, alcalini, solventi, acetone.

Resistenza UV. Il Biossido di titanio, presente in buona quantità nella pasta di plastisol da noi prodotta, protegge il manufatto. I nostri tessuti vengono posti a simulazione in apparato Eliotest per la durata di 50.000 ore, pari a 5 anni di esposizione continua. Riducono del 65% l'intensità della luce (UNI-2864).

Ignifugazione. Il plastisol è di per se antifiama, i nostri tessuti sono testati con British Test n. 852/90. Una sigaretta accesa appoggiata su un telo Tessilmare si consuma fino all'esaurimento senza dare fiamma.

Impermeabilità. I nostri tessuti sono tutti spalmati in Policloruro di Vinile e l'impermeabilità è totale. Le cuciture possono essere saldate a ultrasuoni oppure sovrapposte da appositi nastri termici di normale produzione.

RAL colours

RAL colori

RAL colours RAL colori

9003	1001
7004	7026
5011	

Standard colours are always available in big quantities at our warehouse. Custom colours upon request are subjected to a minimum order.

Colori standard sempre disponibili a magazzino anche in grossi quantitativi. Colori particolari su richiesta, minimi quantitativi da stabilirsi.

Fabric samples upon request.

Campioni tessuto su richiesta.

Use advice

Consigli d'uso



Fabric make up. Both cutting and sewing are possible with non-professional tools. We recommend a thin needle and high quality sewing threads. Cutting the fabric does not cause fraying.

Maintenance. We recommend periodic cover cleaning and storage of totally dried up covers. Occasional mold spots may be found on the inner side of the single-side coated fabrics if boats are very humid and in presence of water inside. In this case, place the marked side in the sun to direct sunlight, let the cover dry up and then brush firmly to remove the spots.

Cleaning. Use a standard powder detergent, brushing vigorously the cover and clean it thoroughly. The plastisol coating is smooth, so it offers a bad support to seagulls, that prefer cotton and rough-short fibers. Our marine fabrics are guano resistant, can be completely and easily cleaned.

Warning: do not dry clean coated fabrics, since they do not stand perchlorethylene cleaning.

Lavorabilità. Sia il taglio che il cucito possono essere fatti con utensili anche non professionali. Si raccomanda un buon filato Cucirino con un ago il più fine possibile. Al taglio il tessuto non sfilava.

Manutenzione. Raccomandiamo una pulizia periodica, riponendo i vostri manufatti ben asciutti. Nei tessuti monospalmati è possibile che in condizioni di barche con depositi d'acqua o molta umidità interna si possano verificare dei puntini di muffa sulla parte interna. Esponete al sole il lato sporco, quando il telo sarà asciutto eliminate le macchie con una spazzolata.

Pulizia. Utilizzando una spazzola ed un normale detergente in polvere, un po' di energia ed un bel risciacquo renderanno il manufatto pressoché nuovo. La scivolosità del plastisol offre cattivo appoggio ai gabbiani che prediligono cotone e fibre corte e più ruvide. I nostri tessuti nautici sono resistenti al guano, una semplice pulizia rimuoverà facilmente ogni detrito.

Attenzione: l'unico nemico dei tessuti spalmati è il lavaggio a macchina con Percloro Etilene, meglio conosciuto come 'lavaggio a secco'.

SUN TOPS

CAPOTTINE PARASOLE

Tessilmare sun-tops are Life-time guaranteed

Le capottine Tessilmare sono garantite a vita

Creativity and technological research are the traditional standards of Tessilmare production. Tessilmare produces high performances items by testing regularly its sun-tops inside the wind tunnel, in order to meet demanding market requirements. This is the reason why Tessilmare offers **Life-time Warranty** on its whole range of sun-tops.

Dinamismo creativo e ricerca tecnologica sono le premesse fondamentali per la nascita di una capottina di qualità, ma è soprattutto grazie ai ripetuti collaudi in galleria del vento che acquista i requisiti di affidabilità ormai indispensabili per sostenere le elevate performance che un mercato in costante evoluzione richiede. Forte degli alti standard qualitativi, Tessilmare estende la **Garanzia a Vita** su l'intera gamma di capottine.





ONYX



FLYINOX



BIMINOX



SIXTY



BIMINI

Tessilmare uses raw materials from the local markets, establishing long-life relations with Italian partners and it runs the entire productive system inside its premises.

Tessilmare utilizza materie prime provenienti dai mercati locali, instaurando relazioni durature con partner italiani e gestisce l'intero sistema produttivo al suo interno.



Arches / Numero archi
4

Tube diameter / Diametro tubo
25 mm

Type of tube / Tipo di tubo
aluminium / alluminio

Average weight / Peso medio
12 Kg

Max. speed of use / Velocità max di utilizzo
60 km/h - 33 kts

RAL colours
RAL colori

9004

ONYX



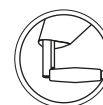
Warranty



Waterproof



Case



Disassembled

Arches / Numero archi
4

Tube diameter / Diametro tubo
25 mm

Type of tube / Tipo di tubo
Stainless Steel Aisi 316L / acciaio Aisi 316L

Average weight / Peso medio
22 Kg

Max. speed of use / Velocità max di utilizzo
60 km/h - 33 kts

RAL colours
RAL colori

5011	1001
7004	9003



FLYINOX



Warranty



Waterproof



Case



Disassembled

Arches / Numero archi
3

Tube diameter / Diametro tubo
22 mm

Type of tube / Tipo di tubo
Stainless Steel Aisi 316L / acciaio Aisi 316L

Average weight / Peso medio
14 Kg

Max. speed of use / Velocità max di utilizzo
60 km/h - 33 kts

RAL colours
RAL colori

5011	1001
7004	9003

BIMINOX



Warranty



Waterproof



Case



Disassembled

Arches / Numero archi
4

Tube diameter / Diametro tubo
25 mm

Type of tube / Tipo di tubo
aluminium / alluminio

Average weight / Peso medio
12 Kg

Max. speed of use / Velocità max di utilizzo
60 km/h - 33 kts

RAL colours
RAL colori

5011	1001
7004	9003



SIXTY



Warranty



Waterproof



Case



Disassembled

Arches / Numero archi
3

Tube diameter / Diametro tubo
20 mm

Type of tube / Tipo di tubo
aluminium / alluminio

Average weight / Peso medio
6 Kg

Max. speed of use / Velocità max di utilizzo
60 km/h - 33 kts

RAL colours
RAL colori

5011	1001
7004	9003

BIMINI



Warranty



Waterproof



Case



Disassembled

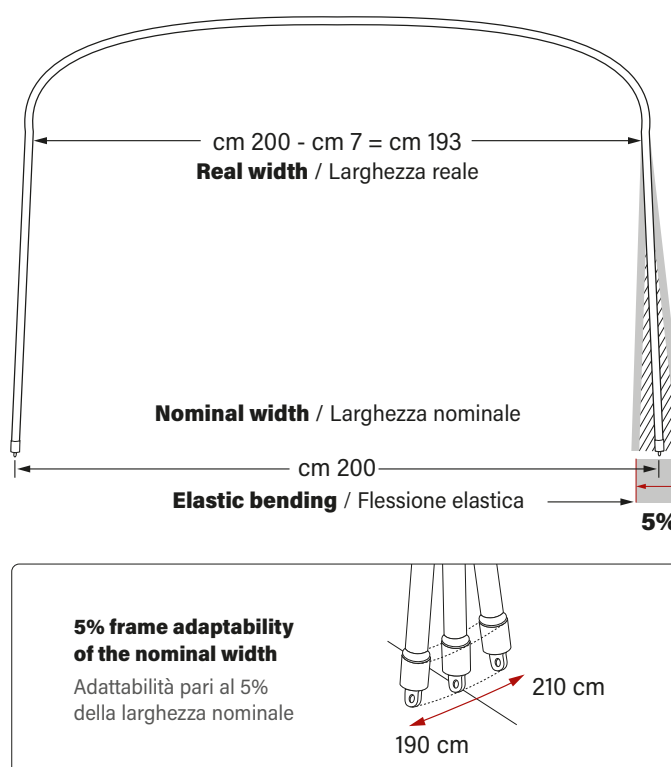
Adaptability system

Sistema di adattabilità

The frame is made of a polycentric arch in order to reach the right hardness. The gap of 7 cm between the two widths (the real and the nominal one) increases the elastic bending percentage, therefore getting frames with 5% adaptability compared to the nominal width. The picture shows a 200 cm arch. The adaptability to the base support ranges between 190 and 210 cm.

Per garantire la rigidità trasversale i telai sono progettati con un arco policentrico. La differenza tra la larghezza reale e quella nominale (pari a 7 cm) consente di aumentare la percentuale di flessione elastica, ottenendo telai con parametri di adattabilità del 5% rispetto la larghezza nominale.

Nell'esempio viene indicata un'arcatura da 200 cm. L'adattabilità all'appoggio di base varia dai 190 ai 210 cm.



		ONYX	FLYINOX	BIMINOX	SIXTY	BIMINI
Arches Archi		4	4	3	4	3
Ø tube Ø tubo		Ø 25 mm	Ø 25 mm	Ø 22 mm	Ø 25 mm	Ø 20 mm
Type of tube Tipo tubo		aluminium	inox 316 L	inox 316 L	aluminium	aluminium
Nominal width Larghezza nominale	60"	150 cm				110-020-005
	67"	170 cm	110-070-002-X	110-060-002-S	110-050-010-S	110-070-002-S
	73"	185 cm	110-070-001-X	110-060-001-S	110-050-012-S	110-070-001-S
	79"	200 cm	110-070-003-X	110-060-003-S	110-050-015-S	110-070-003-S
	85"	215 cm	110-070-004-X	110-060-004-S	110-050-017-S	110-070-004-S
	89"	230 cm	110-070-005-X	110-060-005-S	110-050-022-S	110-070-005-S
	95"	245 cm	110-070-010-X	110-060-010-S	110-050-024-S	110-070-010-S
	100"	255 cm	110-070-015-X	110-060-015-S		110-070-015-S
	107"	270 cm	110-070-020-X	110-060-020-S		110-070-020-S
	113"	285 cm	110-060-023-X	110-060-022-S		110-060-023-S
	118"	300 cm	110-070-025-X	110-060-025-S		110-070-025-S

Features

Caratteristiche

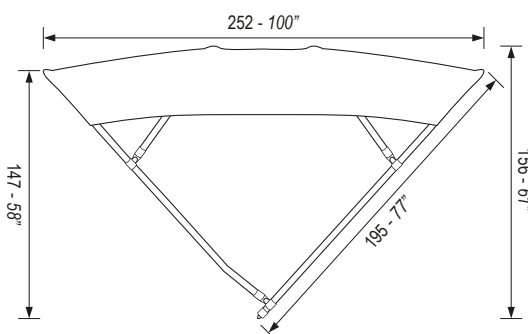
RAL colours

RAL colori

9003	1001
7004	5011

ONYX

Nominal width Larghezza nominale		Item Articolo
69"	175 cm	110-070-002-X
73"	185 cm	110-070-001-X
79"	200 cm	110-070-003-X
85"	215 cm	110-070-004-X
89"	230 cm	110-070-005-X
95"	245 cm	110-070-010-X
100"	255 cm	110-070-015-X
107"	270 cm	110-070-020-X
113"	285 cm	110-070-022-X
118"	300 cm	110-070-025-X



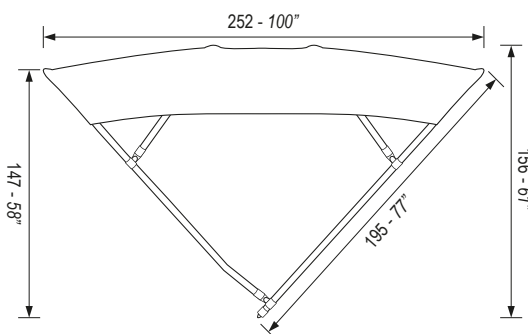
Supplied disassembled, ready to be put up.

Fornita smontata. Da assemblare in pochi semplici passaggi.

Arches Archi	Tube Ø Ø tubo	Type of tube Tipo tubo	Avg. weight Peso medio	Max. speed Velocità max
4	25 mm	Aluminium Alluminio	12 kg	60 km/h 33 kts

FLYINOX

Nominal width Larghezza nominale		Item Articolo
67"	170 cm	110-060-002-S
73"	185 cm	110-060-001-S
79"	200 cm	110-060-003-S
85"	215 cm	110-060-004-S
89"	230 cm	110-060-005-S
95"	245 cm	110-060-010-S
100"	255 cm	110-060-015-S
107"	270 cm	110-060-020-S
113"	285 cm	110-060-023-S
118"	300 cm	110-060-025-S



Supplied disassembled, ready to be put up.

Fornita smontata. Da assemblare in pochi semplici passaggi.

Arches Archi	Tube Ø Ø tubo	Type of tube Tipo tubo	Avg. weight Peso medio	Max. speed Velocità max
4	25 mm	Stainless Steel Inox Aisi 316L	22 kg	60 km/h 33 kts

Features

Caratteristiche

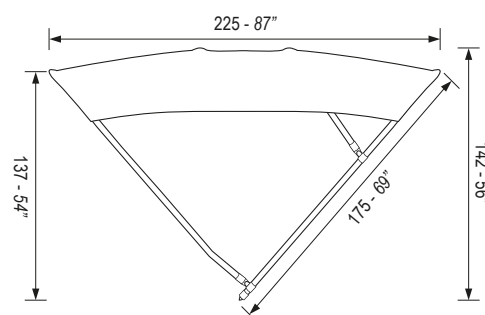
RAL colours

RAL colori

9003	1001
7004	5011

BIMINOX

Nominal width		Item
Larghezza nominale		Articolo
67"	170 cm	110-050-010-S
73"	185 cm	110-050-012-S
79"	200 cm	110-050-015-S
85"	215 cm	110-050-017-S
89"	230 cm	110-050-022-S
95"	245 cm	110-050-024-S



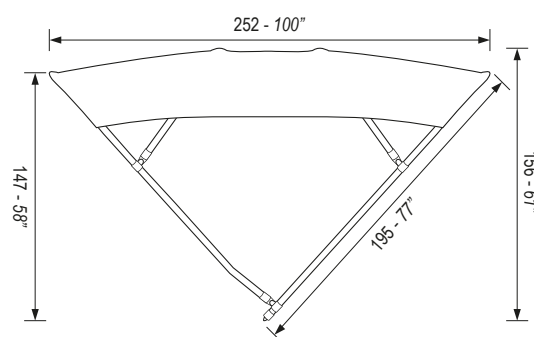
Supplied disassembled, ready to be put up.

Fornita smontata. Da assemblare in pochi semplici passaggi.

Arches	Tube Ø	Type of tube	Avg. weight	Max. speed
Archi	Ø tubo	Tipo tubo	Peso medio	Velocità max
3	22 mm	Stainless Steel Inox Aisi 316L	14 kg	60 km/h 33 kts

SIXTY

Nominal width		Item
Larghezza nominale		Articolo
69"	175 cm	110-070-002-S
73"	185 cm	110-070-001-S
79"	200 cm	110-070-003-S
85"	215 cm	110-070-004-S
89"	230 cm	110-070-005-S
95"	245 cm	110-070-010-S
100"	255 cm	110-070-015-S
107"	270 cm	110-070-020-S
113"	285 cm	110-070-022-S
118"	300 cm	110-070-025-S



Supplied disassembled, ready to be put up.

Fornita smontata. Da assemblare in pochi semplici passaggi.

Arches	Tube Ø	Type of tube	Avg. weight	Max. speed
Archi	Ø tubo	Tipo tubo	Peso medio	Velocità max
4	25 mm	Aluminium Alluminio	12 kg	60 km/h 33 kts

Features

Caratteristiche

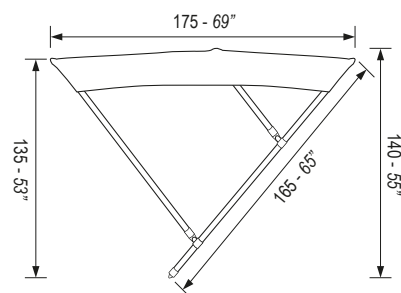
RAL colours

RAL colori

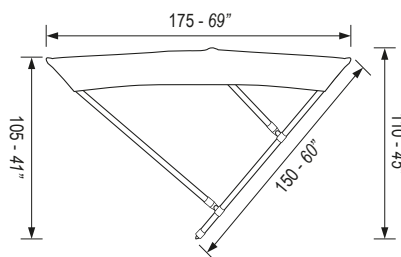
9003	1001
7004	5011

BIMINI

Nominal width		Item
Larghezza nominale		Articolo
60"	150 cm	110-020-005
67"	170 cm	110-020-010
73"	185 cm	110-020-012
79"	200 cm	110-020-015
89"	225 cm	110-015-020



Nominal width		Item
Larghezza nominale		Articolo
60"	150 cm	110-015-005
67"	170 cm	110-015-010
73"	185 cm	110-015-012
79"	200 cm	110-015-015



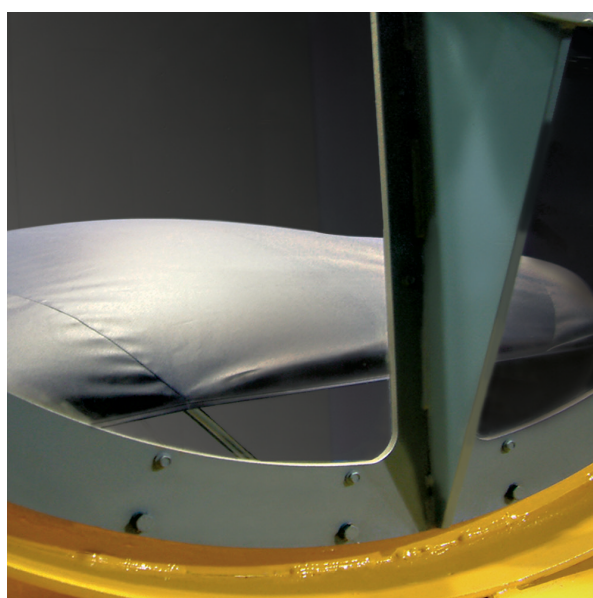
Foldable
Ripiegabile

Arches	Tube Ø	Type of tube	Avg. weight	Max. speed
Archi	Ø tubo	Tipo tubo	Peso medio	Velocità max
3	20 mm	Aluminium Alluminio	6 kg	60 km/h 33 kts

			ONYX	FLYINOX	BIMINOX	SIXTY	BIMINI
Standard fitting / Attacchi di serie		140-010-001 Fix flat mount deck hinge Attacco fisso	✓	✓	×	×	×
		140-010-002 Over turning deck hinge Attacco basculante	×	×	✓	✓	×
		140-010-040 Nylon rowlock attachment 140-010-050 Attacco e perno per scalmo	×	×	×	×	✓
		140-010-075 Four rope turnbuckles Quattro tenditori a corda	×	×	×	×	✓
		140-010-073 Pair of turnbuckles with quick release Coppia tenditori a nastro con sgancio rapido	✓	✓	✓	✓	×
Optional fitting / Attacchi opzionali		140-010-072 Quick release Sgancio rapido	✓	✓	✓	✓	×
		140-010-024 Inflatable boat attachment Attacco gommone	✓	✓	✓	✓	×
		140-010-022 Sliding (side-flat) fitting Attacco scorrevole (parete-piano)	✓	✓	✓	✓	×
		140-010-028 Rail mount inox hinge 140-010-029 Fissaggio per corrimano 140-010-027	✓	✓	✓	✓	×
		140-010-002 Over turning deck hinge Attacco basculante	×	×	×	×	✓
		140-010-025 Inflatable boat attachment Attacco gommone	×	×	×	×	✓
		140-010-015 Sliding flat attachment Attacco scorrevole piano	×	×	×	×	✓
		140-010-020 Sliding side attachment Attacco scorrevole a parete	×	×	×	×	✓
		140-010-030 Rail mount nylon hinge Fissaggio per corrimano	×	×	×	×	✓
		See at p. 86 Support pole Vedi p. 86 Puntone rigido	✓	✓	✓	✓	✓

Wind tunnel test

Test in galleria del vento



Tessilmare sun-tops are made up on an average of 40 components.

As completion of the **Life-Time Warranty**

Tessilmare decided to carry out technical tests on single components and on finished sun-tops. In particular, the tests in the Wind Tunnel, static and dynamic, have been carried out to evaluate strength and stability of the sun-top in order to grant the safety on board even in case of extreme conditions.

Over 20/22 m/s speed the frame compresses itself downward avoiding the risk that the sun-top could "fly away" from the boat.

At a speed of 100 km/h, for a sun-top 300 cms width and approx. 9 square mts surface, the sun-top structure goes down towards the boat deck without the frame suffering any deformations.

Thanks to these tests we can confirm that an average speed of 60 km/h (which is considered a high cruising speed) does not weigh on a big-size sun-top. The max reached speed inside the Wind Tunnel have been of 120 km/h for sun-tops till 2,20 mts width and 100 km/h for sun-tops till 3 mts width. Collapse speed has not been reached.

Le capottine Tessilmare sono composte in media da 40 particolari.

A completamento della **Garanzia a Vita** sono stati effettuati test di tenuta delle singole componenti e dei prodotti finiti. In particolare le prove in Galleria del Vento, statiche e dinamiche, sono state effettuate per valutare tenuta e stabilità della capottina al fine di garantire la sicurezza a bordo anche in casi di condizioni estreme.

Con velocità superiori ai 20/22 m/s il risultato è che l'intelaiatura si comprime verso il basso evitando il pericolo che la capottina "voli via".

A 100 km orari, nel modello di 300 cm di larghezza per una superficie di circa 9 metri quadrati, la struttura si abbassa verso l'imbarcazione senza che l'intelaiatura subisca deformazioni.

Possiamo affermare quindi che una velocità media di 60 km/h (velocità di crociera considerata elevata), non incide su una capotta di grandi dimensioni.

Le velocità massime raggiunte in Galleria del Vento sono state di 120 km all'ora per strutture con larghezze sino ai 2,20 m e 100 km all'ora per quelle sino ai 3 metri. Non è stata raggiunta la velocità di collasso.

ACCESSORIES

ACCESSORI

Bimini accessories

Boat covers accessories

Upholstery accessories

Accessori per capottine parasole, per coperture nautiche e tappezzerie



Bimini accessories

Accessori per capottine

Support poles

Puntone rigido

Tessilmare recommends the use of the support poles fixed on the back, instead of the tie down straps. The support pole system allows the closed sun-top to be in a resting position, avoiding any encumbrance. The sun-top is ready to be used and can be easily and quickly opened. The support pole system can also improve the stability of the sun-top when open, holding it firmly.

Tessilmare consiglia l'uso di puntone rigidi da installare posteriormente alla capottina al posto dei tenditori a nastro. Questo sistema permette di posizionare la capottina ripiegata quando è a riposo, garantendo allo stesso tempo una maggiore vivibilità del ponte. La capottina sarà sempre pronta all'uso, le manovre di apertura e tensionamento potranno essere risolte solo in pochi minuti. L'uso dei puntone inoltre aumenta la stabilità della capottina aperta, tenendola saldamente ancorata allo scafo e più sicura durante la navigazione.



Item Articolo	Quantity Quantità	Material Materiale	Ø Tube Ø Tubo	Sun-tops model Modello capottina
140-010-060	couple coppia	inox Aisi 316L	22 mm	Biminix
140-010-061	couple coppia	inox Aisi 316L	25 mm	Flyinox
140-010-062	couple coppia	inox Aisi 316L	30 mm	
140-010-065	couple coppia	aluminium alluminio	20 mm	Bimini
140-010-067	couple coppia	aluminium alluminio	25 mm	Sixty
140-010-068	couple coppia	aluminium alluminio	25 mm	Onyx

All Tessilmare sun-tops can be equipped with support poles ready to be installed.

Tutti i modelli Tessilmare possono essere dotati di attacco a puntone, pronto per l'installazione.



Deck fittings

Attacchi all'imbarcazione



140-010-015

Sliding flat attachment 105 cm
Attacco scorrevole piano 105 cm



140-010-020

Sliding side attachment 105 cm
Attacco scorrevole a parete 105 cm



140-010-022

Sliding side flat attachment 100 cm
Attacco scorrevole per superficie
piana o parete 100 cm



140-010-001

Inox fix side/Flat mount deck hinge
supplied with screws and nylon
protection base
Attacco fisso per superficie verticale
o piana (fornito di viti e base di
protezione in nylon)



200-030-105

Fix flat mount deck hinge
Attacco fisso piano



140-010-002

Over turning deck hinge
Attacco basculante



140-010-024

Inflatable boat attachment
Attacco al gommone



140-010-025

Attachment for inflatable boats
Attacco in gomma per canotti



140-010-030

25 mm rail mount nylon hinge
Attacco su battagliola 25 mm



140-010-072

Quick release tie down strap Top Line
Tenditore a sgancio rapido Top Line

It is a highly innovative accessory and very easy to use. It was studied for a quick release of the sun top.

It has a round base to avoid any encumbrance and to prevent any accidents. It is provided with a plastic base to protect the gelcoat.

Un accessorio altamente innovativo, dalla meccanica semplice e intuitiva, studiato per velocizzare le operazioni di aggancio/sgancio della capottina. Il design della base è arrotondato per ridurre gli ingombri e prevenire la possibilità di piccoli infortuni. Dotato di una basetta in plastica a difesa del gelcoat.



140-010-040

Nylon rowlock attachment (pin)
Perno per scalmo



140-010-050

Nylon rowlock attachment
Boccola per scalmo

140-010-075

Four tie down ropes
Quattro tenditori a corda



Rail mount hinge.
Easy installation.
Suitable for support pole too.

Attacco per corrimano. Apribile per una facile installazione. Può essere applicato anche su puntone rigido.

Item Articolo	Handrail Corrimano
140-010-028	Ø 22 mm
140-010-029	Ø 25 mm
140-010-027	Ø 30 mm

Joints for sun top frames Snodi per intelaiature capottine



140-020-004
 Inox 90° joint - Ø 22 mm
 Snodo a 90° inox - Ø 22 mm

140-020-005
 Inox 90° joint - Ø 25 mm
 Snodo a 90° inox - Ø 25 mm



140-020-014
 Inox 180° joint - Ø 22 mm
 Snodo a 180° inox - Ø 22 mm

140-020-015
 Inox 180° joint - Ø 25 mm
 Snodo a 180° inox - Ø 25 mm

140-020-016
 Inox 180° joint - Ø 30 mm
 Snodo a 180° inox - Ø 30 mm



140-020-024
 Inox eye end - Ø 22 mm
 Piedino di base inox - Ø 22 mm

140-020-025
 Inox eye end - Ø 25 mm
 Piedino di base inox - Ø 25 mm

140-020-026
 Inox eye end - Ø 30 mm
 Piedino di base inox - Ø 30 mm



140-020-010
 Nylon 90° joint - Ø 20 mm
 Snodo ad elastico in nylon - Ø 20 mm



140-020-020
 Nylon 180° joint - Ø 20 mm
 Snodo a 180° in nylon - Ø 20 mm



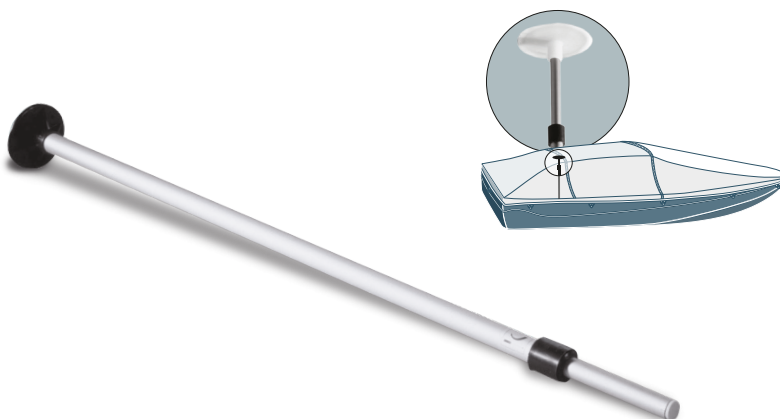
140-020-030
 Nylon eye end - Ø 20 mm
 Piedino di base in nylon - Ø 20 mm

Boat covers accessories

Accessori per teli e coperture

In order to avoid creation of "bag of water" pockets in the cover, we recommend the use of the hip pole.

Vi consigliamo l'uso del paletto di displuvio, per evitare la sacca d'acqua che si può accumulare sul telo da ricovero, in corrispondenza del pozzetto della barca.



140-050-040

Boat cover adjustable support pole in aluminium 90 cms to 170 cms.

Paletto telescopico in alluminio per displuvio teloni da 90 a 170 cm.

Weight	Tube Ø	Base Ø
Peso	Tubo Ø	
0.50 kg	2 cm	8.5 cm



140-050-055

Triple plasticized fabric tape for covers and cockpit-covers. Width 10 cms.

Attacchi per teli e copripozzetto in tessuto triplo plastificato in rotoli. Altezza 10 cm.



140-050-026

PVC hock for inflatables
Gancio per canotto in PVC



140-050-090

Elastic ring in para rubber. High resistance.
Anelli elastici in para, altissima resistenza. Allungamento 100%.

Upholstery accessories

Accessori per tappezzerie

Cushion profile

Profilo per cuscineria prendisole



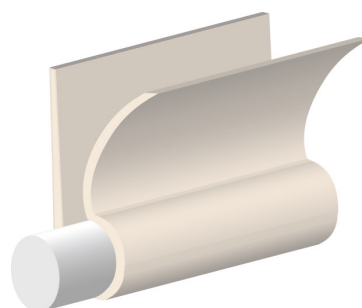
140-050-058

Cushions profile bars of mt. 4 – packaging mt. 60

Profilo per cuscineria prendisole barre da m 4 - confezioni da m 60

Insert for relinga rail

Inserto per relinga



140-050-059

Insert in extra soft PVC material available in rolls of 60 mts

Tondi per la realizzazione di inserti relinga in PVC extramorbido in rotoli da 60 m

Relinga rail and insert for relinga rail

Canalina e inserto per relinga



Custom made rail on request subjected to a minimum quantities. Extremely flexible on the three axes, it perfectly follows curves even with very limited rays without deforming. It needs to be fixed by parker screws inside the groove (ø 9 mm).

È possibile realizzare stampi per dimensioni a richiesta del cliente. Estremamente flessibile sui tre assi, segue perfettamente curve anche a raggi molto limitati e senza deformarsi.

Si fissa con viti parker all'interno della gola (ø 9 mm).

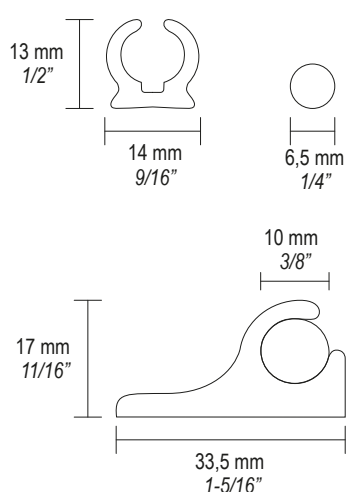
PVC Ral colours Colori Ral PVC

	9004
	9010

140-050-057

Rail for fixing sun-tops through of a "relinga" insert colour white or black bars 4 mts. long - packaging of 60 mts

Canalina per il fissaggio delle capottine tramite un inserto a relinga colore bianco o nero barre da 4 m - confezione 60 m



Description Descrizione	Item Articolo	Colours Colore	Weight Peso	Min. order Ordine min.
Relinga rail Canalina per relinga	140-050-057		5 oz/yd 150 g/m	196' 60 m
Relinga rail Canalina per relinga	140-050-057-NE		5 oz/yd 150 g/m	196' 60 m
Insert for relinga rail Inserto per canalina	140-050-059		1 oz/yd 45 g/m	196' 60 m
Cushion profile - bars of 4 m Profilo per cuscineria - barre 4 m	140-050-058		10 oz/yd 280 g/m	196' 60 m
Cushion profile - bars of 4 m Profilo per cuscineria - barre 4 m	140-050-058-NE		10 oz/yd 280 g/m	196' 60 m

Buttons and grommets

Bottoni e anelli



140-050-045

Drop button 13 mm
Bottone a goccia 13 mm



140-050-050

Round button 19 mm
Bottone tondo 19 mm



200-060-070

Screw for button
Vite per bottone



200-030-005 50 mm

200-030-003 60 mm

Nickel grommet - 2 parts
Anello vela nichelato - 2 pezzi



140-050-065

Tornichetto, 4 parts
chromium plated brass
Tornichetto, serie 4 pezzi
in ottone cromato



140-050-060

Press-button, 4 parts
Chromium plated brass
Automatico, serie di 4
pezzi in ottone cromato

140-050-080

High resistance polyester
sewing thread. White colour
Titolo 40. Rolls of 4000 mts.
Cucirino poliestere alta resi-
stenza. Colore bianco. Titolo
40. Rocche da 4000 m.



Ropes and tapes

Corde e nastri



200-055-003 h 20 mm

200-055-005 h 30 mm

Velcro 100% polyester.
Rolls of 25 mts "male-female".
Velcro in poliestere 100%.
Bobine da 25 m maschio-femmina



200-010-005

High resistance rope 5 mm in Polyester.
Very slippery for cover obstructing
closing. Rolls sold by the meter.
Corda 5 mm poliestere ad alta resi-
stenza. Molto scivolosa, per chiusure a
strozzo teli. Rotoli a metraggio.



200-010-010

Elastic rope 5 mm covered by
polyester. Rolls sold by the meter.
Corda elastica 5 mm rivestita in
poliestere. Rotoli a metraggio.

Bordering tape

Fettuccia per bordature



- 200-025-021** white / bianco
- 200-025-022** beige
- 200-025-023** grey / grigio
- 200-025-025** dark blue / blu scuro
- 200-025-026** light blue / blu chiaro

Thermofixable tape to be applied on sewings to make them waterproof. To be applied warm or by a specific welding machine.

Fettuccia per impermeabilizzare le cuciture. Da applicare a caldo o con apposita macchina saldatrice.

- 200-025-062** white / bianco 9003
- 200-025-051** beige 1001
- 200-025-068** grey / grigio 7004
- 200-025-055** navy blue / blu navy 5011

Bordering tape 100% polyester h 40 mm - whitout selvages. Rolls of 50 mts. Several colours.

Fettuccia per bordatura poliestere 100% h 40 mm - senza cimosa. Rotoli da 50 m. Colori vari.



COMPANY

L'AZIENDA



Tessilmare was founded in 1947 in Como, a city renowned worldwide for its textile tradition and its lake.

Originally established as a silk factory by Dino Luigi Rezzonico, the company has evolved over time thanks to the passion and innovative vision of the family, now in its third generation.

Over the years, the focus shifted towards technical fabrics, exploring new possibilities and applications. The combination of mechanical expertise and chemical knowledge opened the door to industries previously untouched by traditional production. Among them, the nautical sector became the turning point: an exiting and highly demanding industry that pushed Tessilmare to specialize even further.

Through in-depth research into materials and coatings, the company has earned its place as a European leader in nautical textiles.

Tessilmare è nata nel 1947 nei pressi di Como, una zona rinomata per il suo lago e la sua storica tradizione tessile.

Fondata da Dino Luigi Rezzonico come setificio, l'impresa ha saputo trasformarsi nel tempo grazie alla passione e alla visione innovativa della famiglia, oggi giunta alla terza generazione.

Nel corso degli anni, l'azienda ha orientato la sua attenzione verso i tessuti tecnici, esplorando nuove applicazioni e opportunità. L'unione delle competenze meccaniche con la conoscenza della chimica ha aperto nuove strade, portando Tessilmare a entrare in settori fino a quel momento inaccessibili alla produzione tradizionale.

Il settore nautico, in particolare, è stato un vero punto di svolta: un ambito esigente e altamente selettivo, che ha spinto l'azienda a specializzarsi ulteriormente.

Con un'approfondita ricerca sui materiali, Tessilmare ha raggiunto la leadership europea nel campo del tessile nautico.



But it didn't stop there! Thanks to its industry knowledge and the specific needs of shipyards, it expanded its offering by developing sun-tops, boat covers, and more advanced solutions such as fender profiles, securing as many as 7 Patents and becoming a point of reference in these sectors as well.

Today, Tessilmare embodies the very best of Italian excellence, blending creativity, technology and a strong family bond. After nearly 80 years in business, the company continues to grow and innovate, staying true to its passion for quality and design.

To meet all our customer needs, we cooperate with numerous distributors worldwide.

Additionally, we have a branch in Florida, USA, where we store our entire range of Rub Rails and ship across the United States.

Ma non si è fermata qui! Grazie alla conoscenza del settore e alle specifiche necessità dei cantieri, ha ampliato la sua offerta, sviluppando capottine parasole, coperture per imbarcazioni e soluzioni più avanzate come i profili parabordo, accumulando ben 7 Brevetti e diventando un punto di riferimento anche in questi settori. Oggi Tessilmare è un esempio di eccellenza italiana, che unisce creatività, tecnologia e un forte legame familiare. Con quasi 80 anni di attività alle spalle, l'azienda continua a crescere e innovare, mantenendo intatta la sua passione per la qualità e il design.

Per rispondere a tutte le esigenze dei nostri clienti, collaboriamo con numerosi distributori a livello globale. Inoltre, siamo presenti con una filiale negli Stati Uniti, situata in Florida, dove stocchiamo l'intera gamma dei nostri Profili Parabordo e da cui gestiamo le spedizioni in tutti gli Stati Uniti.