



YACHTING ROPES / YACHTSEILE

CATALOGUE / KATALOG

Lanex

YACHTING ROPES



INTRODUCTION

New sophisticated technologies, modern machinery and demanding production and final inspection are a matter of course for LANEX. Our ropes are made of the most recent materials such as specially treated polyester, polyamide and polypropylene MULTITEX, Dyneema, Vectran, Technora. Being supported by a number of leading sportsmen and the members of the testing team who together with our own research team participate in the development and testing of ropes directly "on water", we are one of the leading manufacturers of yachting rope in the world. Considering the fifty years' tradition of production of ropes and cords, we want to do more than just sell the history or the past. Our mission is to deliver future values: reliability, delight and performance – values for a world without frontiers in which dreams come true.



EINLEITUNG

Neue ausgereifte Technologien, hochmoderne Maschinen und anspruchsvolle Fertigungs- und Ausgangskontrollen sind für LANEX Selbstverständlichkeit. Wir stellen Seile aus modernen Materialien wie Polyester, Polyamid und Polypropylen MULTITEX mit Sonderausrüstung, Dyneema, Vectran und Technora her. Mit Unterstützung seitens bedeutender Sportler und Mitglieder des Testteams, die zusammen mit unserem Forschungsteam an der Entwicklung und am Testen der Seile direkt „auf dem Wasser“ teilnehmen, sind wir ein der führenden Hersteller von Yachtseilen auf der Welt. Mit einer fünfzigjährigen Tradition bei der Herstellung von Seilen und Schnüren wollen wir mehr als nur reinen Verkauf der Geschichte oder Vergangenheit. Unsere Aufgabe ist in der Zukunft Werte wie Zuverlässigkeit, Freude und Leistung – Werte für eine Welt ohne Grenzen, in der Träume in Erfüllung gehen, zu erbringen.

*In racing the synergy of the crew and the boat is one, we have to forget ourselves
and put all of our energy for the team... the boat... the performance*



RACING|SPORT LINE **01**

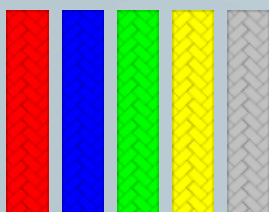
RACING LINE



D-F1

E Number one among halyard ropes. D-F1 is an unbeatably strong rope with minimum elongation. The rope surface is furnished with a special protective finish which endows the rope with unusual abrasion resistance and stability when exposed to UV radiation. Considering its extraordinary properties, the rope is the first choice for all advanced yachters.

D Die Eins unter den Fallseilen. D-F1 ist ein unübertreffbar festes Seil mit minimaler Dehnung. Die Seiloberfläche ist mit spezieller Schutzschicht versehen, die ihm eine ungewöhnliche Abriebfestigkeit und Beständigkeit auch bei UV- Einwirkung verleiht. Angesichts dieser außerordentlichen Eigenschaften ist es erste Wahl aller anspruchsvollen Segler.



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
4	1700	0,9
5	2900	1,6
6	3700	2,2
8	7500	4,4
10	9900	7,5
12	17000	9,6
14	24000	13,5
16	28000	15,3

CONSTRUCTION

12-strand braided heat set rope

KONSTRUKTION

12-fach geflochtenes thermofixiertes Seil

MATERIAL

100% Dyneema SK75, special surface finish

MATERIAL

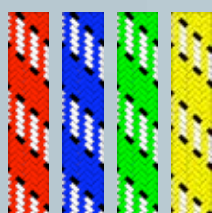
100% Dyneema SK75, spezielle Oberflächenappretur



D-RACE

E D-RACE is a very strong rope with exceptionally low elongation, which, courtesy of the structure of the polyester cover, holds very well at all stoppers. It is a racing rope suitable to be used as the main-sail, jib, vang and cunningham rope. Part of the rope may be stripped of its cover in order to reduce its weight.

D D-RACE ist ein sehr festes Seil mit außerordentlich geringer Dehnung, das dank der Konstruktion seines Polyester-geflechtes in allen Stoppfern ausgezeichnet hält. Es ist ein Regattaseil zur Verwendung als Fall des Großsegels, Fock, Bulltalje und auch Cunningham. Zur Senkung des Seilgewichts kann ein Teil abgemantelt werden.



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
3	360	0,7
4	750	1,0
5	1300	2,1
6	1800	2,6
8	3300	4,3
10	5550	6,8
12	8200	9,7
14	10200	13,1
16	13000	17,2

CONSTRUCTION

Double braided heat set rope

KONSTRUKTION

Geflochtenes thermofixiertes Seil mit geflochtenem Kern

CORE

100% Dyneema SK75, braided

KERN

100% Dyneema SK75, geflochten

INNER COVER

Polyester staple (only with rope diameters from 6 mm up)

ZWISCHENMANTEL

Polyesterstapelfaser (nur bei Seilen ab Durchmesser 6 mm)

OUTER COVER

Polyester 24 or 32 (depending on the diameter)

AUSSENMANTEL

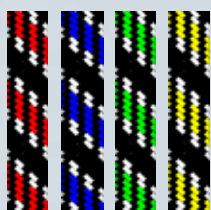
Polyester 24 oder 32 (nach Durchmesser)

RACING LINE

V-PROFI

E This excellent rope exhibits outstanding strength, low elongation and, moreover, the unique property of Vectran – immeasurable creep. Courtesy of these properties, V-PROFI is exceptionally fitting for all halyards and backstays. The inner cover is made of polyester staple fibre preventing relative movement of the cover towards the core. The cover is made of low abrasive polyester fibre which endows the rope with outstanding abrasion resistance and long life.

D Dieses exzellente Seil bietet hohe Festigkeit, niedrige Dehnung und noch dazu die außergewöhnliche Eigenschaft des Materials Vectran – nichtmessbares Kriechen an. Dank dieser Eigenschaften ist V-PROFI außerordentlich für alle Fallseile und Backstagen geeignet. Der Zwischenmantel aus Polyesterstapelfaser verhindert eine Verschiebung des Geflechts zum Kern. Der Mantel aus abriebfesten Polyesterfasern gibt dem Seil hervorragende Abriebfestigkeit und lange Lebensdauer.



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
4	750	1,5
5	1000	2,3
6	1300	2,5
8	2250	5,0
10	3900	7,2
12	6000	11,0
14	7800	15,0
16	9700	19,0

CONSTRUCTION

Double braided rope

CORE

100% Vectran fibre, braided

INNER COVER

Polyester staple

OUTER COVER

Polyester 24 or 32 (depending on the diameter)

KONSTRUKTION

Geflochtenes Seil mit geflochtenem Kern

KERN

100% Vectran- Faser, geflochten

ZWISCHENMANTEL

Polyesterstapelfaser

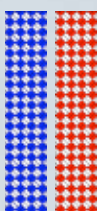
AUSSENMANTEL

Polyester 24 oder 32 (nach Durchmesser)

MARLIN

E Marlin is a rope with a brand new construction in the production of which the Double Touch technology has been utilized. This technology offers the following main advantages – zero cover-to-core slippage, high abrasion resistance, high strength, very low elongation, and excellent comfort when using the rope. Thanks to its properties, this rope is very universal and suitable mainly for sheets.

D Marlin ist ein Seil mit einer völlig neuen Konstruktion, bei dessen Herstellung die Double-Touch-Technologie eingesetzt wird. Diese Technologie bringt folgende Vorteile – Keine Mantelverschiebung, hohe Abriebfestigkeit, hohe Festigkeit, sehr niedrige Dehnung und ausgezeichnete Bequemlichkeit bei der Handhabung. Dank den Eigenschaften ist dieses Seil ein universales Seil und eignet sich vor allem für Schoten.



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
6	1400	2,42
8	2000	3,05
10	3000	4,89
12	3700	7,81

CONSTRUCTION

Braided rope with braided core

CORE

Double Touch - Dyneema SK75

COVER

Double Touch - Polyester / Polyester 32

KONSTRUKTION

Geflochtenes Seil mit geflochtenem Kern

KERN

Touch - Dyneema SK75

MANTEL

Touch - Polyester / Polyester 32

RACING LINE



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
8	2600	4,1
10	4000	5,9
12	6800	8,7
14	8000	11,7

D-EXTREME

E This top racing rope is a unique mixture of three materials. In the core is braided Dyneema for excellent strength and low elongation. The inner cover is made from polyester staple to reduce shifting between the core and cover. The cover is made 50% aramide (Technora) which is highly temperature resistant (melting point 500 °C) and 50% of high tenacity polyester. This combination makes it ideal to use on winches especially during extreme racing.

D Dieses Spitzenseil für Sportsegelboote stellt eine einzigartige Mischung dreier Materialien dar. Der geflochtene Kern ist aus Dyneema mit ausgezeichneter Festigkeit und niedriger Dehnung hergestellt. Der Zwischenmantel ist aus Polyesterstapelfaser hergestellt, um die Verschiebung zwischen Mantel und Kern zu reduzieren. Der Außenmantel besteht aus 50% Aramid (Technora) mit hoher Temperaturbeständigkeit (Schmelzpunkt 500 °C) und 50% hochfestem Polyester. Diese Kombination macht das Seil für den Gebrauch an Winschen, vor allem bei extremen Regatten, ideal.

CONSTRUCTION

Double braided rope

KONSTRUKTION

Doppelgeflochtenes Seil

CORE

100% Dyneema SK75 braided

KERN

100% Dyneema SK75, geflochten

INNER COVER

Polyester staple

ZWISCHENMANTEL

Polyesterstapelfaser

OUTER COVER

Polyester / aramide (Technora)

AUßENMANTEL

Polyester / Aramid (Technora)



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
8	2900	5,1
10	4700	6,2
12	7500	9,5
14	9300	12,0
16	11000	14,6

D-78

E A rope that takes advantage of excellent properties of two hi-tech fibres, Dyneema SK78 and Dyneema SK75 Touch. An important property of Dyneema SK78 fibre is that it does not creep even under heavy load and provides the high strength of the rope. Dyneema SK75 Touch contributes to the strength but mainly provides the zero cover-to-core slippage to eliminate problems during the rope passage through pulley systems. Suitable to be used for halyard and where long-lasting heavy loads occur.

D Ein Seil, das die Eigenschaften zweier Hi-Tech-Fasern, nämlich Dyneema SK78 und Dyneema SK75 Touch, ausnutzt. Eine wichtige Eigenschaft der Fasern von Dyneema SK78 ist, dass sie auch unter großer Belastung nicht fließen und die hohe Festigkeit des Seils besorgen. Dyneema SK75 Touch nimmt an der Festigkeit teil, jedoch stellt die Nullmantelverschiebung sicher, damit keine Probleme beim Durchgang durch Rollensysteme auftreten. Das Seil ist vor allem als Fallseil und überall dort, wo große langfristige Belastungen auftreten, geeignet.

CONSTRUCTION

Braided rope with braided core

KONSTRUKTION

Geflochtenes Seil mit geflochtenem Kern

CORE

combination of Dyneema SK78 and Dyneema SK75 Touch

KERN

Kombination von Dyneema SK78 und Dyneema SK75 Touch

COVER

Polyester 48

MANTEL

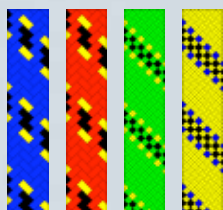
Polyester 48

SPORT LINE

DYNESPORT

E DYNESPORT is the choice for yachters who require high performance at an affordable price. High strength, low elongation and the weight of the rope, good abrasion resistance—these are some of the attributes that make this rope a perfect halyard application for the main-sail, jib and spinnaker. Thanks to its structure, it holds very well at all stoppers and the transference of force from the cover to the core is exceptional, even at high loading. A highly durable rope with an outstanding performance/price ratio.

D DYNESPORT ist die Wahl für die hohe Leistung zu günstigem Preis fordernden Segler. Hohe Festigkeit, geringe Dehnung und Gewicht des Seils, gute Abriebbeständigkeit – das sind die Attribute dieses Seils, die aus ihm ausgezeichnetes Fallseil für Großsegel, Fock und Spinnaker machen. Dank seiner Konstruktion hält es ausgezeichnet in Stopperrn und die Kraftübertragung vom Mantel auf den Kern ist bei großer Belastung außerordentlich. Ein Seil mit langer Lebensdauer und ausgezeichnetem Preis/Leistungsverhältnis.



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
2	200	0,4
3	400	0,7
4	800	1,4
5	900	2,0
6	1800	3,4
8	2600	4,6
10	4000	5,7
12	6800	9,0

CONSTRUCTION

Double braided rope

CORE

100% Dyneema SK75, braided

INNER COVER

Polyester staple (only with rope diameters nfrom 6 mm up)

OUTER COVER:

Polyester 12, 16, 24 or 40 (depending on the diameter)

KONSTRUKTION

Geflochtenes Seil mit geflochtenem Kern

KERN

100% Dyneema SK75, geflochten

ZWISCHENMANTEL

Polyesterstapelfaser (nur bei Seilen ab Durchmesser 6 mm)

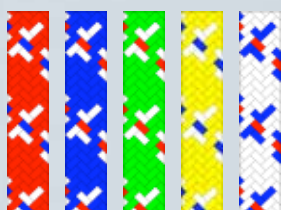
AUSSENMANTEL

Polyester 12, 16, 24 oder 40 (nach Durchmesser)

DYNETRIM

E High-tech rope with Dyneema core and a cover of polyester staple fibre. An extremely touch-friendly, flexible strong rope with low elongation. DYNETRIM is a trimming and sheet rope for ambitious yachters operating circling sailboats or cabin cruisers. It can be used for both mainsail and spinnaker sheet. It retains its outstanding properties throughout its entire life.

D Das High-tech-Seil mit Dyneema-Kern und geflochtenem Mantel aus Polyesterstapelfaser. Sehr angenehm in der Hand, flexibel, fest und geringer Dehnung. DYNETRIM ist Trimm- und Schotseil für ambitionierte Segler für Tourensegelschiffe oder Kajütenschiffe. Es eignet sich als Schotseil für Großsegel und Spinnaker. Es behält seine ausgezeichneten Eigenschaften über die ganze Lebensdauer.



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
4	500	1,1
5	950	1,4
6	1000	2,3
8	1250	3,3
10	2800	4,8

CONSTRUCTION:

Double braided rope

CORE:

100% Dyneema SK75, braided

COVER:

Polyester staple 16

KONSTRUKTION

Geflochtenes Seil mit geflochtenem Kern

KERN:

100% Dyneema SK75, geflochten

MANTEL:

Polyesterstapelfaser 16



*At sea, you redefine the rules of the society;
we live aboard with the values that are important for us...*



CRUISING|DINGHY LINE **02**

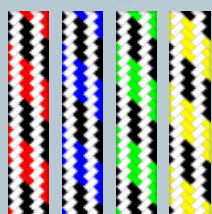
CRUISING LINE



HURRICANE

E Exceptionally soft and flexible rope with very good strength and low elongation. The rope is especially suitable for mainsail, genoa and spinnaker sheets for yachters who prefer higher sensitivity with regard to the trimming of the sails. Courtesy of technical innovations, HURRICANE displays outstanding strength in its given group and moreover is very easy to splice.

D Außerordentlich weiches und flexibles Seil mit sehr guter Festigkeit und niedriger Dehnung. Vor allem für Schotseile des Großsegels, Gens und Spinnaker für Segler, die größerer Empfindlichkeit beim Trimmen den Vorzug geben, geeignet. Dank der technischen Innovationen hat HURRICANE in seiner Gruppe außerordentliche Festigkeit und lässt sich sehr einfach spleißen.



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
6	1400	3,6
8	1600	5,1
10	2430	6,7
12	3040	9,4
14	4000	13,5
16	4850	17,0
18	5500	22

CONSTRUCTION:

Double braided rope

CORE:

Polyester, braided

COVER:

Polyester 16, semi-robust modification

KONSTRUKTION:

Geflochtenes Seil mit geflochtenem Kern

KERN:

Polyester, geflochten

MANTEL:

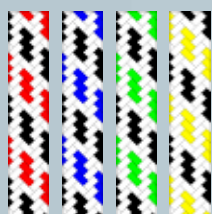
Polyester 16, halbharte Ausführung



MELTEMI

E Universal sheet and halyard rope designed to be handled manually. MELTEMI is a strong and exceptionally soft rope, retaining its flexibility and softness even if wet. Thanks to the material used, this rope offers high abrasion resistance and outstanding resistance to UV radiation. The rope will get you with its touch-friendliness and easy spliceability.

D Universelles Schot- und Fallenseil, geeignet für Handhabung in der Hand. MELTEMI ist ein festes und außerordentlich weiches Seil, welches diese Eigenschaften auch im nassen Zustand behält. Dank der verwendeten Materialien hat es eine hohe Abriebfestigkeit und UV- Beständigkeit. Es gewinnt Ihre Sympathie, da es angenehm in der Hand liegt und leicht spleißbar ist.



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
6	780	2,5
8	1180	4,6
10	2120	8,0
12	2960	11,1
14	4200	12,8
16	5250	16,2

CONSTRUCTION

Double braided rope

CORE:

Polyester, braided

COVER:

Polyester 16, soft modification

KONSTRUKTION:

Geflochtenes Seil mit geflochtenem Kern

KERN:

Polyester, geflochten

MANTEL:

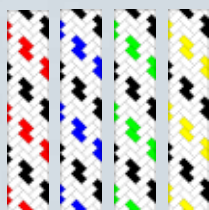
Polyester 16, weiche Ausführung

CRUISING LINE

BREEZE

E A multi-purpose rope, excellent as a trimming rope for travellers and complex pulley systems. Courtesy of its structure, it holds circularity perfectly. BREEZE is moreover characterised by long life and is designed for yachters who prefer ropes with better abrasive resistance.

D Mehrzweckseil, welches sich ausgezeichnet als Trimmseil für Traveller und komplizierte Rollensysteme eignet. Dank seiner Konstruktion hält es ausgezeichnet Rundungen. BREEZE zeichnet sich weiterhin durch außerordentliche Lebensdauer aus und ist für Segler bestimmt, die Seilen mit größerer Abriebfestigkeit den Vorzug geben.



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
6	1100	3,9
8	1500	5,4
10	2000	7,1
12	2700	9,5
14	3800	14,0
16	4600	17,2

CONSTRUCTION:

Double braided rope

CORE:

Polyester, braided

COVER:

Polyester 16, robust modification

KONSTRUKTION:

Geflochtenes Seil mit geflochtenem Kern

KERN:

Polyester, geflochten

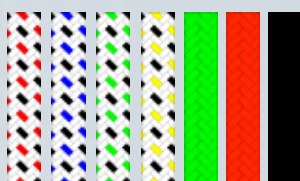
MANTEL:

Polyester 16, harte Ausführung

BORA

E Rope with the lowest elongation in the Cruising line group. In addition, it allows for a perfect passage through pulleys. BORA exhibits a long service life and is a choice in all types of notches, stoppers and winches. In sea cruiser applications, the rope may be used for halyard of the main-sail, trim traveller, gen, cunningham, etc. With circling boats, the rope is especially suitable for such applications as halyards, outhaul, vang, etc.

D Seil mit geringster Dehnung in der Gruppe Aktive Line, läuft fantastisch über Rollen. BORA ist ein Seil mit hoher Lebensdauer, geeignet für alle Kerben-, Winschen- und Stoppertypen. Bei Hochseecruisern kann das Seil z.B. als Fall des Großsegels, Trimmtraveler, Gens, Cunningham u.ä. verwendet werden. Bei Tourenschiffen eignet es sich z.B. als Fallseilen, Outhall, Bulltalje usw.



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
2	100	0,2
3	200	0,5
4	400	1,5
5	500	2,0
6	850	3,7
8	1300	4,9
10	1900	7,4
12	2200	9,8

CONSTRUCTION:

Braided rope with twisted cores

CORE:

Polyester, parallel-arranged twisted cores

COVER:

Polyester 12 or 16 (depending on the diameter)

KONSTRUKTION:

Geflochtenes Seil mit gedrehtem Kern

KERN:

Polyester, parallel angelegter gedrehter Kern

MANTEL

Polyester 12 oder 16 (nach Durchmesser)

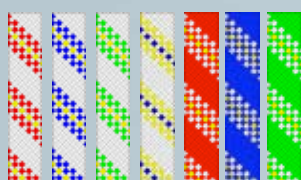
CRUISING LINE



BLIZZARD

E Strong, exceptionally soft and flexible rope with a braided construction that makes it highly resistant when used in notches, stoppers and winches. Suitable for use as halyard and sheet mainsail, gen and spinnaker rope, but also for trim outhaul, cunningham, etc. BLIZZARD retains its flexibility and colour stability during its entire service life.

D Festes, sehr weiches und flexibles Seil mit geflochtener Konstruktion, dadurch ist es in Kerben, Stopperr und Winschen sehr beständig. Geeignet als Schot- und Fallseil des Großsegels, Gens, Spinnaker, aber auch für Trimmseil des Outhalls, Cunningham u.ä. Flexibilität und Farbbeständigkeit bleiben bei BLIZZARD über gesamte Lebensdauer erhalten.



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
5	650	2,3
6	850	3,3
8	1800	5,7
10	2500	8,9
12	3000	11,3
14	3600	14,8

CONSTRUCTION:

Double braided rope

CORE:

Polyester, braided

COVER:

Polyester 24, 40 or 48 (depending on the diameter)

KONSTRUKTION:

Geflochtenes Seil mit geflochtenem Kern

KERN:

Polyester, geflochten

MANTEL:

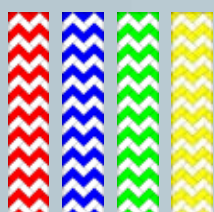
Polyester 24, 40 oder 48 (nach Durchmesser)



ZEPHYR

E Due to its flexibility and touch-friendly surface finish, ZEPHYR is designed to be handled manually as it will never scratch its operator's hands, even if wet. Moreover, the rope retains its flexibility during the entire period of use. The rope for mainsail, jib and spinnaker sheets of circling and sea boats remains resistant even if employed in pulley systems.

D ZEPHYR ist wegen seiner Flexibilität und angenehmer Oberfläche für Handhabung in der Hand bestimmt, die er auch nass nie aufscheuert. Noch dazu bleibt die Flexibilität über die gesamte Lebensdauer erhalten. Schotseil für Großsegel, Focks und Spinnaker für Touren- und Hochseeschiffe, auch bei Anwendung in Rollensystemen beständig.



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
6	750	3,4
8	1100	4,8
10	1700	7,6
12	3100	10,3
14	3400	12,8
16	4100	15,1

CONSTRUCTION:

Double braided rope

CORE:

Polyester, braided

COVER:

Polyester staple 16

KONSTRUKTION:

Geflochtenes Seil mit geflochtenem Kern

KERN:

Polyester, geflochten

MANTEL:

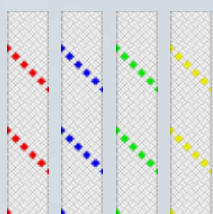
Polyesterstapelfaser 16

CRUISING LINE

GALE

E GALE is a floating rope, which has a lot of boat applications thanks to its lightness, softness and flexibility. Courtesy of the stabilised polypropylene fibre used, the rope is characterised by perfect UV radiation resistance. It may be used in a number of applications, ranging from light spinnaker rope up to ancillary rope for the fixation of rescue means, etc.

D GALE ist ein schwimmendes Seil, dass durch seine Leichtigkeit, Weichheit und Flexibilität auf dem Schiff vielfache Anwendung findet. Durch Verwendung UV- stabilisierter Polypropylenfaser hat das Seil eine verbesserte Beständigkeit gegen Sonnenstrahlung. Es findet Anwendung vom leichten, Spinnakerseil bis zum Hilfsseil zur Befestigung von Rettungsmitteln u.ä.



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
6	400	1,9
8	1000	3,0
10	1500	4,9
12	2100	6,3

CONSTRUCTION:

Braided rope with twisted cores

CORE:

Polypropylene multifilament, parallel-arranged twisted cores

COVER:

Polypropylene multifilament 24 or 40 (depending on the diameter)

KONSTRUKTION:

Geflochtenes Seil mit gedrehtem Kern

KERN:

Polypropylen Multifilament, parallel angeordneter gedrehter Kern

MANTEL:

Polypropylen Multifilament 24 oder 40 (nach Durchmesser)

SIROCCO

E SIROCCO is a very flexible, light, floating rope made of UV stabilised polypropylene fibre, which does not get soaked with water. It has a lot of boat applications, ranging from spinnaker sheets, through tow ropes up to floating mooring ropes.

D SIROCCO ist ein sehr flexibles, leichtes, schwimmendes Seil aus UV- stabilisierter Polypropylenfaser, das kein Wasser aufnimmt. Es findet auf dem Schiff Anwendung von Spinnakerschot, Schleppseil bis zum schwimmenden Festmacherseil.



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
6	750	2,5
8	1000	3,4
10	1500	4,9
12	1800	6,6

CONSTRUCTION:

Double braided rope

CORE:

Polypropylene multifilament, braided

COVER:

Polypropylene multifilament 16

KONSTRUKTION:

Geflochtenes Seil mit geflochtenem Kern

KERN:

Polypropylen Multifilament, geflochten

MANTEL:

Polypropylen Multifilament 16

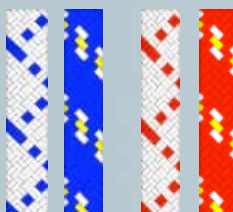
DINGHY LINE



D-GRIP

E The high-tech Dyneema rope can be tapered exactly as required. Extremely touch friendly cover is designed to be stripped in areas that will not be handled to expose second cover with high strength and low stretch Dyneema core. Thanks to this you can have lightweight custom made rope. This double layer option is ideal for Spinnaker/Asymmetric Sheets.

D Dieses High-Tech-Seil aus Dyneema kann genau nach den Kundenanforderungen verengt werden. Der in der Hand sehr angenehme Außenmantel kann in einigen Seilabschnitten, mit denen in der Hand nicht gearbeitet wird, beseitigt werden, um den Zwischenmantel mit hoher Festigkeit und den Dyneema-Kern mit niedriger Dehnung zu enthüllen. Dadurch bekommt der Benutzer ein leichtes Seil nach seinen Vorstellungen. Die Zweischichtenalternative ist für Spinnaker-Schotseile und asymmetrische Schotseile ideal.



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
4/6	850	2,5
5/8	1350	3,3
6/9	1600	4,1

CONSTRUCTION

Double braided rope

KONSTRUKTION

Doppelgeflochtenes Seil

CORE

100% Dyneema SK75 braided

KERN

100% Dyneema SK75, geflochten

INNER COVER

Polyester

ZWISCHENMANTEL

Polyester

OUTER COVER

Polyester staple

AUßENMANTEL

Polyesterstapelfaser



D-SHEET

E Soft and flexible rope with high strength and low elongation. Good holding in stoppers, easy to splice, with excellent knot strength. Suitable especially for mainsail/spinnaker/gennaker/jib sheet.

D Weiches und flexibles Seil mit hoher Festigkeit und niedriger Dehnung. Hält gut in Stoppern, ist einfach spleißbar, mit ausgezeichneter Knotenfestigkeit. Vor allem für Schotseile für Großsegel/Spinnaker/Gennaker/Fock geeignet.



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
3	600	0,8
5	1200	1,7
7	1900	2,8
9	3000	5,0

CONSTRUCTION:

Braided rope without core

KONSTRUKTION:

Geflochtenes Seil ohne Kern

COVER:

Dyneema SK75 / Polyester 16

MANTEL:

Dyneema SK75 / Polyester 16

PROPERTIES OF SHEET AND HALYARD ROPES EIGENSCHAFTEN DER SCHOT- UND FALLSEILEN

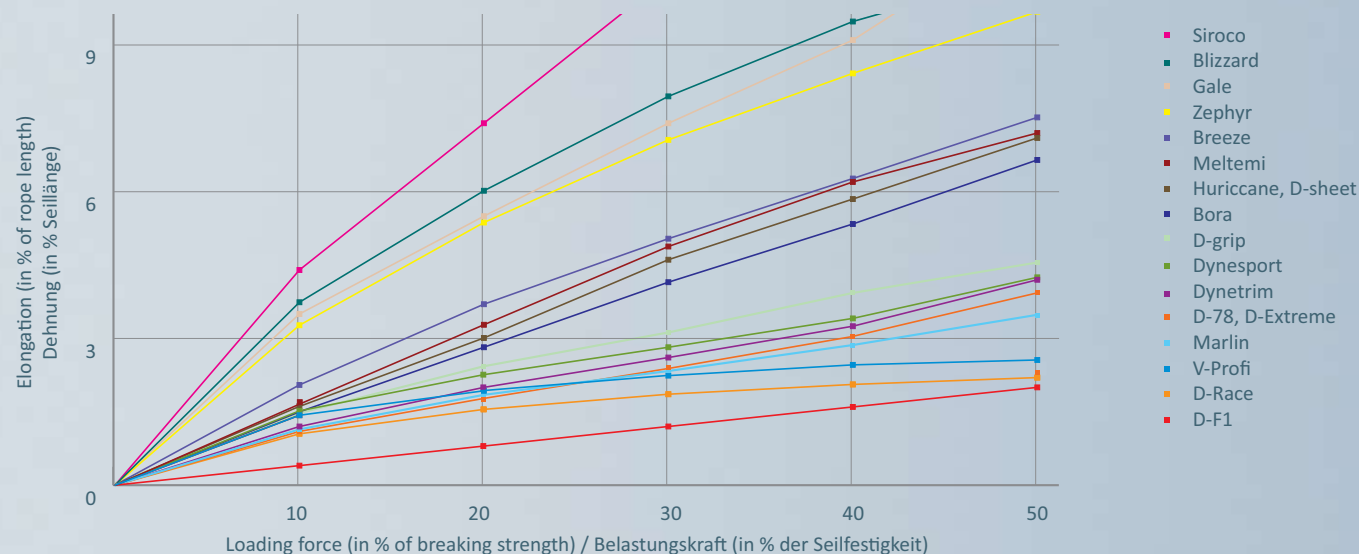
RACING LINE, SPORT LINE

	D-F1	D-RACE	V-PROFI	DYNESPORT	MARLIN	DYNETRIM
Strength / Festigkeit	****	****	****	****	****	****
Low elongation / Niedrige Dehnung	****	****	****	****	****	****
Low weight / Niedriges Gewicht	****	****	****	****	****	****
Abrasion resistance / Abriebfestigkeit	****	****	****	****	****	****
Easy hand / Griffigkeit	***	****	****	****	****	****
UV stability / UV- Stabilität	****	****	****	****	****	****

CRUISING LINE

	HURRICANE	MELTEMI	BREEZE	BORA	BLIZZARD	ZEPHYR	GALE	SIROCCO
Strength / Festigkeit	****	***	***	***	****	***	**	**
Low elongation / Niedrige Dehnung	****	****	****	****	****	***	***	**
Low weight / Niedriges Gewicht	****	****	****	****	****	****	****	****
Abrasion resistance / Abriebfestigkeit	****	****	****	****	****	****	****	****
Easy hand / Griffigkeit	****	****	****	****	****	****	****	****
UV stability / UV- Stabilität	****	****	****	****	****	****	****	****

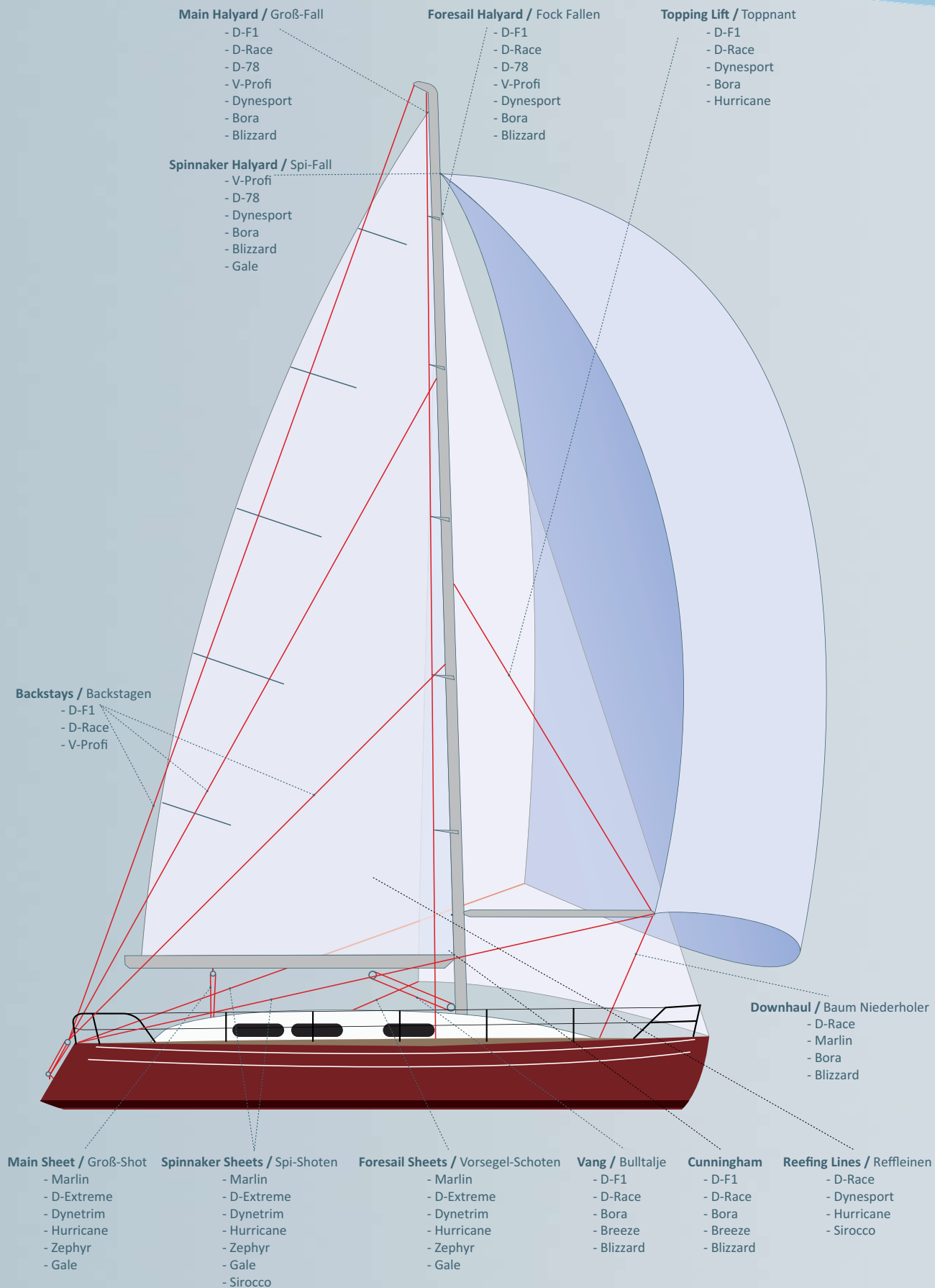
ELONGATION CURVES FOR “USED” SHEET AND HALYARD ROPES DEHNUNGSKURVEN “GEBRAUCHTER” SCHOT- UND FALLSEILE



E The term “used” denotes used regularly under normal weather conditions. These are lab-simulated at tenfold rope loading lasting 10 seconds with the loading force amounting to 20% of the maximum strength of the given rope.

D „Gebraucht“ bedeutet gewöhnlich unter normalen Wetterbedingungen eingesetzt. Dies wird im Labor durch 10-malige Belastung des Seils über 10 Sekunden mit 20% der Bruchlast des gegebenen Seils simuliert.

RECOMMENDED USE OF SHEET AND HALYARD ROPES
 EMPFOHLENE ANWENDUNG VON SCHOT- UND FALLSEILE





RECOMMENDED ROPE DIAMETERS IN MM FOR SHEETS AND HALYARDS
EMPFOHLENE SEILDURCHMESSER IN MM FÜR SCHOT- UND FALLSEILE

YACHT LENGTH / SCHIFFSLÄNGE	SHEETS / SCHOTSEILE			HALYARDS / FALLSEILE		
	Main / Groß	Spi / Spi	Genoa / Genua	Main / Groß	Spi / Spi	Genoa / Genua
6-8 m	10	10	10	8	8	8
9 m	10	10	12	10	10	10
10 m	12	10	14	10	10	10
11 m	12	12	14	10	10	12
12 m	12	12	14	12	12	12
14 m	12	14	14	12	12	12
16 m	14	14	14	12	12	14
18 m	14	14	14	14	14	14
23 m	16	16	16	16	16	16

E When using high-strength materials as Vectran or Dyneema, the rope diameter may be reduced by up to 2 mm.

Note: The above stated numbers are approximate values only. The legislation and register of the respective country must be followed when outfitting a boat.

D Beim Einsatz von hochfesten Materialien wie Vectran oder Dyneema darf der Seildurchmesser bis um 2 mm reduziert werden.

Bemerkung: Die angeführten Werte sind nur zur Orientierung, bei der Schiffsausrüstung muss von der Legislative und Register des entsprechenden Landes ausgegangen werden.



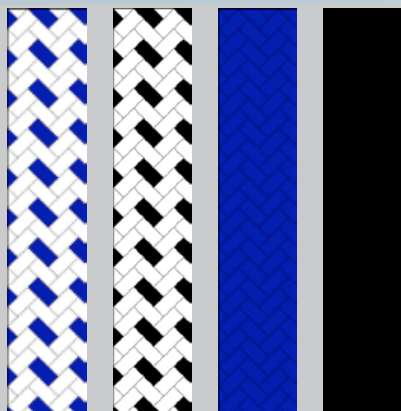




DOCK AND MOORING LINE

03

DOCK LINE



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
8	2060	5,6
10	2200	6,8
12	2900	10,5
14	3500	12,4
16	4200	15,9
18	5200	20,2

LAGUNA

E A very soft and touch friendly, strong rope of a compact structure made of abrasion resistant polyester, which is characterised by excellent resistance to mechanical damage. LAGUNA is a reliable rope with long service life, during which it retains its softness and flexibility, and which has outstanding resistance to UV radiation. Thanks to its structure, it is very easy to splice.

D Sehr weiches, griffiges, festes Seil kompakter Konstruktion aus abriebfestem Polyester, das sich durch große Beständigkeit gegen mechanische Beschädigung auszeichnet. LAGUNA ist ein zuverlässiges Seil, seine Weichheit und Flexibilität nicht verlierend, mit ausgezeichneter UV-Beständigkeit. Es ist sehr gut spleißbar.

CONSTRUCTION:

Double braided rope

CORE:

Polyester, braided

COVER:

Polyester 16

KONSTRUKTION:

Geflochtenes Seil mit geflochtenem Kern

KERN:

Polyester, geflochten

MANTEL:

Polyester 16

FIJI

E This is our best selling mooring and anchoring rope with all positive characteristics such as soft touch, strength, abrasion resistance and outstanding resistance to UV radiation. Thanks to its structure, it is very easy to splice. This rope has excellent performance/cost ratio.

D Dies ist unser meistgekauftes Festmach- und Ankerseil mit allen positiven Eigenschaften wie Weichheit, Festigkeit, Abriebfestigkeit und ausgezeichnete Beständigkeit gegen UV-Strahlung. Dank seiner Struktur ist das Seil sehr leicht spleißbar. Dieses Seil weist ein ausgezeichnetes Preis/Leistungsverhältnis auf.



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
10	2200	7,5
12	2600	8,1
14	3900	10,5
16	4100	12,3

CONSTRUCTION

Double braided rope

CORE

Polypropylene braided

OUTER COVER

Polyester 16

KONSTRUKTION

Doppelgeflochtenes Seil

KERN

Polypropylen, geflochten

AUSSENMANTEL

Polyester 16

DOCK LINE



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
10	2200	7,5
12	2600	8,1
14	3900	10,5
16	4100	12,3

VISION

E The revolutionary rope, with proved useful construction, and one small but essential feature added – reflexive yarn. Thanks to this, you will know exactly where your ropes are, even in poorly lit marinas or during bad visibility weather conditions. That will contribute to better safety handling.

D Ein revolutionäres Seil mit bewährter dichter Konstruktion und einem kleinen, aber wichtigen Zusatzvorteil – Reflexfaser. Dank dieser Faser werden Sie immer genau wissen, wo sich die Seile befinden, und zwar auch in schwach beleuchteten Anlegeplätzen oder bei schlechten Witterungsverhältnissen. Das ist ein Beitrag zur besseren und sicheren Handhabung.

CONSTRUCTION

Double braided rope

CORE

Polypropylene braided

OUTER COVER

Polyester with reflexive yarn 16

KONSTRUKTION

Doppelgeflochtenes Seil

KERN

Polypropylen, geflochten

AUSSENMANTEL

Polyester mit Reflexfaser 16



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
10	2200	7,2
12	3500	9,6
14	4300	13,4
16	5300	16,0
18	6400	18,0

FLEXON

E Rope designed especially for mooring applications in docks and marinas. It is rather soft rope and offers very good spliceability. Thanks to the application of polyamide, this rope has excellent abrasion resistance properties and absorbs shocks very well. A special finish of polyamide fibres reduces water absorption and makes work with the rope under any conditions more pleasant.

D Ein vor allem für Festmacheanwendungen in Docks und Anlegeplätzen geeignetes Seil. Es ist eher weich und sehr gut spleißbar. Dank der Anwendung von Polyamid hat dieses Seil ausgezeichnete Abriebfestigkeitseigenschaften und absorbiert Stöße sehr gut. Eine Sonderausrüstung der Polyamidfasern reduziert die Wasseraufnahme und macht die Arbeit mit dem Seil unter verschiedenen Bedingungen angenehmer.

CONSTRUCTION

Braided rope with braided core

CORE

Polyamide

COVER

Polyamide 16

KONSTRUKTION:

Geflochtenes Seil mit geflochtenem Kern

KERN

Polyamid

MANTEL

Polyamid 16

DOCK LINE



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
12	2000	7,5
14	2600	10,7
16	3900	13,6
18	4200	17,6
20	5200	20,8

CORAL

E A soft and flexible rope with high strength and elongation, perfectly impact absorbing. CORAL is characterized by excellent resistance to abrasion thanks to the material used and thanks to its structure which forms a smooth surface.

D Weiches und flexibles Seil hoher Festigkeit und Dehnung, die sehr gut Stoßenergie absorbiert. CORAL zeichnet sich dank dem eingesetzten Material und dank seiner Konstruktion, die eine glatte Oberfläche bildet, durch eine hervorragende Abriebfestigkeit aus.

CONSTRUCTION

Braided coreless rope

KONSTRUKTION

Geflochtenes Seil ohne Kern

COVER

Polyamide 16

MANTEL

Polyamid 16



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
4	370	1,0
6	793	2,2
8	1380	4,0
10	2120	6,2
12	3010	8,9
14	4000	12,1
16	5190	15,8
18	6430	20,0

BAHAMA

E A mooring rope with high elongation and impact absorbing capacity. BAHAMA is extremely strong, displaying excellent resistance to abrasion and very good spliceability. Its properties make it an outstanding mooring, for instance, anchoring rope.

D Festmacherseil mit hoher Dehnung und Fähigkeit zur Energieabsorption zur optimalen Stoßdämpfung. BAHAMA ist ein äußerst festes Seil mit hoher Abriebfestigkeit und sehr guter Spleißbarkeit. Durch seine Eigenschaften ist es ausgezeichnetes Festmacher- oder Ankerseil.

CONSTRUCTION

3-strand heat set twisted rope, complies with EN ISO 1140

KONSTRUKTION

3-schäftig gedrehtes thermofixiertes Seil nach Norm EN ISO 1140

MATERIAL

Polyamide

MATERIAL

Polyamid



DOCK LINE



KEYWEST

E Insofar as reliability is concerned, KEYWEST is an unsurpassable choice for anchoring applications owing to its excellent abrasion resistance and resistance to UV radiation. It is a conventional anchoring and mooring rope designed to withstand the most severe conditions. The rope is very easy to splice and retains its softness during its entire service life. The rope may also be supplied as KEYWEST PLUS in ready made sets of specific lengths with a prespliced stainless steel eye on one end.

D Hinsichtlich der Zuverlässigkeit ist KEYWEST, dank seiner Abriebfestigkeit und UV-Beständigkeit unübertreffbare Wahl zum Ankern. Es ist ein klassisches Anker- und Festmacherseil, bestimmt für schwerste Bedingungen. Es ist sehr gut spleißbar und behält über gesamte Anwendungsdauer seine Weichheit. Das Seil wird als KEYWEST PLUS in vorbereiteten Sets mit rostfreier Öse an einem Ende geliefert.

Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
6	608	2,7
8	1050	4,9
10	1620	7,6
12	2300	10,9
14	3090	14,9
16	3980	19,4
18	4990	24,6

CONSTRUCTION

3-strand heat set twisted rope, complies with EN ISO 1141

KONSTRUKTION

3-schäftig gedrehtes thermofixiertes Seil nach Norm EN ISO 1141

MATERIAL

Polyester

MATERIAL

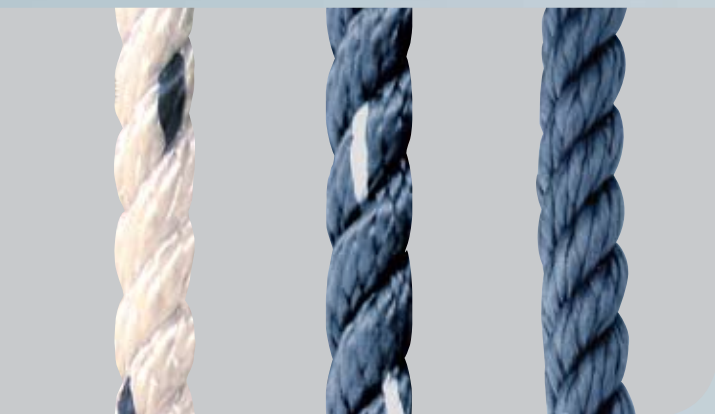
Polyester

KEYWEST PLUS

diameter / Durchmesser	mm	8	8	10	10	12	14	16
length / Länge	m	20	30	20	30	30	30	40



DOCK LINE



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
4	319	0,7
6	620	1,6
8	1090	2,9
10	1610	4,5
12	2280	6,5
14	3150	8,9
16	3890	11,6
18	4940	14,6
20	5990	18,1
22	7350	21,9
24	8610	26,0
26	9980	30,6
28	11450	35,4
30	13130	40,7

MALAGA

E A very light floating rope used for mooring and tow applications, a rope that retains its flexibility and never stiffens up. MALAGA is made of polypropylene high-tenacity UV stabilised fibre Multitex. The rope has an excellent performance/price ratio and excellent resistance to contamination.

MALAGA PLUS is supplied in ready made sets of specific lengths with a pre-pliced eye on one end.

D Sehr leichtes, schwimmendes Seil, geeignet als Festmacher und Schleppseil, ein Seil, welches während der ganzen Lebensdauer seine Flexibilität behält und nicht verhärtet. MALAGA ist aus hochfester UV-stabilisierter Polypropylenfaser Multitex hergestellt. Seil mit ausgezeichnetem Preis/Leistungsverhältnis und ausgezeichneter Beständigkeit gegen Verschmutzung.

MALAGA PLUS wird in vorbereiteten Sets konkreter Längen mit eingearbeiteter Öse an einem Ende geliefert.

CONSTRUCTION

3-strand twisted rope, complies with EN ISO 1346

MATERIAL

Polypropylene multifilament

KONSTRUKTION

3-schäftig gedrehtes Seil nach Norm EN ISO 1346

MATERIAL

Polypropylen Multifilament

MALAGA PLUS

diameter / Durchmesser	mm	10	12	14	16
length / Länge	m	7	7	7	7



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
16	3890	11,6
18	4940	14,6
20	5990	18,1
22	7350	21,9
24	8610	26,0
26	9980	30,6
28	11450	35,4
30	13130	40,7
32	14900	46,3

MACAO

E The parameters such as strength, elongation and UV stability ensured by the Multitex material used, are exceptional in this price category. Moreover, MACAO is characterised by floating; it is not prone to stiffen up and feels very good when handled, even if wet. It is an ideal choice as a mooring or tow rope.

We deliver these ropes with diameters of up to 96 mm for tankers and container ships.

D Die Parameter Festigkeit, Dehnung und UV- Beständigkeit sind durch das verwendete Material Multitex im gegebenen Preisniveau außerordentlich. MACAO ist noch dazu dadurch charakterisiert, dass es schwimmt, kein Wasser aufnimmt und auch nass sehr griffig ist. Es ist ausgezeichnet als Festmacher oder Schleppseil.

Das Seil wird in einem Durchmesser bis zu 96 mm auch für Tanker und Containerschiffe geliefert.

CONSTRUCTION

8-strand braided rope, complies with EN ISO 1346

MATERIAL

Polypropylene multifilament

KONSTRUKTION

8-schäftiges geflochtenes Seil nach Norm EN ISO 1346

MATERIAL

Polypropylen Multifilament



RECOMMENDED ROPE DIAMETERS IN MM OF MOORING AND ANCHORING ROPES
 EMPFOHLENE SEILDURCHMESSER IN MM FÜR FESTMACHER UND ANKERSEILE

Ship length Schiffslänge	LAGUNA	FLEXON	CORAL	BAHAMA	KEYWEST	MALAGA	MACAO
6 m	8		12	8	10	12	
8 m	10	10	14	10	12	14	
10 m	12	12	16	12	14	16	16
12 m	14	14	18	14	16	18	18
14 m	16	16	20	16	18	20	20
16 m	18	18		18		24	24
18 m						26	26
20 m						30	30
22 m							32

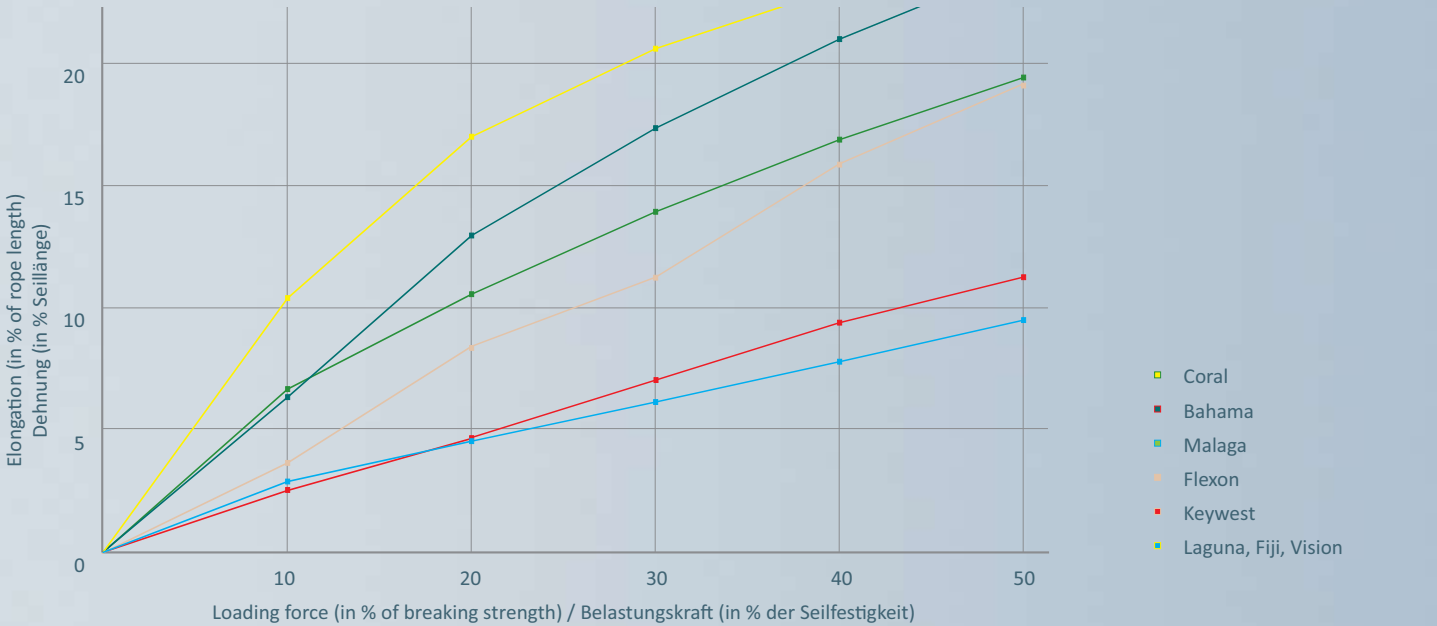
E The length of the ship proved the best guide when recommending the rope diameter to be used for mooring and anchoring applications. Because the ship is upheld by its own shipload, mooring and anchoring ropes must be primarily able to withstand the pressure of the flood tide, stream and wind pressure, as a function of the type of the ship.

Note: The given values are for reference only. When furnishing ships with ropes, the legislation and registers of the respective countries must be respected above all else.

D Die Schiffslänge zeigte sich als beste Bezugsgröße für die Empfehlung, welcher Seildurchmesser für Festmacher und Ankerseile verwendet werden sollte. Da das Schiff durch eigenen Auftrieb getragen wird, müssen Festmacher und Ankerseile vor allem dem Strömungs- und Winddruck in Abhängigkeit vom Schiffstyp widerstehen.

Bem.: Die aufgeführten Werte sind nur zur Orientierung, bei der Schiffsausrüstung muss von der Legislative und Register des entsprechenden Landes ausgegangen werden.

ELONGATION CURVES FOR „USED“ MOORING AND ANCHORING ROPES
 DEHNUNGSKURVEN „GEBRAUCHTER“ FESTMACHER UND ANKERSEILE



E The term “used” denotes used regularly under normal weather conditions. These are lab-simulated at tenfold rope loading lasting 10 seconds with the loading force amounting to 20% of the maximum strength of the given rope.

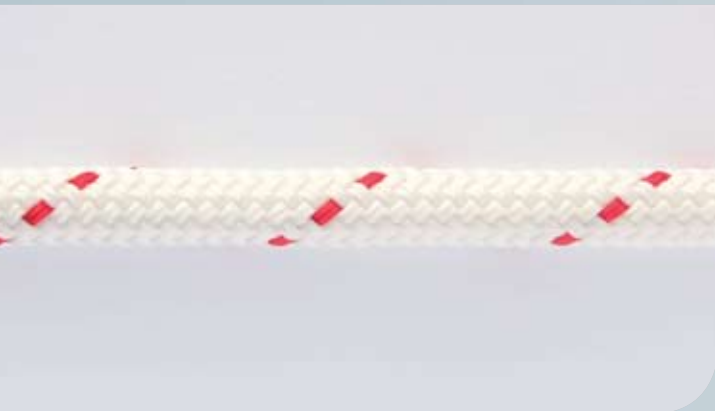
D „Gebraucht“ bedeutet gewöhnlich unter normalen Wetterbedingungen eingesetzt. Dies wird im Labor durch 10-malige Belastung des Seils über 10 Sekunden mit 20% der Bruchlast des gegebenen Seils simuliert.





UNIVERSAL LINE **04**

UNIVERSAL LINE



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
2	200	0,3
3	300	0,9
4	700	1,2
6	1700	2,5
8	2500	4,25

LEECH LINE

E Very compact braided rope with low elongation. Intended especially for producers of sails, but can find applications on small boats too.

D Sehr kompaktes geflochtenes Seil mit niedriger Dehnung. Vor allem für Segelhersteller bestimmt, kann jedoch auch bei kleineren Booten Anwendung finden.

CONSTRUCTION

Braided rope with braided core

CORE

Technora (Aramid)

COVER

Polyester 12 or 16 (according to diameter)

KONSTRUKTION

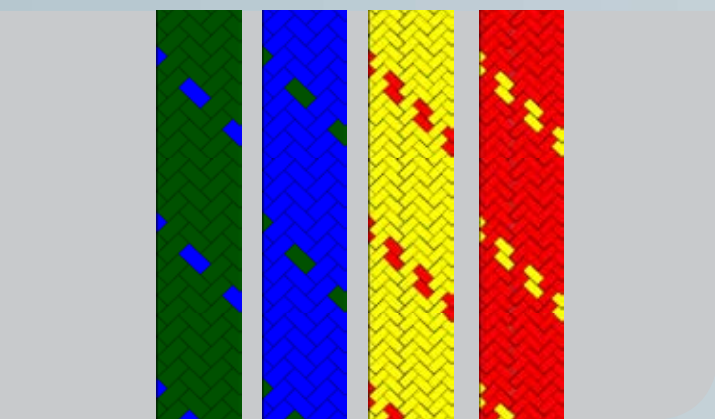
Geflochtenes Seil mit geflochtenem Kern

KERN

Technora (Aramid)

MANTEL

Polyester 12 oder 16 (nach Durchmesser)



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
2	120	0,3
3	190	0,7
4	340	1,3
5	510	1,9
6	1000	2,3
7	1300	3,4
8	1640	4,0
9	1900	5,5

DINGHY

E The DINGHY rope is characterised by a combination of strength, elasticity and flexibility. As an ancillary rope, it may be employed in a number of boat applications. However, the length of the rope becomes shorter when soaking wet, thus obtaining higher stiffness.

D DINGHY ist ein Seil, das sich durch Festigkeit, Flexibilität und Geschmeidigkeit auszeichnet. Als Hilfsseil findet es vielseitige Anwendung auf dem Schiff. Das Seil verkürzt sich allerdings bei Wasseraufnahme und wird starrer.

CONSTRUCTION

Braided rope with twisted cores

CORE

Polyamide, parallel-arranged twisted cores

COVER

Polyamide 12, 16, 24 or 32 (depending on the diameter)

KONSTRUKTION

Geflochtenes Seil mit gedrehtem Kern

KERN

Polyamid, parallel angeordneter gedrehter Kern

MANTEL

Polyamid 12, 16, 24 oder 32 (nach Durchmesser)

UNIVERSAL LINE

MARINER

E A highly flexible, elastic, strong rope. MARINER is the choice for a number of applications, such as flag halyard. Once soaked, the length of the rope tends to shorten up, with the rope gaining extra stiffness.

D Sehr geschmeidiges, flexibles und festes Seil. MARINER ist z.B. für den Flaggenaufzug geeignet. Bei Wasseraufnahme verkürzt es sich aber und wird dadurch starrer.

Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
2	165	0,3
3	230	0,7
4	420	0,9
5	650	1,6
6	940	2,7
7	1200	3,2
8	1300	4,5
9	1800	5,2
10	1850	6,2

CONSTRUCTION:

Braided rope with twisted cores

CORE

Polyamide, parallel-arranged twisted cores

COVER

Polyamide 12 or 16 (depending on the diameter)

KONSTRUKTION:

Geflochtenes Seil mit gedrehtem Kern

KERN

Polyamid, parallel angeordneter gedrehter Kern

MANTEL

Polyamid 12 oder 16 (nach Durchmesser)

CLIPPER

E A very soft rope retaining its flexibility during its entire service life, even if exposed to water. CLIPPER is a strong and highly abrasion resistant rope, which is also exceptionally resistant to the effects of UV radiation. Owing to its properties, it is a very popular rope.

D Sehr weiches Seil, dass während gesamter Lebensdauer, auch nicht bei Wasserkontakt, seine Flexibilität nicht verliert. CLIPPER ist ein sehr festes abriebbeständiges Seil, ebenfalls sehr widerstandsfähig gegen UV-Strahlung. Dank dieser Eigenschaften ist es sehr beliebt.

Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
2	100	0,2
3	200	0,5
4	400	1,2
5	450	1,7
6	600	3,0
8	1100	4,9
10	1800	6,1

CONSTRUCTION

Braided rope with twisted cores

CORE

Polyester, parallel-arranged twisted cores

COVER

Polyester 12 or 16 (depending on the diameter)

KONSTRUKTION:

Geflochtenes Seil mit gedrehtem Kern

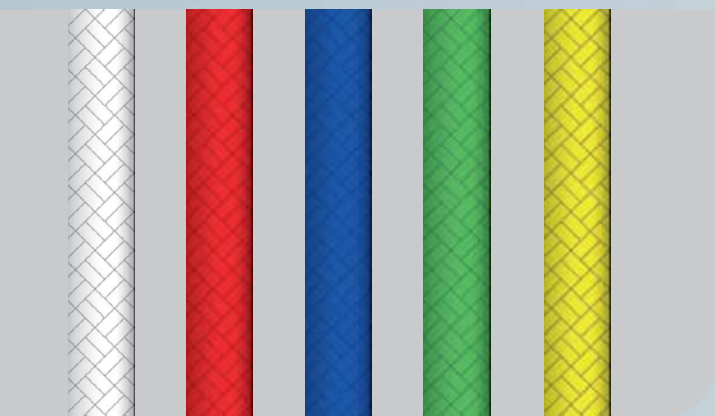
KERN

Polyester, parallel angeordneter gedrehter Kern

MANTEL

Polyester 12 oder 16 (nach Durchmesser)

UNIVERSAL LINE



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
2	80	0,2
3	150	0,3
4	280	0,7
5	340	1,0
6	430	1,3
8	630	2,5
9	800	3,2
10	880	3,7
12	1250	5,6
14	1400	7,8

ENERGY

E ENERGY is a flexible, light, floating, economy rope or line which has a number of possible boat applications. Owing to UV stability, the rope will withstand long-term exposure to sun radiation. It may be employed in ancillary applications, but also as the spinnaker sheet under very light wind conditions. The rope displays an excellent performance/price ratio.

D ENERGY ist ein flexibles, leichtes, schwimmendes, wirtschaftliches Seil oder Schnur, für das Sie auf dem Schiff vielfältige Anwendung finden. Dank seiner UV Stabilisierung verträgt es langfristige UV-Strahlung. Es ist für jegliche Hilfszwecke geeignet, kann aber auch als Spinnakerschot bei sehr schwachem Wind verwendet werden. Das Seil hat ein ausgezeichnetes Preis/Leistungsverhältnis.

CONSTRUCTION:

Braided coreless rope

KONSTRUKTION:

Geflochtenes Seil ohne Kern

COVER

Polypropylene multifilament 16

MANTEL

Polypropylen Multifilament 16



SOS LINE

E This lightweight floating line is appropriate as safety line or multipurpose line. Bright colours, very good handling, not absorbing water, available also without core for excellent spliceability.

D Dieses leichte schwimmfähige Seil eignet sich gut als Sicherheitsleine oder Mehrzweckseil. Leuchtende Farben, sehr gute Handhabung, keine Wasserabsorption, auch ohne Kern für ausgezeichnete Spleißbarkeit zur Verfügung.

Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
8	700	3,5
10	900	4,0

CONSTRUCTION

Braided rope with core

KONSTRUKTION

Geflochtenes Seil mit Kern

CORE

Polypropylene

KERN

Polypropylen

OUTER COVER

Polypropylene

AUSSENMANTEL

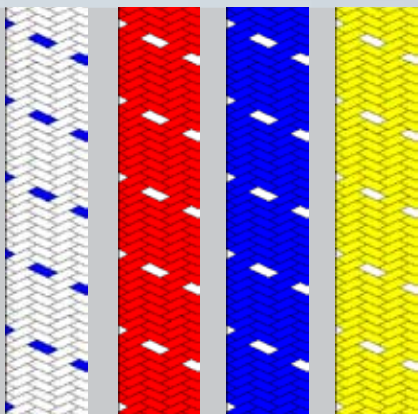
Polypropylen

UNIVERSAL LINE

ELASTIC

E ELASTIC is a highly flexible latex rope, which has a number of boat applications. Courtesy of the polyester cover used, it is exceptionally abrasion resistant and UV radiation resistant. Every yachter will appreciate the wide colour range of these ropes.

D ELASTIC ist ein sehr flexibles Latexseil, das auf dem Schiff breite Anwendungsskala hat. Durch den geflochtenen Polyester-mantel ist es äußerst abriebfest und UV-beständig. Jeder Segler wird sicher auch die Farbauswahl dieses Seils zu schätzen wissen.



Diameter Durchmesser mm	Weight Gewicht kg/100 m
3	0,6
4	1,2
5	1,8
6	2,6
8	4,5
10	8,1

CONSTRUCTION:

Braided rope with a parallel core

KONSTRUKTION

Geflochtenes Seil mit parallelem Kern

CORE

Latex, parallel strands

KERN

Latex, parallel angeordnete Schäfte

COVER

Polyester 16

MANTEL

Polyester 16

OLDTIMER

E OLDTIMER is a rope which displays a traditional appearance and is especially suitable for conventional boats. The rope is made of up-to-date synthetic material, the appearance of which resembles natural material. Courtesy of the material used, OLDTIMER provides better strength and useful properties compared to natural material ropes.

D OLDTIMER ist ein Seil des klassischen Aussehens, geeignet vor allem für traditionelle Schiffe. Das Seil ist aus modernem synthetischem Material hergestellt, das in seinem Aussehen an ein natürliches Seil erinnert. Durch das verwendete Material bietet OLDTIMER eine höhere Festigkeit und bessere Nutzeigenschaften als Seile aus Naturfasern.



Diameter Durchmesser mm	Strength Festigkeit daN	Weight Gewicht kg/100 m
6	355	1,6
8	595	2,8
10	900	4,3
12	1340	6,3
14	1740	8,1
16	2180	10,4
18	2730	13,0
20	3420	16,0
22	4100	19,0
24	4830	23,0
26	5640	27,0
28	6470	31,0
30	7300	35,0
32	8300	40,1

CONSTRUCTION

3-strand twisted rope

KONSTRUKTION

3-schäftig gedrehtes Seil

MATERIAL

Polypropylene staple

MATERIAL

Polypropylenstapelfaser

1 daN amounts to approx. 1 kg

The strength and weight parameters given in the table are for reference only.

1 daN ist etwa 1 kg

Die Festigkeits- und Gewichtsangaben in den Tabellen haben Orientierungscharakter.

E MATERIALS

Our ropes and cords reach excellent parameters and are resistant to the most severe weather conditions, UV radiation as well as abrasion of the highest degree. Instead of natural materials, we use synthetic fibres which, if compared with natural fibres, have better properties such as greater strength, lower elongation and longer service life.

The following table shows the properties displayed by the individual materials.

D MATERIALIEN

Unsere Seile und Schnüre erzielen ausgezeichnete Parameter und sind maximal härtesten Witterungsbedingungen, UV-Strahlung und Abreibung beständig. Anstelle natürlicher Materialien verwenden wir Kunstfasern, die sich durch bessere Eigenschaften wie höhere Festigkeit, geringere Dehnung und längere Lebensdauer auszeichnen.

Die folgende Tabelle zeigt die Eigenschaften der einzelnen Materialien.

Material	High tenacity polyethylene Hochfestes Polyethylen	LCP	Aramid fibres Aramidfaser	Polyester	Polyamide Polyamid	Polypropylene multifilament Polypropylen multifil
Trade name Handelsbezeichnung	Dyneema, Spectra	Vectran	Technora, Kevlar, Twaron	Dacron, Diolen, Trevira	Nylon, Perlon, Enkalon	Multitex
Tenacity(cN/dtex)* Festigkeit (cN/dtex)*	28-38	22-25	20-25	7-8,4	7-8	6-8
Elongation at break (%) Bruchdehnung (%)	3.8	3.3	3.4	10-16	16-27	14-24
Specific gravity (g/cm³) Artgewicht (g/cm³)	0.97	1.41	1.45	1.38	1.14	0.91
Melting point (°C) Schmelzpunkt (°C)	150	330	carbonization at 500 °C karbonisiert bei 500 °C	260	215-255	155
Abrasion resistance Abriebfestigkeit	good gut	good gut	acceptable ausreichend	excellent ausgezeichnet	excellent ausgezeichnet	good gut
UV resistance UV Beständigkeit	excellent ausgezeichnet	limited gering	limited gering	excellent ausgezeichnet	good gut	good gut
Salt resistance Salz-beständigkeit	excellent ausgezeichnet	excellent ausgezeichnet	predominantly good überwiegend gut	good at room temperature bei Zimmer-temperatur gut	good at weak concentration gut bei schwacher Konzentration	good at weak concentration gut bei schwacher Konzentration
Resistance to acids Säurebeständigkeit	excellent ausgezeichnet	excellent ausgezeichnet	predominantly good überwiegend gut	predominantly good überwiegend gut		excellent ausgezeichnet
Resistance to oil products Benzin-, Ölbeständigkeit	excellent ausgezeichnet	excellent ausgezeichnet	excellent ausgezeichnet	excellent ausgezeichnet	good gut	
Creep Kriechverhalten (creep)	creeps under high tension kriecht bei hoher Spannung	immeasurable nicht messbar	hardly measurable schwer messbar	hardly measurable schwer messbar	creeps slightly under tension kriecht unwesentlich bei Spannung	creeps under high tension kriecht bei hoher Spannung
Knot strength (%) Knoten-beständigkeit (%)	35-50	30-35	30-40	55-60	60-65	55-65

E *Specific tenacity related to fibre fineness

The data given in the table is for reference only.

D *Festigkeit bezogen auf Faserfeinheit

Die Angaben in der Tabelle haben nur Orientierungscharakter.

It is suitable to use materials having low elongation, high strength and long service life for sheet and halyard ropes. From a wide assortment of materials polyester is used in most cases, but new high-tenacity materials like Dyneema and Vectran are gaining importance for demanding racing applications. Mooring, anchor and tow ropes have to be able to absorb heavy shocks and repeatedly occurring tension, thus they have to be elastic and strong. While floating materials such as polypropylene are suitable for use as lightweight tow ropes, heavier materials such as polyamide and polyester are ideal as mooring and anchor ropes.

Für Schot- und Fallseile ist die Verwendung von Materialien geeignet, die eine niedrige Dehnung, hohe Festigkeit und lange Lebensdauer haben. Hier wird aus der breiten Materialpalette meist Polyester verwendet, wobei für anspruchsvolle Regatten die modernen hochfesten Materialien Dyneema und Vectran am gefordertesten sind. Die Materialanforderungen an Festmacher-, Anker- und Schleppseilen unterscheiden sich von denen an Schot- und Fallseile. Festmacher-, Anker- und Schleppseile müssen in der Lage sein, große Stöße und wiederholende Spannung zu absorbieren und müssen deshalb elastisch und fest sein. Während schwimmendes Material wie Polypropylen für leichte Schleppseile geeignet ist, sind die schwereren Polyamid und Polyester ideal für Festmacher- und Ankerseile.

ROPE CARE AND SAFE USAGE

The yachting ropes and lines manufactured by LANEX lines exhibit high standards. However, the prevailing conditions under which they are used are a significant factor affecting their properties. The following recommendations may help you not only to extend the service life of the ropes used, but also to enhance safety when using the ropes in boat applications.

1/ The initial step in proper care is proper coiling. Ideally, the rope should be wound in the shape of the number eight, which prevents the rope from rotating and looping.

2/ Make sure to avoid exposing the rope to coarse surfaces, sharp edges, chemical effects and high temperatures.

3/ Store the ropes clean and dry out of the reach of direct solar radiation.

4/ Avoid bending the rope too sharply when exposed to tension, as this would result in loading half of the fibres only. The minimum rope bending diameter should be six times the rope diameter.

5/ Ropes get substantially worn in exposure locations, where they are exposed to friction and abrasion over lengthy periods of time. Therefore, it is recommended that these locations be checked and that the rope setting be changed regularly in such a way as to provide for more uniform loading. The locations most severely exposed to loading are those that come into contact with notches, draw rings, pulley, etc.

6/ Salt crystals are a natural abrasive having an unfavorable effect on the life and reliability of the rope. This may be prevented by soaking and washing the rope in warm (approx. 30° C) non-salty water and subsequently drying it in a shaded place.

7/ Check the ropes regularly to make sure that their condition makes them fit for their intended use and the conditions thereof. Put any unsatisfactory ropes out of operation. The following might be the signs indicating that a rope must be withdrawn:

- substantial damage to the rope cover,
- recurrent core dusting (internal abrasion) of the rope,
- rope fibres falling apart once rubbed in hand (material degradation due to UV radiation),
- internal lines protruding beyond the outer rope cover,
- stiffened parts of the rope,
- sintered rope fibres,
- rope damage by chemical effects.

8/ Never stand in the direction of rope loading to prevent incurring serious injuries due to the loose energy released once a rope rupture occurs. Under-dimensioned fittings may increase the risk of injury when breaking apart.

SEILPFLEGE UND SICHERHEIT BEI DER ANWENDUNG

In LANEX stellen wir Yachtseile und Schnüre her, welche hohen Standard erreichen. Dennoch beeinflussen die überwiegenden Bedingungen unter welchen die Seile eingesetzt werden, bedeutend ihre Eigenschaften. Die folgenden Empfehlungen helfen Ihnen, die Lebensdauer der eingesetzten Seile zu verlängern und auch die Sicherheit beim Seileinsatz auf dem Schiff zu erhöhen.

1/ Erster Schritt zur richtigen Pflege ist das Auf- und Abwickeln des Seils. Ideal sollte das Seil in Form einer Acht aufgewickelt werden, welche das Verdrehen und Verknoten des Seils verhindert.

2/ Verhindern Sie unnötige Aussetzung von rauen Oberflächen, scharfer Kanten, chemischen Einflüssen und hohen Temperaturen.

3/ Lagern Sie die Seile sauber und trocken, außerhalb direkter Sonneneinstrahlung.

4/ Vermeiden Sie scharfe Seilbiegung unter Spannung, da in diesem Fall etwa nur die Hälfte der Fasern beansprucht wird. Der Mindestdurchmesser der Biegung sollte das 6-fache des Seildurchmessers betragen.

5/ Die Seile verschleifen besonders an exponierten Stellen, wo sie langfristig der Reibung oder dem Abrieb ausgesetzt sind. Es ist deshalb besser, diese Stellen zu kontrollieren und regelmäßig die Seileinstellung zu ändern, so dass es gleichmäßig belastet wird. Meistexponierte Stellen des Seils sind Kontaktstellen mit Kerben, Durchzügen, Rollen u.ä.

6/ Salzkristalle sind natürliche Abrasivstoffe, die negativen Einfluss auf Lebensdauer und Zuverlässigkeit des Seils haben. Prävention kann Einweichen und Durchwaschen in warmem (ca. 30°C) Süßwasser und anschließendes Trocknen im Schatten sein.

7/ Sehen Sie regelmäßig die Seile durch, ob ihr Zustand dem Anwendungszweck und den Bedingungen entspricht. Nicht entsprechende Seile aus dem Betrieb ziehen. Signal zur Ausrangierung kann z.B. sein:

- bedeutende Beschädigung des Seilmantels,
- Stauben des Seilkerns (innerer Abrieb),
- nach Reiben mit der Hand Zerfall der Seilfaser (Materialdegradation durch Einwirkung von UV-Strahlung),
- durch Außenmantel des Seils hervortretende Innenfaser,
- verhärteter Seilabschnitt,
- zusammengebackene Seilfasern,
- Seilbeschädigung durch chemische Einflüsse.

8/ Stehen Sie niemals in Richtung der Seilspannung, da Ihnen das Seil beim Reißen durch freigesetzte Energie ernsthafte Verletzungen zufügen kann. Unterdimensionierte Metallteile erhöhen beim Zerreißen die Unfallgefahr.

CONVERSION TABLE UMRECHNUNGSTABELLE

mm	2	2,5	3	4	5	6	7	8	9	10	12	14	16	18	20	22	24	26	30	32	36
inch/Zoll	1/12	7/64	1/8	5/32	3/16	1/4	9/32	5/16	7/16	13/32	1/2	9/16	5/8	3/4	13/16	7/8	15/16	1	15/32	11/4	15/16

kg	0,454	1
lbs/Pfund	1	2,2

kg	0,454	1
lbs/Pfund	1	2,2

lbs/Pfund	2,247
daN	1

m	1
ft./Fuß	3,28

kg	1	1,019
daN	0,981	1

SPLICING INSTRUCTIONS

SPLICING INSTRUCTIONS - HI-TECH SPlice



1

Make a slipknot at a distance of 2 m from the end of the rope and whip the cut end with a tape. Pull the core out of the rope and cut off a needle's length. Pull the sleeve back over the core.



2

Measure two needle lengths down from the end and mark a point A. Form an eye and mark a point B at the end of the eye. Pull the core out of the rope at point A and make a mark on the core at point A.



3

Starting from this mark, cut 6 yarns with different lengths from the core. Pull the sleeve back until the two marks are parallel. Pull the core out of the rope at point B, mark it, extract more of the core from the rope without dislodging the two marks at point A.

FOR BRAIDED YACHTING ROPES



1

Make a simple knot at a distance of approximately 1.5 m from the end of the rope where the splice is to be made. Mark the outer braid about 20 cm from the end of the rope. Using this mark, measure the desired length of the eye splice and mark a point A.



2

After bending the rope sharply over point A, open the outer braid so that the inner braid can be pulled out. Mark a point B on the inner braid in the same place as point A on the outer braid. Now pull the inner braid out of the outer braid. Fix the ends with a tape. Retract the outer braid and mark a point C on the inner braid using point B as a starting point (about 15 cm from point B) and finally mark a point D at a distance of approximately 20 cm from point C. **NOTE:** The indicated lengths can be modified according to dimensions of different ropes.



3

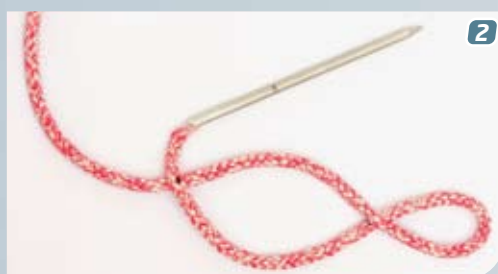
Starting from point C, insert the splicing needle into the inner braid and let it emerge at point D. Insert the outer braid into the splicing needle and push it through the inner braid. Remove the tape and retract the outer braid carefully in order to be completely covered by the inner braid.

FOR CORELESS ROPES



1

Always make a mark at a point that is half the length of the fid and at the full length of the fid. Start doing it from the end. Reduce half of the fid length. Count four thread lines from the first mark, cut two threads and draw them to the end. Then, change the direction of the rope by a quarter of turn, count another four lines and cut two threads again. Repeat this process for the third time.



2

Form an eye of the size as required and stick the fid through the rope in the place of the second mark. Be careful not to tear away any fibres. Subsequently, guide the rope end through the rope using the fid. Then, stick the fid into the rope again at the distance of $1\frac{1}{2}$ times the diameter of the fid (or about 5 thread lines) under the last opening and guide the rope through.



3

Repeat this procedure about five times. In the next step, the loose end shall be stuck into the core. To do this, stick the fid into the core under the last opening and insert the loose end into the core with a splicing needle.

FOR 3-STRAND ROPES



1

Undo at least 3 turns of the three-strand rope. After determining the size of the eye, pull the middle strand through the strand of the rope that is on top where they cross and make use of the splicing needle to open the twist.



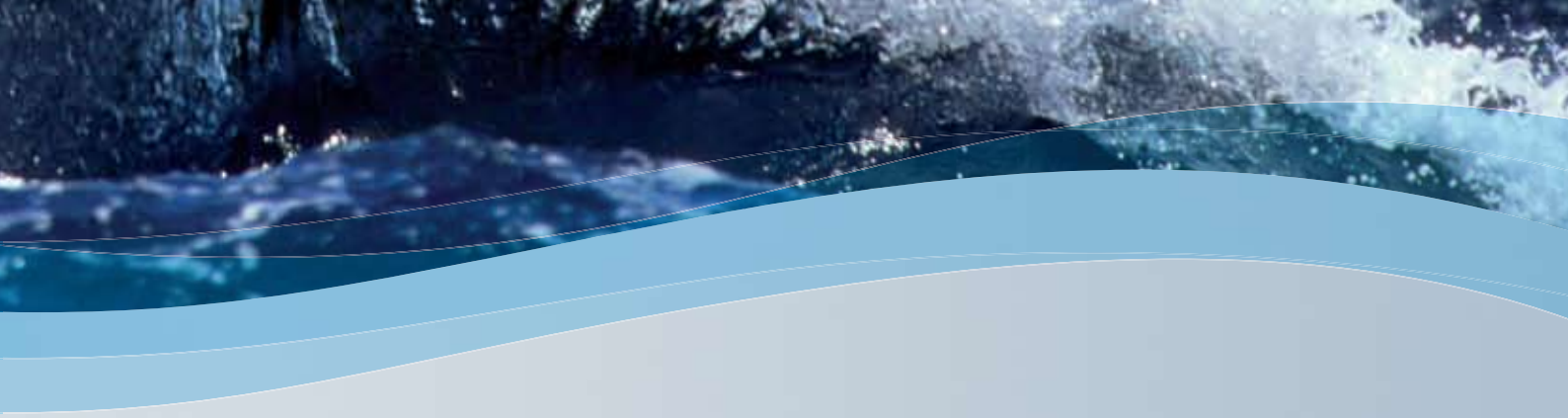
2

Then, pull the next strand through the next braid in the same way – it is useful to turn the rope towards you each time a strand is being inserted. Now splice the last braid under the remaining fixed braid.



3

Continue this process and check whether each strand is spliced under the next fixed braid. Each individual strand should be tucked under a fixed braid at least three times.



Insert the splicing needle into the core at point B and plunge through the core. Now push the core back into the cover. Hold the eye again without dislodging the core and the sleeve.



When the core disappears in the sleeve, push the splice with a hard object. The yarns will find their proper positions. This will enable you to pull the sleeve over the splice easier. When the splice submerges fully, whip the splice with a yarn (marks A and B). Cut the loose cover about 8 cm behind mark A and taper the cover.



The last step is a whipping for sewing the cover through the core in order to prevent dislodging.



Now continue in a similar way by inserting the splicing needle into the outer braid approximately 1.5 cm from point C and letting it emerge about 1.5 cm from point A. (Step Two, see figure). Then insert the inner braid into the splicing needle and push it through the outer braid completely.



Retract the outer braid over the seams as follows: fasten the rope and pull the eye with one hand while the other hand pulls the outer braid, so it can slide over the seams. Tighten the rope and cut off the end of the inner braid. If the end of the inner braid is still visible, push it into the outer braid carefully.



A perfectly spliced eye!



Pull the splicing needle out to make the loose end disappear in the core.



The remaining ends of the rope shall be whipped at the end of the splice. You have got a completed eye splice!



ENVIRONMENT FRIENDLY BRAND – WE HELP TO PROTECT THE ENVIRONMENT

Each manufacturer in the world has an effect on the environment to some extent by its activity, the environment in which not just we, our children and our friends live but also other organisms – animals and plants.

To sustain these unique natural riches, it is necessary that all economic subjects contribute by a more responsible approach to sustain our Blue Planet for future generations to come. „We cannot just take, we also have to give.“

We too also try to adhere to this approach – therefore all of our customers can return their old and damaged rope to us and we will ensure a completely free of charge recycling of it at our costs.

It maybe not necessary to mention that all packaging of our ropes are made of 100% recyclable PE. Informative labels on ropes as well as the coils, on which our ropes are wound, are made of polypropylene, which can also be fully ecologically processed. The coils themselves are returnable and we reuse them to pack new ropes.

And finally, the instructions for all of our ropes are made from paper and this of course is also completely recyclable. We are glad that we can help contribute to sustain a quality environment by our approach – for ourselves and our children. Try it with us.

LANEX yachting ropes – Environment Friendly Brand

UMWELTFREUNDLICHE MARKE – WIR HELFEN DIE UMWELT ZU SCHÜTZEN

Jeder Hersteller in der Welt beeinflusst die Umwelt durch seine Aktivität die Umwelt, in der nicht nur wir, unsere Kinder und unsere Freunde, sondern auch andere Organismen – Tiere und Pflanzen – leben.

Um die einzigartigen Reichtümer der Natur zu bewahren, müssen alle ökonomischen Subjekte mehr Verantwortung zeigen, damit der Blaue Planet für die nachkommenden Generationen aufrechterhalten bleibt. „Wir dürfen nicht nur nehmen, wir müssen auch geben.“

Auch wir wollen dieses Verhalten wählen – deshalb können alle unsere Klienten die alten oder beschädigten Seile an uns zurückzusenden und wir werden diese Seile für den Kunden kostenlos dem Recycling zuführen.

Es ist vielleicht unnötig zu erwähnen, dass alle Verpackungen unserer Seile aus dem hundertprozentig wiederverwertbaren PE sind. Die Informationsetiketten auf den Seilen und Trommeln, auf den die Seile aufgewickelt sind, sind aus Polypropylen, das ebensogut auf umweltfreundliche Weise verarbeitet werden kann. Die eigenen Trommeln können auch an uns zurückgesendet werden und wir verwenden sie zur Verpackung neuer Seile.

Und schließlich die Gebrauchsanleitungen für unsere Seile werden aus Papier hergestellt und Papier ist natürlich auch völlig rezyklierbar. Wir sind glücklich, dass wir bei der Aufrechterhaltung einer gesunden Umwelt – für uns sowie unsere Kinder – behilflich sein können. Versuchen Sie, uns bei unseren Bemühungen zu unterstützen.

Yachtseile von LANEX – eine umweltfreundliche Marke.



LANEX a.s., Hlučinská 1/96, 747 23 Bolatice, Czech Republic
TEL.: +420 553 751 111, FAX: +420 553 654 125
E-MAIL: yachting@lanex.cz, www.lanex.cz

Lanex
YACHTING ROPES