

A TERMÉK MEGNEVEZÉSE

Prémium minőségű, kemény, polírozható hajófenékfesték a legintenzívebb algásodási körülményekhez is. Ideális a nagyteljesítményű gyors hajókhoz.

- * Nagy erő, kemény hajófenékfesték
- * A kemény, dörzsölhető finiselő réteg szükség esetén könnyen tisztítható.
- * Alkalmos fényezésre sima finiselés biztosítása céljából
- * Sima finiselő réteg a vízben való maximális siklásra.
- * Biolux® technológiát tartalmaz, a lerakódások hosszan tartó megelőzésére

TERMÉK INFORMÁCIÓ

Szín	YBB700-Dover White, YBB701-Red, YBB702-Blue, YBB703-Navy, YBB704-Black, YBB705-Green, YBB706-Dark Gray
Finiselés	Matt
Fajsúly	1.73
Száraz anyag mennyisége	50%
Tipikus eltarthatósági idő	2 év
Illékony szerves vegyületek (a szállítás szerint)	436 g/l
Az egység mérete	750 ml, 1 l, 2,5 l, 5 l

Megjegyzés: Nem minden országban kapható az összes kiegészítés. További információkért forduljon helyi műszaki képviselőjéhez.

SZÁRÍTÁSI/FEDŐFESTÉSI INFORMÁCIÓ

	Szárítás			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Érintésre száraz	1 óra	45 perc	30 perc	20 perc
Vízbe merítés	24 óra	12 óra	8 óra	6 óra

Megjegyzés: A maximális vízbe merítési idők a következők: 5-15°C - 3 hónap; 23°C - 2 hónap; 35°C - 1 hónap.

Fedőréteg által	Fedőréteg							
	Az alaplemez hőmérséklete							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Ultra EU	16 óra	további	10 óra	további	6 óra	további	4 óra	további

ALKALMAZÁS ÉS HASZNÁLAT

Előkészület

KORÁBBIAN HAJÓFENÉKFESTÉKKEL KEZELT FELÜLET

Jó állapotban Öblítsük le friss vízzel és hagyjuk száradni. Ha a régi hajófenékfesték nem kompatibilis vagy ismeretlen, tömítsük Primocon-nal.

Rossz állapotban Távolítsunk Interstrip-tel.

ALAPOZÁS A csupasz alaplemezek minden előkészítését a megfelelő alapozó adatlapja ismerteti.

CSUPASZ üvegszállal erősített műanyag Gelshield 200 ozmózis védelemre vagy Primocon.

ACÉL/VAS Interprotect vagy Primocon.

ÓLÓM Interprotect vagy Primocon.

FA Interprotect vagy Primocon.

Módszer

2 rétegben vigyük fel minden szezonban a hajótörzsre. 3 réteg szükséges a kiálló és kiemelkedő széleken, a vízvonalon, a kormánylapáton és a tőkésúlyon. Ez fontos a legjobb teljesítmény eléréséhez.

Tipppek


Keverés Alaposan keverje össze, hogy használat előtt a termék állaga egységes legyen.

Hígítás A hígítás nem ajánlott.

Tisztító YTA085 Thinner No.3

Szellőzés és páratartalom ellenőrzése Használat közben biztosítsuk a megfelelő szellőzést!

További információért kérjük, lépjen kapcsolatba helyi képviselőjével, vagy látogasson el a www.yachtpaint.com weboldalra.

 Az AkzoNobel logo és az e kiadványban említett egyéb termékek az Akzo Nobel márkavédjegyei vagy licence van e termékekre. ©Akzo Nobel 2009.

Hivatkozás:4573 Ultra EU - A kibocsátás kelte:2013. 03. 18.



Légmentes szpré Nyomás: 176-210 bar. A csúcs mérete: 2.180.

Egyéb Airmix szpré alkalmazása esetén: Nyomás: 2,5 bar. A csúcs mérete: 20-113. A bemertés után látszik a valódi szín.

Fontos szempontok

Az idő előtti meghibásodás megakadályozása céljából ügyeljünk rá, hogy a megfelelő mennyiségű festéket vigyük fel az útmutató szerint. A termék hőmérséklete minimum 5°C/41°F és maximum 35°C/95°F legyen. A környezeti hőmérséklet minimum 5°C/41°F és maximum 35°C/95°F legyen! Az alaplemez hőmérsékletének legalább 1°C-kal a harmatpont felett kell lennie és a maximális érték 35°C.

Kompatibilitás/Alaplemezek

Üvegszállal erősített műanyag, fa, acél/vas, ólom. Nem alkalmas alumínium/ötvözet alaplemezen vagy cinkkel bevont felületeken. Közvetlenül alkalmazható a legtöbb típusú hajófenékfestékre, feltéve, hogy jó állapotban vannak.

Bevonatok száma

Szezononként két rétegben vigyük fel. A nagyobb kopásnak kitett területeken további csíkokban vigyük fel a festéket, például a hajóoldal és hajófenék érintkezéseinél, a kormánylapátoknál, a tat hajtóműnél és bármilyen kiálló szélen.

Lefedettségek

(Elméleti) - 10 m²/l ecsettel, 5 m²/lt kiszórással.
(Gyakorlati) - 9 m²/l ecsettel, 3 m²/lt kiszórással.

Ajánlott száraz réteg vastagság

50 mikron, száraz ecsettel/hengerrel, 100 mikron, száraz kiszórással

Ajánlott nedves réteg vastagság

100 mikron, nedves ecsettel/hengerrel, 200 mikron, nedves kiszórással

Alkalmazási módok

Légmentes szpré, Airmix, Ecset, Henger

SZÁLLÍTÁSI, TÁROLÁSI ÉS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓ

Tárolás

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓ:

A levegő és szélsőséges hőmérsékletek hatásának való kitével kerülni kell. A Ultra EU teljes felhasználhatósági idejének biztosítása céljából ügyeljünk rá, hogy a használatok között a tartó szorosan zárva legyen, és a tárolási hőmérséklet 5°C/41°F és 35°C/95°F között legyen. Közvetlen napfény hatásától óvni kell.

SZÁLLÍTÁS:

A Ultra EU-et szorosan lezárt tartókban kell tartani szállítás és tárolás közben.

Biztonság

ÁLTALÁNOS:

Rovarölőszert tartalmaz. A hajófenékfestéket csak nedvesen szabad csiszolni. Soha ne csiszoljunk szárazon, vagy ne égessük le a régi hajófenékfestéket. El kell olvasni a címke Munkavédelmi adatok c. részét, amely megkapható a műszaki segélyvonalunkon is.

KIDOBÁS:

Ne dobjuk ki a dobozokat vagy ne öntsük ki a festéket vízfolyásokba, ellenőrzött körülmények között adjuk le. A legjobb, ha hagyjuk a festéket megkeményedni kidobás előtt.

A Ultra EU maradéka nem dobható ki a kommunális szeméttel vagy nem vihető szemétkerakó helyre engedély nélkül. A maradék kidobásával kapcsolatban forduljunk az illetékes hatóságokhoz!

A FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

Az e lapon közölt információ nem feltétlenül teljes. Bárki, aki e terméket felhasználja anélkül, hogy írásban tovább érdeklődne a termék adott célra való alkalmazhatóságát illetően, ezt csak a saját kockázatára teszi, és nem vállalunk semmilyen felelősséget a termék teljesítményéért, vagy az ilyen használatból eredő semmilyen kárért vagy veszteségért (kivéve a hanyagságból eredő halálesetet vagy személyi sérülést). Az ezen adatlapon ismertett információ esetenként módosulhat a tapasztalataink és a folyamatos termékfejlesztési irányelvünk fényében.