

A TERMÉK MEGNEVEZÉSE

Kivételes védelmet biztosít minden évszakban a hajófenék kopás minden típusa ellen, az eliszaposodást is beleértve. Minimális lerakódás az önpolírozó technológia révén.

* Hatékony a hajófenék bármiféle elszennyeződése ellen, az eliszaposodást is beleértve.

* Az aktivált Biolux® technológia kiemelkedő védelmet biztosít a teljes szezonban

* Oldószermentes és szinte szagtalan, így tisztább munkakörnyezetet biztosít.

El kell olvasni e termék használatára vonatkozó további részleteket és utasításokat a csomagba tett tájékoztatóban.

TERMÉK INFORMÁCIÓ

Szín	Activator kódok: YBA903 - Dover White, YBA953 - Red, YBA973 - Light Blue, YBA993 - Black. Alap kódok: YBA980 - Dover White, YBA982 - Red, YBA981 - Light Blue, YBA984 - Black.
Finiselés	Matt
Fajsúly	2.0
Száraz anyag mennyisége	37%
Keverési arány	2,5 (alap): 1(Acivator) tömeg
Tipikus eltarthatósági idő	2 év
Illékony szerves vegyületek (a szállítás szerint)	84 g/l
Az egység mérete	2.0 l

SZÁRÍTÁSI/FEDŐFESTÉSI INFORMÁCIÓ

	Szárítás			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Vízbe merítés	2 napok	16 óra	5 óra	2 óra
Az edény élettartama	24 óra	8 óra	4 óra	2 óra


Megjegyzés: A maximális vízbe merítési idők a következők: 5-35°C - Határozatlan.

	Fedőréteg							
	Az alaplemez hőmérséklete							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Fedőréteg ...-tal	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Micron Optima	7 óra	2 hét	5 óra	2 hét	4 óra	2 hét	3 óra	2 hét

ALKALMAZÁS ÉS HASZNÁLAT

Előkészület	KORÁBBAN HAJÓFENÉKFESTÉKKEL KEZELT FELÜLET Jó állapotban Öblítsük le friss vízzel és hagyjuk száradni. Nedvesen csiszoljuk 120-220-as csiszolópapírral. Ha a régi hajófenékfesték nem kompatibilis vagy ismeretlen, tömítsük Primocon-nal. Rossz állapotban Távolítsunk Interstrip-tel. ALAPOZÁS A csupasz alaplemezekhez az előkészítést a megfelelő alapozó címkéje ismerteti. CSUPASZ üvegszállal erősített műanyag Gelshield 200 ozmózis védelemre vagy Primocon. ACÉL/VAS Interprotect vagy Primocon. ÓLOM Interprotect vagy Primocon. CSUPASZ FA Interprotect vagy Primocon.
Módszer	2 rétegben vigyük fel minden szezonban a hajótorzsra. 3 réteg szükséges a kiálló és kiemelkedő széleken, a vízvonalon, a kormánylapáton és a tőkésúlyon. Ez fontos a legjobb teljesítmény eléréséhez. Ideális esetben marad egy kis mennyiségű keveretlen festék az esetleges javításra. Vagy pedig, ha kevés festék maradt a dobozban, ezt legfeljebb 2 hétig használhatjuk fel a keverés után elegendő mennyiségű víz hozzáadásával és élénken kevergetve, hogy ecsettel felvihető legyen.
Típek	Keverés Az egyes komponenseket alaposan keverjük fel vagy rázzuk össze. Lassan öntsünk aktivátort a

További információért kérjük, lépjen kapcsolatba helyi képviselőjével, vagy látogasson el a www.yachtpaint.com weboldalra.

 International®, AkzoNobel logo és az e kiadványban említett egyéb termékek az Akzo Nobel márkavédjegyei vagy licence van e termékekre.
©Akzo Nobel 2009.

Hivatkozás:3224 A kibocsátás kelte:2012. 06. 11.



hajófenékfestékbe, folyamatosan keverve lapospengéjű késsel, vagy bottal Hagyjuk állni 10 percig, hogy eltávozzanak a buborékok.

Tisztító Tisztítsuk meg a készüléket közvetlenül a festés után, friss vízzel! Ha már megszáradt a festék: YTA085 Thinners No.3

Henger Nagy sűrűségű hab-hengert ajánlunk a legjobb alkalmazáshoz.

Egyéb A tartósság biztosítása érdekében ügyeljünk rá, hogy a megfelelő mennyiséget vigyük fel az útmutató szerinti lefedettséggel. Ügyeljünk rá, hogy felvigyük az összes, kiszámtott mennyiségű festéket, még akkor is, ha ez még egy réteg felvitelét jelenti. Fontos, hogy a festéket a megfelelő vastagságban vigyük fel. A bemerítés után látszik a valódi szín.

Fontos szempontok

NE SZÓRÁSSAL VIGYÜK FEL A FESTÉKET! A párnázott területeket nem szabad közvetlenül vízre bocsátás előtt festeni. Ne használjuk nedves vagy páras feltételek között! Ha esne az eső, vagy közvetlenül az alkalmazás után, a bevonatot legalább 24 órán át száradni kell hagyni a vízbe merítés előtt. Hideg időben, <10°C hőmérsékleten, 48 óra az ajánlott érték. Fagytól védeni kell!

Kompatibilitás/Alaplemezek

Üvegszállal erősített műanyag, fa, acél/vas, ólom. Nem használható alumínium/ötvezet vagy cinkbevonatú fémeken. Közvetlenül használható a legtöbb önmentes oldószer alapú hajófenékfestéken.

Bevonatok száma

2-3 ecsettel/hengerrel

Lefedettségek

(Elméleti) - 9.3 m²/l
(Gyakorlati) - 8.3 m²/l

Ajánlott száraz réteg vastagság

40 mikron száraz bevonatonként

Ajánlott nedves réteg vastagság

109 mikron nedves bevonatonként

Alkalmazási módok

Ecset, Henger

SZÁLLÍTÁSI, TÁROLÁSI ÉS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓ

Tárolás

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓ:

A levegő és szélsőséges hőmérsékletek hatásának való kitével kerülni kell. A Micron Optima teljes felhasználhatósági idejének biztosítása céljából ügyeljünk rá, hogy a használatok között a tartó szorosan zárva legyen, és a tárolási hőmérséklet 5°C/41°F és 35°C/95°F között legyen. Közvetlen napfény hatásától óvni kell.

SZÁLLÍTÁS:

A Micron Optima-et szorosan lezárt tartókban kell tartani szállítás és tárolás közben.

Biztonság

ÁLTALÁNOS: Rovarölőszert tartalmaz. A hajófenékfestéket csak nedvesen szabad csiszolni. Soha ne csiszoljuk szárazon, vagy ne égessük le a régi hajófenékfestéket. El kell olvasni a címke Munkavédelmi adatok c. részét, amely megkapható a műszaki segélyvonalunkon is.

KIDOBÁS: Ne dobjuk ki a dobozokat vagy ne öntsük ki a festéket vízfolyásokba, ellenőrzött körülmények között adjuk le. A legjobb, ha hagyjuk a festéket megkeményedni kidobás előtt.

A Micron Optima maradéka nem dobható ki a kommunális szeméttel vagy nem vihető szemétkerakó helyre engedély nélkül. A maradék kidobásával kapcsolatban forduljunk az illetékes hatóságokhoz!

A FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

Az e lapon közölt információ nem feltétlenül teljes. Bárki, aki e terméket felhasználja anélkül, hogy írásban tovább érdeklődne a termék adott célra való alkalmazhatóságát illetően, ezt csak a saját kockázatára teszi, és nem vállalunk semmilyen felelősséget a termék teljesítményéért, vagy az ilyen használatból eredő semmilyen kárért vagy veszteségért (kivéve a hanyagságból eredő halálesetet vagy személyi sérülést). Az ezen adatlapon ismertetett információ esetenként módosulhat a tapasztalataink és a folyamatos termékfejlesztési irányelvünk fényében.