

A TERMÉK MEGNEVEZÉSE

Egy réteg hajófenékfesték a motoros (legfeljebb 25 csomóig) és vitorlás hajókhoz.

* Egy szezonra hajófenékfesték védelem minden körülmény között, kivéve a legintenzívebb algásodást

* Egryretegű, így használatával időt, energiát és pénzt spórolhat meg

* Kis mennyiségű illékony szerves vegyületet tartalmaz, így kisebb a környezetszennyezési hatás

TERMÉK INFORMÁCIÓ

Szín	YBB800-Dover White, YBB801-Red, YBB802-Blue, YBB803-Navy, YBB804-Black
Finiselés	Matt
Fajsúly	1.8
Száraz anyag mennyisége	60%
Tipikus eltarthatósági idő	2 év
Illékony szerves vegyületek (a szállítás szerint)	351 g/l
Az egység mérete	750 ml, 2,5 l, 3 l Megjegyzés: Nem minden országban kapható az összes kiserelés. További információkért forduljon helyi műszaki képviselőjéhez.

SZÁRÍTÁSI/FEDŐFESTÉSI INFORMÁCIÓ

	Szárítás			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Érintésre száraz	1 óra	45 perc	30 perc	20 perc
Vízbe merítés	8 óra	6 óra	4 óra	4 óra

Megjegyzés: A maximális vízbe merítési idők a következők: 5-35°C - 6 hónap.

Ha heveder segítségével végzi az emelést, a minimum vízbe merítési idők a következők: 5 °C – 24 óra, 15 °C – 10 óra.

Fedőréteg


Az alapelemz hőmérséklete

	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Fedőréteg által								
Cruiser Uno EU	16 óra	további	10 óra	további	6 óra	további	4 óra	további

ALKALMAZÁS ÉS HASZNÁLAT

Előkészület	<p>KORÁBBAN HAJÓFENÉKFESTÉKKEL KEZELT FELÜLET</p> <p>Jó állapotban Öblítsük le friss vízzel és hagyjuk száradni. Ha a régi hajófenékfesték nem kompatibilis vagy ismeretlen, tömítsük Primocon-nal.</p> <p>Rossz állapotban Interstrip segítségével távolítsuk el a hajófenékfesték nyomait!</p> <p>ALAPOZÁS A csupasz alapelemekhez az előkészítést a megfelelő alapozó címkéje ismerteti.</p> <p>CSUPASZ üvegszállal erősített műanyag Gelshield 200 ozmózis védelemre vagy Primocon.</p> <p>ACÉL/VAS Interprotect vagy Primocon.</p> <p>ÓLOM Interprotect vagy Primocon.</p> <p>FA Interprotect vagy Primocon.</p>
Tipppek	<p>Keverés Használat előtt jól keverjük el!</p> <p>Hígítás A hígítás nem ajánlott.</p> <p>Tisztító YTA085 Thinner No.3</p> <p>Szellőzés és páratartalom ellenőrzése Használat közben biztosítsuk a megfelelő szellőzést!</p>
Fontos szempontok	<p>A tartósság biztosítása érdekében ügyeljünk rá, hogy a megfelelő mennyiséget vigyük fel az útmutató szerinti lefedettséggel.</p> <p>A termék hőmérséklete minimum 5°C/41°F és maximum 35°C/95°F legyen.</p> <p>A környezeti hőmérséklet minimum 5°C/41°F és maximum 35°C/95°F legyen!</p>

További információért kérjük, lépjen kapcsolatba helyi képviselőjével, vagy látogasson el a www.yachtpaint.com weboldalra.

 , az International, az AkzoNobel logó és az egyéb, itt megemlített termékek az AkzoNobel védjegyei. © AkzoNobel 2013.

Hivatkozás:4576 Cruiser Uno EU A kibocsátás kelte:2013. 11. 22.



Kompatibilitás/Alaplemezek	Az alaplemez hőmérsékletének legalább 1°C-kal a harmatpont felett kell lennie és a maximális érték 35°C. Üvegszállal erősített műanyag, fa, acél/vas, ólom. Nem alkalmas alumínium/ötvözet alaplemezen vagy cinkkel bevont felületeken. Közvetlenül alkalmazható a legtöbb típusú hajófenékfestékre, feltéve, hogy jó állapotban vannak. Nem kompatibilis a VC 17m rendszerekkel. Forduljon az International Coatings Ltd. helyi képviselőjéhez további információért.
Bevonatok száma	Jó állapotban lévő lerakódás gátló: Vigyen fel 1 réteget szezononként a törzsre, illetve 2 réteget a be- és kifutószélekre, a vízvonalra, a kormánylapátra és a hajógerincre. Ha új vagy az alaprétegig csiszolt törzsre alkalmazza: Az alapozást International alapozóval végezze az adott bevonórendszer leírásának megfelelően. Vigyen fel 2 réteget a(z) Cruiser Uno EU termékből, a be- és kifutószélekre, a vízvonalra, a kormánylapátra és a hajógerincre pedig még egy további réteget.
Lefedettségek	(Elméleti) - 10 m ² /l bevonatonként (Gyakorlati) - 9 m ² /l bevonatonként
Ajánlott száraz réteg vastagság bevonatonként	60 mikron száraz
Ajánlott nedves réteg vastagság bevonatonként	100 mikron nedves
Alkalmazási módok	Ecset, Henger

SZÁLLÍTÁSI, TÁROLÁSI ÉS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓ

Tárolás	ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓ: A levegő és szélsőséges hőmérsékletek hatásának való kitétt kerülni kell. E termék teljes felhasználhatósági idejének biztosítása céljából ügyeljünk rá, hogy a használatok között a tartó szorosan zárva legyen, és a tárolási hőmérséklet 5°C/41°F és 35°C/95°F között legyen. Közvetlen napfény hatásától óvni kell. SZÁLLÍTÁS: A Cruiser Uno EU-et szorosan lezárt tartókban kell tartani szállítás és tárolás közben.
Biztonság	ÁLTALÁNOS: Rovarölőszert tartalmaz. A hajófenékfestéket csak nedvesen szabad csiszolni. Soha ne csiszoljuk szárazon, vagy ne égessük le a régi hajófenékfestéket. El kell olvasni a címke Munkavédelmi adatok c. részét, amely megkapható a műszaki segélyvonalunkon is. KIDOBÁS: Ne dobjuk ki a dobozokat vagy ne öntsük ki a festéket vízfolyásokba, ellenőrzött körülmények között adjuk le. A legjobb, ha hagyjuk a festéket megkeményedni kidobás előtt. A Cruiser Uno EU maradéka nem dobható ki a kommunális szeméttel vagy nem vihető személerakó helyre engedély nélkül. A maradék kidobásával kapcsolatban forduljunk az illetékes hatóságokhoz!
A FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA	<i>Az e lapon közölt információ nem feltétlenül teljes. Bárki, aki e terméket felhasználja anélkül, hogy írásban tovább érdeklődne a termék adott célra való alkalmazhatóságát illetően, ezt csak a saját kockázatára teszi, és nem vállalunk semmilyen felelősséget a termék teljesítményéért, vagy az ilyen használatból eredő semmilyen kárért vagy veszteségért (kivéve a hanyagságból eredő halálesetet vagy személyi sérülést). Az ezen adatlapon ismertett információ esetenként módosulhat a tapasztalataink és a folyamatos termékfejlesztési irányelvünk fényében.</i>