

A TERMÉK MEGNEVEZÉSE

Boatguard EU egy olyan fényesítő lerakódásgátló termék, amely hatékonyan akadályozza meg az organizmusok lerakódását; iszap, vízi növények és állatok. A fényesítő lerakódásgátló felvihető édes- és sósvízi hajókra is. Akár egy évig is kifejti a védő hatását. Vízre bocsátás előtt már akár 6 hónappal is használható.

TERMÉK INFORMÁCIÓ

Szín	YBB810-Dover Fehér, YBB811-Kék, YBB812-Red, YBB813-Fekete, YBB814-Haditengerészet
Finiselés	Matt
Fajsúly	1.69 átlag
Száraz anyag mennyisége	60% átlag
Tipikus eltarthatósági idő	2 év
Illékony szerves vegyületek (a szállítás szerint)	351 g/L átlag
VOC (illékony szerves vegyületek) (EU oldószer)	285.9 g/kg átlag Az EU oldószerek kibocsátásáról szóló irányelve (A Tanács 1999/13/EK irányelve)
Az egység mérete	750mL, 2.5L, 5L, 20L Nem minden országban kapható az összes kiszerelés.

SZÁRÍTÁSI/FEDŐFESTÉSI INFORMÁCIÓ

	Szárítás			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Érintésre száraz	1 óra	45 perc	30 perc	20 perc
Vízbe merítés	24 óra	10 óra	4 óra	4 óra

Megjegyzés: A maximális vízbemerítési idők a következők: 5-35°C - 6m

	Fedőréteg							
	Az alaplemez hőmérséklete							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Fedőréteg által	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Boatguard EU	16 óra	további	10 óra	további	6 óra	további	4 óra	további

ALKALMAZÁS ÉS HASZNÁLAT

Előkészület	<p>KORÁBBAN HAJÓFENÉKFESTÉKKEL KEZELT FELÜLET: Jó állapotban: Öblítsük le friss vízzel és hagyjuk száradni. Ha a régi hajófenékfesték nem kompatibilis vagy ismeretlen, tömítsük Primocon-nal. Rossz állapotban: Interstrip segítségével távolítsuk el a hajófenékfesték nyomait! ALAPOZÁS: A csupasz alaplemezekhez az előkészítést a megfelelő alapozó címkeje ismerteti. CSUPASZ üvegszállal erősített műanyag: Az ozmózis elleni védelemhez használjon Gelshield 200 alapozót vagy Primocont. ACÉL/VAS/FA/ÓLOM: Alapozás Interprotect vagy Primocon segítségével.</p>
Tippek	<p>Keverés: Alaposan keverje össze, hogy használat előtt a termék állaga egységes legyen. Hígítás: A hígítás nem ajánlott. A lerakódásgátló hatékonysága csökkenhet, ha a megfelelő száraz filmréteget nem viszik fel. Tisztító: YTA085 International Antifouling Thinner #3. Szellőzés és páratartalom ellenőrzése: Használat közben biztosítsuk a megfelelő szellőzést! Légmentes szpré: Nyomás: 176-210 bar. A csúcs mérete: 517-521. Egyéb: Airmix szpré alkalmazása esetén - Nyomás: 2,5 bar. A csúcs mérete: 20-113. A bemerítés után látszik a valódi szín.</p>
Fontos szempontok	<p>Az idő előtti meghibásodás megakadályozása céljából ügyeljünk rá, hogy a megfelelő mennyiségű festéket vigyük fel az útmutató szerint. A termék hőmérséklete minimum 5°C/41°F és maximum 35°C/95°F legyen. A környezeti hőmérséklet minimum 5°C/41°F és maximum 35°C/95°F legyen! Az alaplemez hőmérsékletének legalább 1°C-kal a harmatpont felett kell lennie és a maximális érték 35°C.</p>
Kompatibilitás/Alaplemezek	<p>Üvegszállal erősített műanyag, fa, acél/vas, ólom. Nem alkalmas alumínium/ötvezet alaplemezen vagy cinkkel bevont felületeken. Közvetlenül alkalmazható a legtöbb típusú hajófenékfestékre, feltéve, hogy jó állapotban vannak Nem</p>

További információért kérjük, lépjen kapcsolatba helyi képviselőjével, vagy látogasson el a www.yachtpaint.com weboldalra.

A kiadványban említett védjegyek az Akzonobel cégcsoport tulajdonában vannak vagy annak engedélyéhez kötöttek. © AkzoNobel 2018.

	kompatibilis a VC 17m rendszerekkel. Forduljon az International Coatings Ltd. helyi képviselőjéhez további információért.
Bevonatok száma	Esettel/Hengerrel: Vigyen fel évadonként 60 mikron vastagságú 2 száraz réteget (a száraz filmréteg összvastagsága 120 mikron)
	Kiszórással (Csak szakemberek számára): Vigyen fel évadonként 120 mikron vastagságú 1 száraz réteget (a száraz filmréteg összvastagsága 120 mikron)
	Minden rendszerben a nagyobb kopásnak kitett területeken további csíkokban vigyük fel a festéket, például a hajóoldal és hajófenék érintkezéseinél, a kormánylapátoknál, a tat hajtóműnél és bármilyen kiálló szélen.
Lefedettségi	Esettel/Hengerrel: (Elméleti) - 10 m ² /l (Gyakorlati) - 9 m ² /l
	Kiszórással (Csak szakemberek számára): (Elméleti) - 5 m ² /l (Gyakorlati) - 3 m ² /lt
Ajánlott száraz réteg vastagság bevonatonként	60 mikron száraz bevonatonként ecsettel/hengerrel 120 mikron, száraz bevonatonként kiszórással
Ajánlott nedves réteg vastagság bevonatonként	100 mikron nedves bevonatonként ecsettel/hengerrel, 200 mikron nedves bevonatonként kiszórással
Alkalmazási módok	Levegő nélküli (airless) szórás (csak szakemberek számára), Ecset, henger

SZÁLLÍTÁSI, TÁROLÁSI ÉS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓ

Tárolás	ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓ: A levegő és szélsőséges hőmérsékletek hatásának való kitéttel kerülni kell. E termék teljes felhasználhatósági idejének biztosítása céljából ügyeljünk rá, hogy a használatok között a tartó szorosan zárva legyen, és a tárolási hőmérséklet 5°C/41°F és 35°C/95°F között legyen. Közvetlen napfény hatásától óvni kell. SZÁLLÍTÁS: A Boatguard EU-et szorosan lezárt tartókban kell tartani szállítás és tárolás közben.
Biztonság	ÁLTALÁNOS: Rovarölőszert tartalmaz. A hajófenékfestéket csak nedvesen szabad csiszolni. Soha ne csiszoljunk szárazon, vagy ne égessük le a régi hajófenékfestéket. El kell olvasni a címke Munkavédelmi adatok c. részét, amely megkapható a műszaki segélyvonalunkon is. KIDOBÁS: Ne dobjuk ki a dobozokat vagy ne öntsük ki a festéket vízfolyásokba, ellenőrzött körülmények között adjuk le. A legjobb, ha hagyjuk a festéket megkeményedni kidobás előtt. A Boatguard EU maradéka nem dobható ki a kommunális szeméttel vagy nem vihető szeméttelrakó helyre engedély nélkül. A maradék kidobásával kapcsolatban forduljunk az illetékes hatóságokhoz!
A FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA	<i>Az e lapon közölt információ nem feltétlenül teljes. Bárki, aki e terméket felhasználja anélkül, hogy írásban tovább érdeklődne a termék adott célra való alkalmazhatóságát illetően, ezt csak a saját kockázatára teszi, és nem vállalunk semmilyen felelősséget a termék teljesítményéért, vagy az ilyen használatból eredő semmilyen kárért vagy veszteségért (kivéve a hanyagságból eredő halálesetet vagy személyi sérülést). Az ezen adatlapon ismertetett információ esetenként módosulhat a tapasztalataink és a folyamatos termékfejlesztési irányelvünk fényében.</i>