

Boatguard 100

Hajófenékfesték

Polírozás rétegeltávolítás



A TERMÉK MEGNEVEZÉSE

Boatguard 100 egy olyan fényesítő lerakódásgátló termék, amely hatékonyan akadályozza meg az organizmusok lerakódását; iszap, vízi növények és állatok. A fényesítő lerakódásgátló felvihető édes- és sósvízi hajókra is. Akár egy évig is kifejti a védő hatását. Vízre bocsátás előtt már akár 6 hónappal is használható.

TERMÉK INFORMÁCIÓ

Szín	YBP000-Dover Fehér, YBP001-Piros, YBP002-Kék, YBP003-Haditengerészet, YBP004-Fekete
Finiselés	Matt
Fajsúly	1.5 átlag
Száraz anyag mennyisége	51% átlag
Tipikus eltarthatósági idő	2 év
Illékony szerves vegyületek (a szállítás szerint)	427 g/L átlag
VOC (illékony szerves vegyületek) (EU oldószer)	286g/kg átlag Az EU oldószer kibocsátásáról szóló irányelve (A Tanács 1999/13/EK irányelve)
Az egység mérete	750mL, 2.5L, 5L, 20L

SZÁRÍTÁSI/FEDŐFESTÉSI INFORMÁCIÓ

	Szárítás			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Vízbe merítés	8 óra	6 óra	4 óra	4 óra
Érintésre száraz	1 óra	45 perc	30 perc	20 perc

Megjegyzés: Megjegyzés: A maximális vízbe merítési idők a következők: 5-35°C - 6 hónap.

	Fedőréteg							
	Az alaplemez hőmérséklete							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Fedőréteg által	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Boatguard 100	16 óra	további	10 óra	további	6 óra	további	4 óra	további

ALKALMAZÁS ÉS HASZNÁLAT

Előkészület

KORÁBBAN HAJÓFENÉKFESTÉKKEL KEZELT FELÜLET

Jó állapotban: Minden algásodást és szennyeződést el kell távolítani, beleértve a kilúgozott réteget is. Alkalmazzon nagy nyomású (3000 psi/207 bar) édesvízzel való mosást és/vagy kaparást és nedves csiszolást 80–120-as papírral. Ne alkalmazzon száraz homokszórást. Ha a régi réteg nem kompatibilis az újjal vagy ismeretlen, tömítse megfelelő International Paint fedő-/záróréteggel.

Rossz állapotban: Interstrip segítségével távolítsuk el a hajófenékfesték nyomait!

ALAPOZÁS: A csupasz alaplemezek minden előkészítését a megfelelő alapozó adatlapja ismerteti.

CSUPASZ üvegszállal erősített műanyag: Az ozmózis elleni védelemhez használjon Gelshield 200 alapozót vagy Primocont.

ACÉL/VAS/ÓLOM/FA: Alapozás Interprotect vagy Primocon segítségével.

Tippek

Keverés: Alaposan keverje össze, hogy használat előtt a termék állaga egységes legyen.

Hígítás: A hígítás nem ajánlott. A lerakódásgátló hatékonysága csökkenhet, ha a megfelelő száraz filmréteget nem viszik fel.

Tisztító: YTA085 International Antifouling Thinners #3.

Levegő nélküli (airless) szórás (csak szakemberek számára): Nyomás: 176-220 bar/250-3050 psi. A csúcs mérete: 517-521.

Szellőzés és páratartalom ellenőrzése: Használat közben biztosítsuk a megfelelő szellőzést!

Egyéb: A hajófenékfestéket csak nedvesen szabad csiszolni. Soha ne csiszoljunk szárazon, vagy ne égessük le a régi hajófenékfestéket. A bemerítés után látszik a valódi szín.

Fontos szempontok

A tartósság biztosítása érdekében ügyeljünk rá, hogy a megfelelő mennyiséget vigyük fel az útmutató szerinti lefedettséggel. A környezeti hőmérséklet minimum 5°C/41°F és maximum 35°C/95°F legyen! A környezeti hőmérséklet minimum 5°C/41°F és maximum 35°C/95°F legyen! Az alaplemez hőmérséklete 3°C/5°F mértékben haladja meg a harmatpontot és a maximum hőmérséklet 35°C/95°F.

Ha rendszeresen nagy sebességgel halad (pl. 30 csomó), előfordulhat, hogy korai átkopást tapasztal. Ha a(z) {termék}

További információért kérjük, lépjen kapcsolatba helyi képviselőjével, vagy látogasson el a www.yachtpaint.com weboldalra.

A kiadványban említett védjegyek az Akzonobel cégcsoport tulajdonában vannak vagy annak engedélyéhez kötöttek. © AkzoNobel 2015.

Boatguard 100

Hajófenékfesték

Polírozás rétegeltávolítás



	adott követelményeknek való megfelelésével kapcsolatban kételyei merülnek fel, kérjen tanácsot a helyi International Paint képviselőjétől.
Kompatibilitás/Alaplemezek	Használható Üvegszállal erősített műanyag, fa, acél/vas, ólom.. Nem alkalmas alumínium/ótvözet alaplemezen vagy cinkkel bevont felületeken. Közvetlenül alkalmazható a legtöbb típusú hajófenékfestékre, feltéve, hogy jó állapotban vannak, kivéve a VC17m/PTFE hajófenékfestékeket. Amennyiben bizonytalan a meglévő bevonat és az Boatguard 100 kompatibilitásával kapcsolatban, kérjük, vegye fel a kapcsolatot helyi International Paint képviselőjével specifikus felső bevonati tanácsért.
Bevonatok száma	Esettel/Hengerrel: Vigyen fel évadonként 50 mikron vastagságú 2 száraz réteget (a száraz filmréteg összvastagsága 100 mikron) Kiszórással: Vigyen fel évadonként 100 mikron vastagságú 1 száraz réteget (a száraz filmréteg összvastagsága 100 mikron) Minden rendszerben a nagyobb kopásnak kitett területeken további csíkokban vigyük fel a festéket, például a hajóoldal és hajófenék érintkezéseinél, a kormánylapátoknál, a tat hajtóműnél és bármilyen kiálló szélén.
Lefedettség	Esettel/Hengerrel: (Elméleti) - 10 m ² /l (Gyakorlati) - 9 m ² /lt Kiszórással (Csak szakemberek számára): (Elméleti) - 5 m ² /l (Gyakorlati) - 3 m ² /lt
Ajánlott száraz réteg vastagság bevonatonként	50 mikron, száraz bevonatonként ecsettel/hengerrel 100 mikron, száraz kiszórással
Ajánlott nedves réteg vastagság bevonatonként	98 mikron, nedves bevonatonként ecsettel/hengerrel 196 mikron, nedves bevonatonként kiszórással
Alkalmazási módok	Levegő nélküli (airless) szórás (csak szakemberek számára), Ecset, Henger

SZÁLLÍTÁSI, TÁROLÁSI ÉS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓ

Tárolás	ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓ: A levegő és szélsőséges hőmérsékletek hatásának való kitéttel kerülni kell. A Boatguard 100 teljes felhasználhatósági idejének biztosítása céljából ügyeljünk rá, hogy a használatok között a tartó szorosan zárva legyen, és a tárolási hőmérséklet 5°C/41°F és 35°C/95°F között legyen. Közvetlen napfény hatásától óvni kell. SZÁLLÍTÁS: A terméket szorosan lezárt tartókban kell tartani szállítás és tárolás közben.
Biztonság	ÁLTALÁNOS: Rovarölőszert tartalmaz. A hajófenékfestéket csak nedvesen szabad csiszolni. Soha ne csiszoljuk szárazon, vagy ne égessük le a régi hajófenékfestéket. El kell olvasni a címke Munkavédelmi adatok c. részét, amely megkapható a műszaki segélyvonalunkon is. KIDOBÁS: A legjobb, ha hagyjuk a festéket megkeményedni kidobás előtt. E termék maradéka nem dobható ki a kommunális szeméttel vagy nem vihethető szeméttlerakó helyre engedély nélkül. A maradék kidobásával kapcsolatban forduljunk az illetékes hatóságokhoz!
A FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA	<i>Az e lapon közölt információ nem feltétlenül teljes. Bárki, aki e terméket felhasználja anélkül, hogy írásban tovább érdeklődne a termék adott célra való alkalmazhatóságát illetően, ezt csak a saját kockázatára teszi, és nem vállalunk semmilyen felelősséget a termék teljesítményéért, vagy az ilyen használatból eredő semmilyen kárért vagy veszteségért (kivéve a hanyagságból eredő halálesetet vagy személyi sérülést). Az ezen adatlapon ismertetett információ esetenként módosulhat a tapasztalataink és a folyamatos termékfejlesztési irányelvünk fényében.</i>

További információért kérjük, lépjen kapcsolatba helyi képviselőjével, vagy látogasson el a www.yachtpaint.com weboldalra.

A kiadványban említett védjegyek az AkzoNobel cégcsoport tulajdonában vannak vagy annak engedélyéhez kötöttek. © AkzoNobel 2015.